

Projekt Organizacji Ruchu

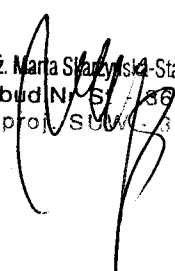
oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym
oraz wykonania przejść poprzecznych metodą rozkopu półtówkowego dla
inwestycji pn.

„Budowa kolektora deszczowego wzdłuż ul. Broniewskiego w Kętrzynie”

Inwestor : **Gmina Miejska Kętrzyn**
11- 400 Kętrzyn, ul. Wojska Polskiego 11

Opracował : **mgr inż. Marta Skarżyska - Stańczyk**

mgr inż. Marta Skarżyska-Stańczyk
upr. bud N/S / 867/80
upr. proj. SUWL 31/91



Listopad 2014

1. Podstawa prawna opracowania

1. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. po zmianach w dniu 30 października 2003 r (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181)

2. Cel opracowania

Celem opracowania projektu organizacji ruchu jest oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych związanych z budową kolektora deszczowego w pasie drogowym ulicy Poznańskiej, Sienkiewicza i Broniewskiego w miejscowości Kętrzyn.

3. Dane ogólne

Projekt opracowano na podstawie :

- projektu technicznego budowy kanalizacji deszczowej
- planów sytuacyjno – wysokościowych
- decyzji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
- uzgodnień branżowych
- wizji lokalnej w terenie

4. Informacja o inwestycji

Projekt obejmuje budowę kolektora deszczowego wzdłuż ul. Broniewskiego w Kętrzynie zlokalizowanego równolegle do ulicy Poznańskiej, Sienkiewicza i Kołtątaja z włączeniem do istniejącej sieci miejskiej.

Materiały użyte przy realizacji inwestycji - rury PE lub PP o sztywności obwodowej 8 kPa. Rury łączone kielichowo na uszczelkę lub spawane ekstruzyjnie.

Długości rurociągów

- PE lub PP 1200 mm L = 70.0 m
- PE lub PP 1500 mm L = 147.5 m

Rurociągi ułożone będą poniżej strefy przemarzania gruntu, która dla tego terenu wynosi 1,20 m.

Głębokość posadowienia rurociągów w przypadku kanalizacji deszczowej wynosi odpowiednio

- kanalizacja deszczowa 2,19 - 4,00 m

W większości trasa nowo projektowanego kolektora deszczowego została zaprojektowana poza pasem jezdni ulic Poznańskiej i Kołłątaja w Kętrzynie.

Połączenie poszczególnych odcinków projektowanego kolektora wymaga zajęcia pasa jezdni i wykonania przekopu metodą rozkopu półkolejowego w ul. Sienkiewicza w Kętrzynie.

5. Opis drogowy

Wykopy wykonywane w pasie drogowym o dużej szerokości pobocza można wykonywać mechanicznie jako szerokoprzestrzenne ze składowaniem ziemi obok po stronie przeciwnej od jezdni. Jeżeli nie ma takiego miejsca, urobek należy odwozić.

Budowę kanalizacji należy poprowadzić tak, aby na bieżąco zasypywać ułożone odcinki w celu zachowania bezpieczeństwa ruchu.

Rurociągi sieci kanalizacji deszczowej należy ułożyć i obsypać ręcznie podsypką piaskową do wysokości 20 cm nad wierzch rury. Pozostałą część wykopów po robotach ziemnych zasypywać warstwami po 20 cm polewając je wodą i zagęszczając mechanicznie.

Wykopy należy wykonać mechanicznie z dokopaniem ręcznym w obrębie instalacji podziemnych.

W trakcie wykonywania robót montażowych przewiduje się kolizje z ułożonymi instalacjami podziemnymi takimi jak:

- instalacje elektroenergetyczne
- instalacje telekomunikacyjne
- instalacje sanitarne
- instalacje wodociągowe
- instalacje gazowe

W przypadku kolizji z instalacjami podziemnymi należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem w celu zapewnienia dalszej prawidłowej eksploatacji .

