

**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

*Nazwa inwestycji:*

**BUDOWA KOLEKTORA DESZCZOWEGO WZDŁUŻ  
UL. BRONIEWSKIEGO W KĘTRZYNIE**

**– ODBUDOWA NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

Obiekt usytuowany na działkach nr ewid.: 126, 127/5, 145/2, 146, 151/7, 140, 602 obręb 6 -  
miasto Kętrzyn

Adres:                    **Kętrzyn, ul. Broniewskiego, Sienkiewicza, Poznańska  
woj. warmińsko – mazurskie.**

Inwestor:              **Gmina Miejska Kętrzyn  
ul. Wojska Polskiego 11  
11-400 Kętrzyn**

Projektant:           **Jerzy Romanek**  
upr. nr SUW 67/90 spec. konstrukcyjno – inżynierska dróg i mostów

Asystent:              **mgr inż. Mariusz Walasek**  
upr. nr SUW 97/93 spec. konstrukcyjno – inżynierska dróg i mostów

Giżycko, listopad 2014 r.

**PRI BUDOMAR**

11-500 GIŻYCKO      ul. JAGIEŁŁY 24      tel/fax (0-87) 428-12-79

**OŚWIADCZENIE**

PRI BUDOMAR oświadcza, że projekt inwestycji:

**BUDOWA KOLEKTORA DESZCZOWEGO WZDŁUŻ  
UL. BRONIEWSKIEGO W KĘTRZYNIE**

**– ODBUDOWA NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

wykonany został zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i sztuką inżynierską, oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

**tech. Jerzy Romanek**  
upr. nr SUW 67/90

**TECHNIK**

**Jerzy Romanek**  
upr. B.U.W. 67/90

Asystent:

**mgr inż. Mariusz Walasek**  
upr. nr SUW 97/93

Giżycko, listopad 2014 r.

## SPIS TREŚCI

1. Oświadczenie o zgodności projektu z przepisami technicznymi ..... 3
2. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów i decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego ..... 3
3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 9/2014
4. Decyzja **RDW.K/P-DM/N/5330/132/2014** wydana przez  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie – **Rejon Dróg  
Wojewódzkich w Kętrzynie w dniu 23.09.2014r**
5. **Decyzja RDW.KP-DM/N/5330/132-1/2014 z dnia 31.10.2014r.**
6. Opinia ZUDP

# OPIS TECHNICZNY

do projektu:

## BUDOWA KOLEKTORA DESZCZOWEGO WZDŁUŻ UL. BRONIEWSKIEGO W KĘTRZYNIE

### – ODBUDOWA NAWIERZCHNI DROGOWEJ

#### 1. DANE OGÓLNE

##### 1.1. Dane inwestora

Gmina Miejska Kętrzyn  
ul. Wojska Polskiego 11  
11-400 Kętrzyn

##### 1.2. Jednostka projektowa

PRI BUDOMAR, ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko

#### 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa nawierzchni ulicy Sienkiewicza i Poznańskiej po budowie kolektora wzdłuż ulicy Broniewskiego i skrzyżowań z tymi ulicami. Ze względu na konieczność przełączenia istniejących kolektorów deszczowych w ulicy Sienkiewicza i włączenia do istniejącego przepustu w chodniku ulicy Poznańskiej nie można wykonać tych robót metodą przecisku tylko wykopem otwartym wąskoprzestrzennym umocnionym.

Aby uniknąć rozbiórki nowej nawierzchni asfaltowej ulicy Broniewskiego kolektor poza przedmiotowymi skrzyżowaniami będzie ułożony równolegle do ulicy na terenie zielonym.

#### ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ulica Sienkiewicza łączy się prostopadłe z ulicą Broniewskiego. Jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową, w większości zniszczoną z licznymi spękaniami i ubytkami.

Długość remontowanych dróg wynosi

- ul. Sienkiewicza ok. 7,0 m, szerokość w granicach 2,0 – 3,0 m.
- ul. Poznańska ok. 13,0 m, szerokość w granicach 2,0 – 3,0 m.

#### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Budowa kolektora deszczowego zapewni szczelność systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych i pozwoli na budowę w przyszłości pełnej nawierzchni drogowej.

Ponieważ ulice są ważnym ciągiem komunikacyjnym niezbędne jest odtworzenie części nawierzchni jezdni do czasu budowy nowej drogi aby można było ciąg jezdni użytkować.

