

1	2
3	4

DOCELOWY PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

do projektu:

„Przebudowa ulicy gminnej nr 208047N Olsztyńskiej w Kętrzynie”

INWESTOR:

Gmina Miejska Kętrzyn
ul. Wojska Polskiego 11
11-400 Kętrzyn

ADRES BUDOWY:

Działka:
73 obręb 7 m. Kętrzyn w jednostce ewidencyjnej Kętrzyn,
powiat kętrzyński, woj. warmińsko-mazurskie

OBIEKT:

Ulica Olsztyńska – droga gminna nr 208047N w Kętrzynie

PROJEKTOWAŁ:

Zbigniew Płazewski

Spis treści

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania i opis
3. Wykaz oznakowania
4. Uwagi końcowe

II. Docelowy projekt stałej organizacji ruchu

III. Karta uzgodnień

I. OPIS TECHNICZNY

Docelowy projekt stałej organizacji ruchu dotyczy projektowanej przebudowy ulicy Olsztyńskiej w Kętrzynie. Ulica jest drogą gminną nr 208047N.

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012 r. poz. 1137),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r.).

2. Zakres opracowania i opis robót

Zakresem opracowania jest oznakowanie przejścia dla pieszych.

Miejsce ustawienia i rodzaj projektowanych znaków przedstawiono w formie graficznej.

Znaki istniejące przedstawiono w barwie szarej.

3. Wykaz oznakowania

a. Materiały

Znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej TYPU 2 (znaki D-6 z folii pryzmatycznej) o wymiarach zgodnych z grupą wielkości małej „M” wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Znaki drogowe projektuje się wykonać na tarczach stalowych obustronnie ocynkowanych, zamocowanych na słupkach do znaków drogowych z rur stalowych, ocynkowanych \varnothing 70 mm barwy szarej, z kotwą.

Znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Wysokość dołu tarczy znaku (ew. tabliczka T) od nawierzchni ma wynosić 2,20 m, a w poziomie najbliższa krawędź znaku powinna znajdować się w odległości 0,50 do 2,00 m od krawędzi nawierzchni.

b. Przewidywana ilość

Oznakowanie pionowe:

Symbol znaku	Ilość
D-1	2 szt.
D-6	4 szt.

Oznakowanie poziome:

Symbol znaku	Ilość
P-10	24,0 m ²

Oznakowanie poziome projektuje się wykonać z materiałów cienkowarstwowych.

4. Uwagi końcowe

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2118 wraz z załącznikami nr 1-4).

Oznakowanie zostanie ustawione w terminie do końca 2018 r.

KARTA UZGODNIEN

DOCELOWY PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

do projektu:

„Przebudowa ulicy gminnej nr 208047N Olsztyńskiej w Kętrzynie”

Komenda Powiatowa Policji w Kętrzynie	Docelowy projekt stałej organizacji ruchu opiniuję bez zastrzeżeń
Zarządca drogi gminnej	Docelowy projekt stałej organizacji ruchu opiniuję bez zastrzeżeń