6. Oznakowanie robót

Roboty prowadzone w poboczu ul. Poznańskiej i Kołłątaja należy oznakować znakami pionowymi:

- D-6 "przejście dla pieszych" + tablica inf. "przejście drugą stroną ulicy"
- A 16 "przejście dla pieszych"
- A-14 "roboty drogowe"
- U-20c lub U-20d "zapora drogowa podwójna lub potrójna"
- U-21b " tablica kierująca"
- B-41 "zakaz ruch pieszych" + tablica inf. "zawróć do przejścia dla pieszych"

Połączenie poszczególnych odcinków projektowanego kolektora wymaga zajęcia pasa jezdni i wykonania przekopu metodą rozkopu połówkowego w ul. Sienkiewicza w Kętrzynie.

Roboty prowadzone w ul. Sienkiewicza należy oznakować znakami ostrzegawczymi

- A-14 „roboty drogowe”
- A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne”
- A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne
- B-33 „ograniczenie prędkości - 40km/h”
- B-34 „koniec ograniczenia prędkości – 40 km/h”
- U-3d „tablica prowadząca ciągła w lewo”
- U-20b „zapora drogowa”
- U-21d „zapora drogowa boczna”
- B-25 „zakaz wyprzedzania”
- B-27 „koniec zakazu wyprzedzania”
- U-21b „tablica kierująca”

Rozmieszczenie znaków, ich kształt i wielkość zgodna z instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym oraz z wymogami technicznymi dla danego rodzaju robót .

Jednostkę prowadzącą roboty w pasie drogowym zobowiązuje się do utrzymania w należyłym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót

7. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

1. Ulica Poznańska i Kołłątaja

- D-6 "przeście dla pieszych"	szt. 3
- tablica informacyjna "przeście drugą stroną ulicy"	szt. 2
- A 16 "przeście dla pieszych"	szt. 2
- A-14 "roboty drogowe"	szt. 2
- U-20c lub U-20d "zapora drogowa podwójna lub potrójna"	szt. 2
- U-21b "tablica kierująca"	szt. 3
- B-41 "zakaz ruch pieszych"	szt. 2
- tablica informacyjna "zawróć do przejścia dla pieszych"	szt. 1

2. Ulica Sienkiewicza

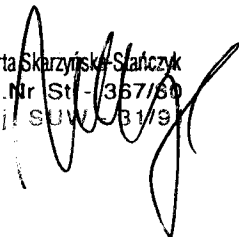
- A-14 „roboty drogowe"	szt. 2
- A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne"	szt. 1
- A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne"	szt. 1
- B-33 „ograniczenie prędkości - 40km/h"	szt. 2
- B-34 „koniec ograniczenia prędkości – 40 km/h"	szt. 2
- U-3d „tablica prowadząca ciągła w lewo"	szt. 1
- U-20b „zapora drogowa"	szt. 1
- U-21d „zapora drogowa boczna"	szt. 1
- B-25 „zakaz wyprzedzania"	szt. 2
- B-27 „koniec zakazu wyprzedzania"	szt. 2
- U-21b „tablica kierująca"	szt. 3

8. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca jest zobowiązany wystąpić z wnioskiem do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.

Ponadto należy powiadomić Komendę Powiatową Policji w Kętrzynie o planowanym terminie rozpoczęcia robót.

mgr inż. Marta Skarżyńska-Szańczyk
upr. bud. Nr St. - 1367/60
upr. proj. SUW - 31/91





ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie

☒ 11-400 KĘTRZYN ul. Bałtycka 20

☎ (89) 752 36 15
752 36 43

fax (89) 752 33 44

www.zdw.olsztyn.pl
e-mail: rdw.ketrzyn@zdw.olsztyn.pl

Kętrzyn, dnia 25.09.2014r.

RDW.K/P-DM/N/5330/132/2014

DECYZJA

Na podstawie art. 38 ust. 2 oraz art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 260 – z późn. zm.), a także w nawiązaniu do Porozumienia zawartego w dniu 22 grudnia 1999r. pomiędzy Zarządem Powiatu Kętrzyn a Zarządem Województwa Warmińsko – Mazurskiego w sprawie przejęcia przez Zarząd Województwa zadań zarządcy dróg powiatowych w granicach administracyjnych Powiatu Kętrzyńskiego, działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego (uchwała Nr 20/268/11/IV z dnia 4 kwietnia 2011r.) do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 267 – z późn. zm.) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 11 września 2014r. złożonego w dniu 18 września 2014r. przez Zakład Obsługi Inwestycji „KOMPLEX – BUD”, 11 – 500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4 występujący w imieniu Gminy Miejskiej w Kętrzynie

zezwalam

na przebudowę (po istniejącej trasie) kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy **Poznańskiej (droga powiatowa nr 3851N)** na terenie działki nr 6 – 602 oraz w pasie drogowym ulicy **Sienkiewicza (droga powiatowa nr 3859N)** na terenie działki nr 6 – 127/5 (przecisk pod drogą) w Kętrzynie

i uzgadniam

projekt zagospodarowania terenu (będący częścią projektu budowlanego) z zachowaniem następujących warunków:

1. Powyższą kanalizację deszczową należy wybudować zgodnie z przedłożonym Projektem zagospodarowania terenu, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
2. Kanalizację deszczową w pasie drogowym ulicy Sienkiewicza należy wykonać na poniższych warunkach:
 - przejście pod drogą powiatową należy wykonać metodą przecisku w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego bez naruszenia nawierzchni na głębokości min. 1,5m od poziomu nawierzchni jezdni,
 - po wybudowaniu ww. kanalizacji należy odtworzyć naruszony pas drogowy drogi powiatowej,
 - zobowiązuje się inwestora robót do usuwania wszelkich odkształceń pasa drogowego powstałych w miejscu robót w ciągu dwóch lat od dnia protokolarnego przekazania (przejęcia) terenu,
 - ww. roboty podlegają odbiorowi ze strony Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru Inwestora.
3. Zezwala się na wybudowanie kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy Poznańskiej na poniższych warunkach:
 - wykop należy wykonać na szerokość minimalną niezbędną do ułożenia kanalizacji deszczowej,
 - wykop należy zasypywać pospółką (materiał nowy, nie z odzysku) i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$,

- należy odbudować chodnik z kostki betonowej typu Polbruk,
 - należy odbudować parking (nawierzchnię wraz z podbudową) zgodnie z istniejącą konstrukcją,
 - wyniki badań wskaźnika zagęszczenia poszczególnych elementów wykonane przez Laboratorium Drogowe, tj. podłoża i podbudowy należy okazać w RDW w Kętrzynie przed wykonaniem nowej konstrukcji nawierzchni,
 - roboty drogowe (odbudowa nawierzchni parkingu i chodnika) należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu,
 - należy odtworzyć naruszony pas zieleni,
 - ww. roboty podlegają odbiorowi ze strony Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru Inwestora,
 - zobowiązuje się inwestora robót do usuwania wszelkich odkształceń pasa drogowego powstałych w miejscu robót w ciągu dwóch lat od dnia protokolarnego przekazania (przejęcia) terenu.
4. **Decyzja niniejsza jest ważna przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.**
 5. **Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniu budowy (zgodnie z § 1 pkt. 5, ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004r.) oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.**
 6. Wnioski o wydanie pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie.
 7. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) i zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Kętrzynie.
 8. Do ww. wniosku należy dołączyć również odpis niniejszej decyzji i uzgodnienia dokumentacji projektowej.
 9. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy corocznie uiszczać opłatę zgodnie z:
 - a. art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 oraz ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 260 – z późn. zm.),
 - b. uchwałą nr XXII/173/04 Rady Powiatu w Kętrzynie z dnia 25 sierpnia 2004r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na terenie Powiatu Kętrzyńskiego (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 135 z dnia 1 października 2004 r., poz. 1704).
 10. **Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 260 – z późn. zm.) jeżeli przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia ww. kanalizacji deszczowej, jej przełożenia dokona, według wskazań zarządcy drogi, właściciel na własny koszt.**


UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadnienia postanowienia, ponieważ projekt ten uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Oplaty skarbowej za wydanie zezwolenia na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej nie pobrano - podstawa prawna: Część III ust. 44 kol. 4 pkt. 9 załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. Nr 225 poz. 1635).

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią

Władysław Adamtuł

Otrzymują:

1. Zakład Obsługi Inwestycji „KOMPLEX – BUD”
11 – 500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
3. aa.

Opr. Magdalena Nyczka
tel. 89/752 36 15 w. 67



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie

✉ 11-400 KĘTRZYN ul. Bałtycka 20

☎ (89) 752 36 15
752 36 43

fax (89) 752 33 44

www.zdw.olsztyn.pl
e-mail: rdw.ketrzyn@zdw.olsztyn.pl

Kętrzyn, dnia 31.10.2014r.

RDW.K/P-DM/N/5330/132-1/2014

DECYZJA

Na podstawie art. 38 ust. 2 oraz art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 260 – z późn. zm.), a także w nawiązaniu do Porozumienia zawartego w dniu 22 grudnia 1999r. pomiędzy Zarządem Powiatu Kętrzyn a Zarządem Województwa Warmińsko – Mazurskiego w sprawie przejęcia przez Zarząd Województwa zadań zarządcy dróg powiatowych w granicach administracyjnych Powiatu Kętrzyńskiego, działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego (uchwała Nr 50/621/14/IV z dnia 23 września 2014r.) do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 267 – z późn. zm.) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 15 października 2014r. złożonego w dniu 20 października 2014r. przez Zakład Obsługi Inwestycji „KOMPLEX – BUD”, 11 – 500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4 występujący w imieniu Gminy Miejskiej w Kętrzynie

zezwalam

na przebudowę (po istniejącej trasie) kanalizacji deszczowej w pasie drogowym **ulicy Poznańskiej (droga powiatowa nr 3851N)** na terenie działki nr 6 – 602, w pasie drogowym **ulicy Sienkiewicza (droga powiatowa nr 3859N)** na terenie działki nr 6 – 127/5 oraz w pasie drogowym **ulicy Broniewskiego (droga powiatowa nr 3802N)** na terenie działki nr 6 – 62 w Kętrzynie

i uzgadniam

projekt zagospodarowania terenu (będący częścią projektu budowlanego) z zachowaniem następujących warunków:

1. Powyższą kanalizację deszczową należy wybudować zgodnie z przedłożonym Projektem zagospodarowania terenu, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
2. Przebudowę kanalizacji deszczowej należy wykonać na poniższych warunkach:
 - wykop należy wykonać na szerokość minimalną niezbędną do ułożenia kanalizacji deszczowej,
 - wykop należy zasypywać pospółką (materiał nowy, nie z odzysku) i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$,
 - należy odbudować chodnik z kostki betonowej typu Polbruk (nawierzchnię wraz z podbudową) zgodnie z istniejącą konstrukcją,
 - należy odbudować parking (nawierzchnię wraz z podbudową) zgodnie z istniejącą konstrukcją,
 - należy odbudować jezdnię (nawierzchnię wraz z podbudową) dla której należy przyjąć konstrukcję przewidzianą dla drogi o ruchu kategorii KR2 zgodnie z punktem 5.3.2. załącznika nr 5 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 - z późn. zm.),
 - wyniki badań wskaźnika zagęszczenia poszczególnych elementów wykonane przez Laboratorium Drogowe, tj. podłoża i podbudowy należy okazać w RDW w Kętrzynie przed wykonaniem nowej konstrukcji nawierzchni,

- roboty drogowe (odbudowa nawierzchni jezdni, parkingu i chodnika) należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu,
 - należy odtworzyć naruszony pas zieleni,
 - ww. roboty podlegają odbiorowi ze strony Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie niezależnie od odbioru przez Inspektora Nadzoru Inwestora,
 - zobowiązuje się inwestora robót do usuwania wszelkich odkształceń pasa drogowego powstałych w miejscu robót w ciągu dwóch lat od dnia protokolarnego przekazania (przejęcia) terenu.
3. **Decyzja niniejsza jest ważna przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.**
4. **Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniu budowy** (zgodnie z § 1 pkt. 5, ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004r.) **oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.**
5. Wnioski o wydanie pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie.
6. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) i zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Kętrzynie.
7. Do ww. wniosku należy dołączyć również odpis niniejszej decyzji i uzgodnienia dokumentacji projektowej.
8. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy corocznie uiszczać opłatę zgodnie z:
- a. art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 oraz ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 260 – z późn. zm.),
 - b. uchwałą nr XXII/173/04 Rady Powiatu w Kętrzynie z dnia 25 sierpnia 2004r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na terenie Powiatu Kętrzyńskiego (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 135 z dnia 1 października 2004 r., poz. 1704).
9. **Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 260 – z późn. zm.) jeżeli przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia ww. kanalizacji deszczowej, jej przełożenia dokona, według wskazań zarządcy drogi, właściciel na własny koszt.**

UZASADNIENIE

Strona w dniu 20 października 2014r. wystąpiła z prośbą o zmianę decyzji z dnia 29 września 2014r. znak: RDW.K/W-DM/N/5330/132/2014 z uwagi na brak możliwości wykonania kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy Sienkiewicza przejściem poprzecznym pod drogą. Ponadto, strona poprosiła o uzgodnienie przebudowy kanalizacji deszczowej (po istniejącej trasie) na długości około 1,00m w pasie drogowym ulicy Broniewskiego. Po sprawdzeniu zgłoszonych faktów z posiadanymi dokumentami, potwierdza się konieczność zmiany sposobu wykonania kanalizacji deszczowej z przejścia poprzecznego pod drogą na rozkop otwarty oraz konieczność uzgodnienia ww. kanalizacji w ulicy Broniewskiego.

W związku z powyższym decyzja z dnia 29 września 2014r. znak: RDW.K/W-DM/N/5330/132/2014 traci moc.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Opłaty skarbowej za wydanie zezwolenia na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej nie pobrano - podstawa prawna: Część III ust. 44kol. 4 pkt. 9 załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. Nr 225 poz. 1635).

KIEROWNIK
REJONU DRÓG

Jerzy Dyczkowski

Otrzymują:

1. Zakład Obsługi Inwestycji „KOMPLEX – BUD”
11 – 500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
3. aa.

Opr. Magdalena Nyczka
tel. 89/752 36 15 w. 67

Zarząd Dróg Powiatowych
11-400 KĘTRZYN
ul. Bałtycka 20

**Zakład Obsługi Inwestycji
KOMPLEX-BUD
11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4**

ZDP-DM/5303/62/2014

Kętrzyn, dnia 11.12.2014r.

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 8 grudnia 2014r., działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r., poz. 1137 - z późn. zm.) i §2 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729 z 2003r.) oraz z upoważnienia Starosty Powiatu Kętrzyńskiego po rozpatrzeniu:

projektu zmiany organizacji ruchu na czas budowy kolektora deszczowego na ulicach: Poznańskiej (droga powiatowa nr 3851N), Kołłątaja (droga powiatowa nr 3817N) – zajęcie chodnika oraz Sienkiewicza (droga powiatowa nr 3859N) – połówkowe zajęcie jezdni


przedłożonego przez: Zakład Obsługi Inwestycji KOMPLEX-BUD 11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4

zatwierdzam ww. projekt zmiany organizacji ruchu na ulicach: Poznańskiej, Kołłątaja, Sienkiewicza w Kętrzynie z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter tymczasowy i obowiązuje **w okresie ustalonym z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie.**
2. Zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego musi być zgodne z:
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, wraz z załącznikami nr 1-2 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
 - rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
3. Wykonawca robót jest zobowiązany do posiadania na budowie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
4. Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi.
5. Projektowane oznakowanie dostosować do istniejącego w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
11-400 Kętrzyn, ul. Wojska Polskiego 5
2. aa.

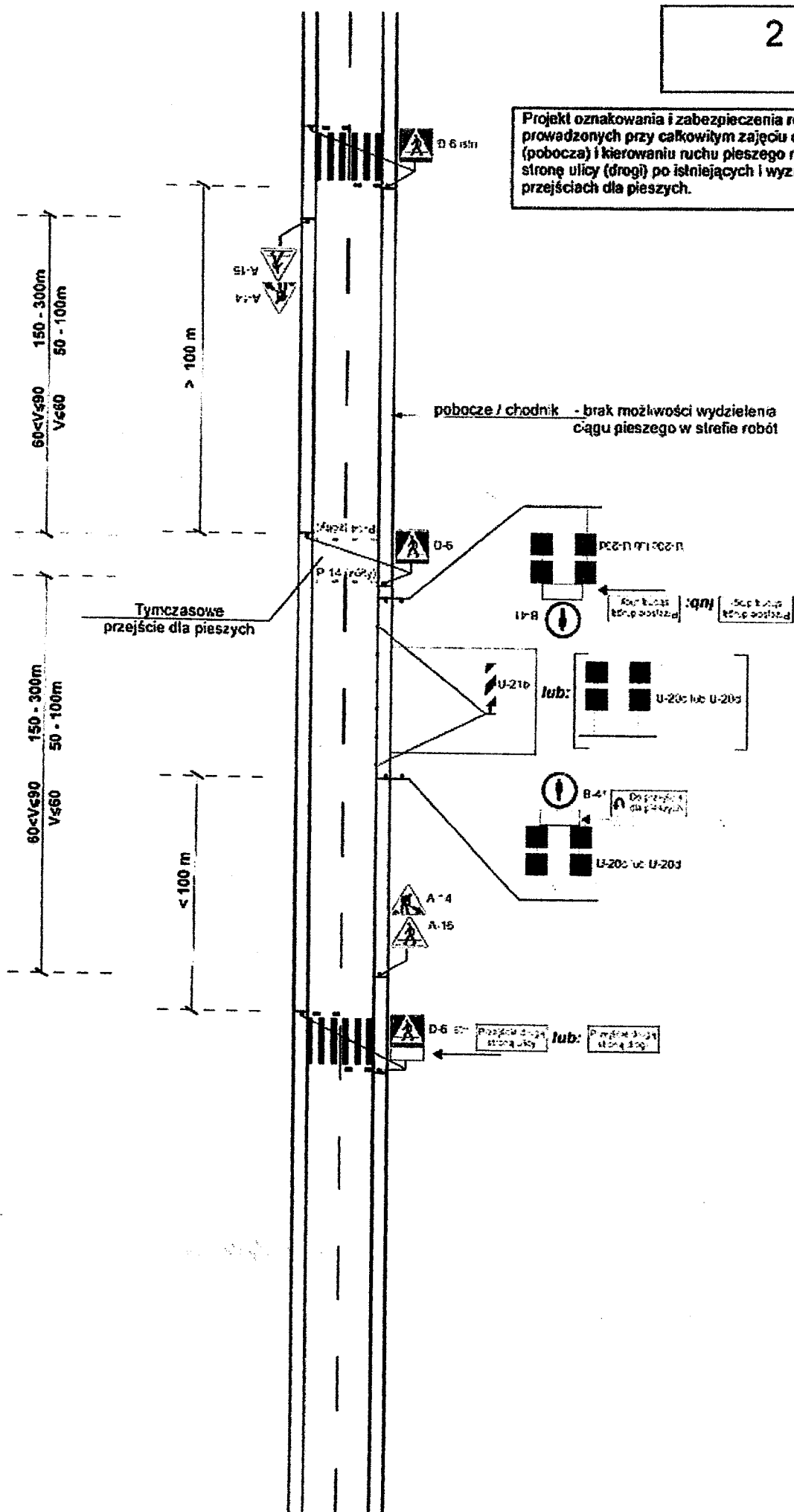
Z up. STAROSTY
POWIATU KĘTRZYŃSKIEGO

Stanisław Szumkowski



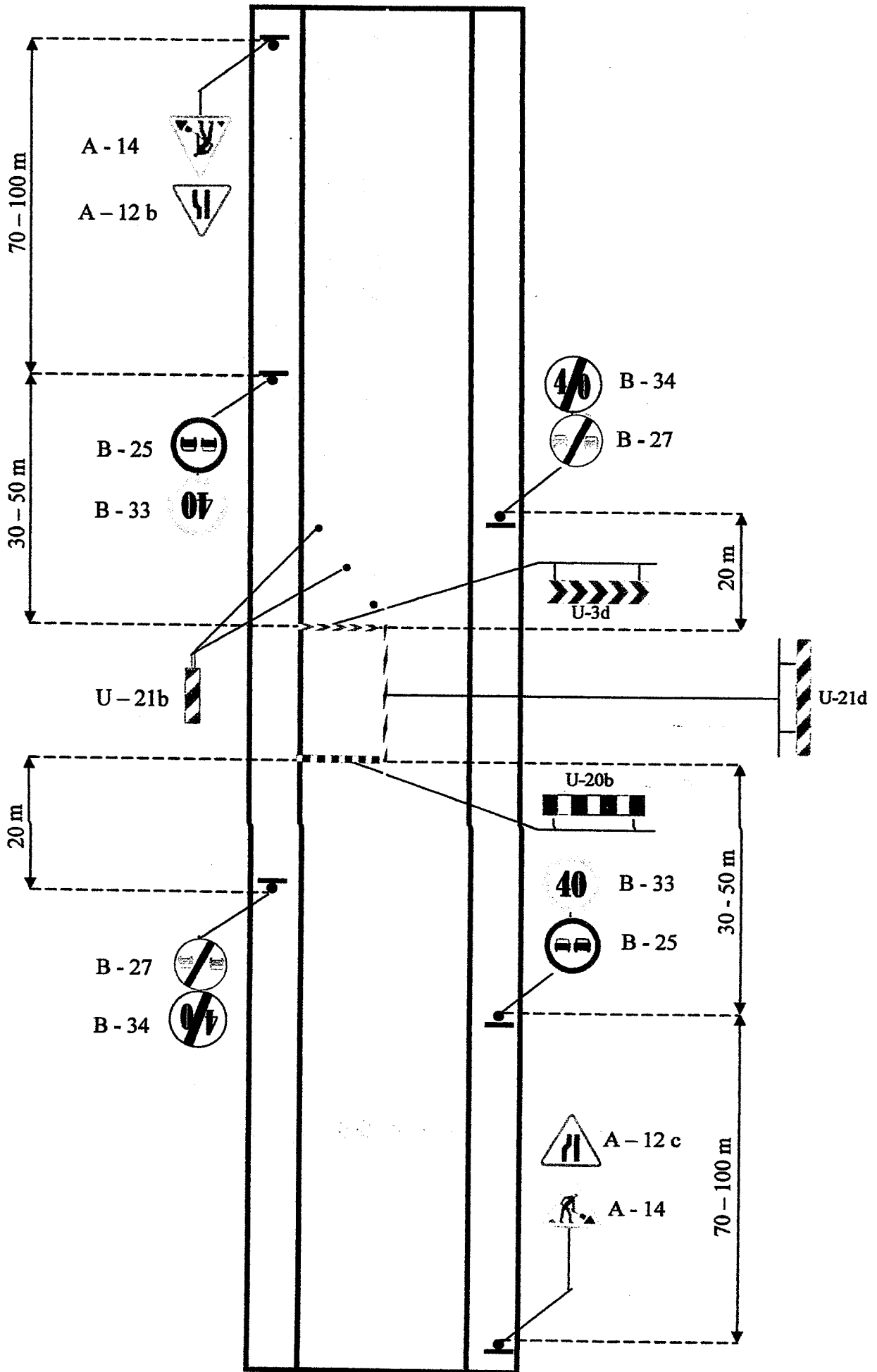
PRI BUDOWA	
11-500 Głębokość, ul. Jagiello, 24/1, lic. 87 428 12 77	
Wzrost oparcowania	Budowa i przebudowa kolektora deszczowego wzdłuż ulicy
	Broniewskiego w Kętrzynie
Obiekt	Projekt zagospodarowania terenu
Investor	Gmina Miasto Kętrzyn
Stacja	ul. Wójcika Politego 11, 11-500 Kętrzyn
D	Projektant: Marek Romanek, upr. 5014 2790
	Projektant: P.T. Kętrzyn
	Marek Romanek, upr. 5014 2790
	1:500
	1:500
	1:500

Oznakowanie robót w ul. Poznańskiej i ul. Kołłątaja

Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych przy całkowitym zajęciu chodnika (pobocza) i kierowaniu ruchu pieszego na drugą stronę ulicy (drogi) po istniejących i wyznaczonych przejściach dla pieszych.



Oznakowanie robót w ul. Sienkiewicza



Karta uzgodnień

do projektu organizacji ruchu
robót prowadzonych w pasie drogowym ul. Poznańskiej, Sienkiewicza, Kołłątaja
dla inwestycji p.n.
"Budowa kolektora deszczowego wzdłuż ul. Broniewskiego w Kętrzynie"

Komenda Powiatowa Policji w Kętrzynie	<p><i>Uspodniłem podyktować w ciszy dotyczącej zmiany organizacji ruchu w obszarze drog powiatowych.</i></p> <p>ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU PREWENCJI RUCHU DROGOWEGO KPP w Kętrzynie</p> <p>asp. szt. Zbigniew Bładosz</p> <p><i>Słucham dn. 04.12.2014.</i></p>
Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie	<p>Zarząd Dróg Powiatowych 11-400 KĘTRZYN ul. Bałtycka 20</p> <p><i>Zatwierdziłem pismem znak: ZDP-WM/5503/ 621/WM z dnia 11.12.2014</i></p> <p><i>E. Lutycki</i></p>