Projektowany remont nawierzchni poprawi komfort użytkowania oraz sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Wykonawca kolektora deszczowego jest zobowiązany do wykonania następujących robót ziemnych w celu przygotowania terenu do odbudowy nawierzchni drogowej:

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. oraz normą: BN-83/8836-02, PN – B 02481, 1998, PN – B – 10736:1999. I PN B – 10736 – Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.

Ze względu na konieczność wykonywania wykopu w nawierzchni asfaltowej należy wykonywać wykopy wąsko przestrzenne, umocnione zgodnie ze wszystkimi zapisami zawartymi w **Decyzji RDW.K/P-DM/N/5330/132/2014** wydanej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie – **Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie w dniu 23.09.2014r oraz RDW.KP-DM/N/5330/132-1/2014 z dnia 31.10.2014r.**

Sposób wykonania wykopów i rodzaj oraz grubość podsypki będą przedstawione w części graficznej projektu budowlanego kanalizacji deszczowej w rysunkach profili rurociągów.

Należy przekazać Użytkownikowi informację o wykonywaniu robót ulegających zakryciu.

Rurociągi po wykonaniu należy obsypać ręcznie z ubijaniem warstwami 30 cm nad wierzch rury a następnie mechanicznie. Grunt po zasypaniu należy zagęścić zgodnie z normą BN-72/8932 – 01.

### **7.1.**

#### **Zagęszczenie gruntów przy zasypywaniu wykopów**

W celu zapewnienia stateczności zasypywanego wykopu i jego równomiernego osiadania należy przestrzegać następujących zasad:

- a) Nasypy należy wykonywać metodą warstwową, z gruntów przydatnych do budowy nasypów. Nasypy powinny być wznoszone równomiernie na całej szerokości. Grubość warstwy i sposób zagęszczenia podano w Specyfikacjach Technicznych.
- b) Grubość warstwy w stanie luźnym powinna być odpowiednio dobrana w zależności od rodzaju gruntu i sprzętu używanego do zagęszczania. Przystąpienie do wbudowania kolejnej warstwy nasypu może nastąpić dopiero po stwierdzeniu przez Inżyniera prawidłowego wykonania warstwy poprzedniej.
- c) Grunty o różnych właściwościach należy wbudowywać w oddzielnych warstwach, o jednakowej grubości na całej szerokości nasypu.
- d) Warstwy gruntu przepuszczalnego należy wbudowywać poziomo, a warstwy gruntu mało przepuszczalnego ze spadkiem górnej powierzchni około  $4\% \pm 1\%$ . Ukształtowanie powierzchni warstwy powinno uniemożliwiać lokalne gromadzenie się wody.

Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż określona w tablicy 1, Wykonawca powinien dogęścić podłoże tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione.

Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia określone w tablicy 1 nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie podłoża, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiające uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia.

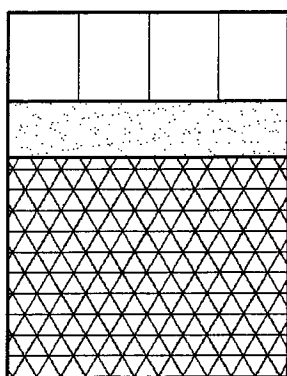
Tablica 1. Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia gruntu w nasypach

Strefa nasypu	Minimalna wartość $I_s$ dla:
	kategoria ruchu KR1-KR2
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00
Niżej leżące warstwy nasypu do głębokości od powierzchni robót ziemnych: - 0,2 do 1,2 m	0,97
Warstwy nasypu na głębokości od powierzchni robót ziemnych poniżej: - 1,2 m	0,95

Projektowany zakres prac obejmuje:

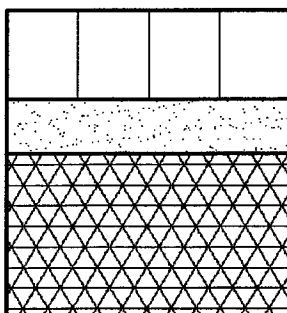
**UL. HENRYKA SIENKIEWICZA** (odbudowa nawierzchni zgodnie z Dz U.Nr 43 poz.430 jezdni KR2)

Zjazd na działkę 6-145/2:



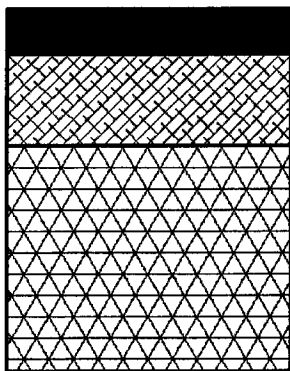
- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm
- Podłoże G1 (do zasypywania wykopów użyć materiałów zapewniających nośność podłoża określoną kategorią G1)

Chodnik z dopuszczeniem postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500 kg



- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 15 cm
- Podłoże G1 (do zasypywania wykopów użyć materiałów zapewniających nośność podłoża określoną kategorią G1)

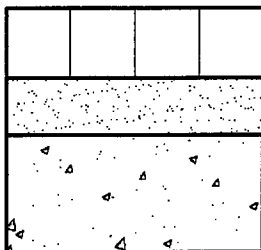
#### Jezdnia:



- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm
- Warstwa wiążąco z betonu asfaltowego 8 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr.20cm
- Podłoże G1 (do zasypywania wykopów użyć materiałów zapewniających nośność podłoża określoną kategorią G1)

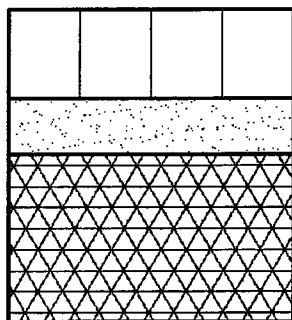
#### **UL. POZNAŃSKA (odbudowa istniejącej nawierzchni)**

##### Chodnik:



- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
- Podosypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- Podbudowa z pospółki gr. 10 cm
- Podłoże G1 (do zasypywania wykopów użyć materiałów zapewniających nośność podłoża określoną kategorią G1)

##### Parking:



- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Podosypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 15 cm
- Podłoże G1 (do zasypywania wykopów użyć materiałów zapewniających nośność podłoża określoną kategorią G1)

#### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

W skład całkowitej powierzchni robót wchodzi:

Powierzchnia jezdni ok. 21,0 m<sup>2</sup>

Powierzchnia chodnika ok. 39,0 m<sup>2</sup>

#### **5. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY GRUNTÓW PRZEZNACZONYCH POD ZABUDOWE**

Teren, na którym przewiduje się prowadzenie prac budowlanych nie leży w strefie konserwatorskiej.

#### **6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA**

Na terenie prowadzenia prac budowlanych znajduje się następująca infrastruktura techniczna: sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna instalacja wodno - kanalizacyjna  
Prowadzone prace nie naruszają istniejącej infrastruktury.

TECHNIA  
Jerzy Romanek 7  
upr. S.U/W. 6/140

# **Informacja**

## **dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Dane obiektu budowlanego: BUDOWA KOLEKTORA DESZCZOWEGO WZDŁUŻ  
UL. BRONIEWSKIEGO W KĘTRZYNIE – ODBUDOWA NAWIERZCHNI  
DROGOWEJ**

**Inwestor:**

**Gmina Miejska Kętrzyn**  
ul. Wojska Polskiego 11  
11-400 Kętrzyn

**Dane jednostki projektowej:**

PRI BUDOMAR, ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko

**Projektant:**

**Jerzy Romanek**  
upr. nr SUW 67/90

**TECHNIK**  
*Jerzy Romanek*  
upr. B.U.W. 67/90

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Podstawa formalna opracowania.
- 1.2. Podstawa prawna opracowania.

### **2. DANE OGÓLNE**

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Charakterystyka terenu
- 2.3. Zakres i kolejność wykonywania robót budowlanych

### **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**



#### 4. RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA

#### 5. UWAGI

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

### 1.1. Podstawa formalna opracowania

Podstawą formalną opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem.

Opracowanie oparto ponadto na następujących materiałach:

- projekt budowlany budowy kanalizacji deszczowej wzdłuż ulicy Broniewskiego w Kętrzynie.

### 1.2. Podstawa prawna opracowania

- Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami, ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2001r. Nr 129, poz. 1439), **rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.** w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt.1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

## 2. DANE OGÓLNE

### 2.1. Przedmiot inwestycji

Planowana inwestycja obejmuje:

Odbudowę uszkodzonej nawierzchni asfaltowej po wykonaniu wykopów i zasypki kolektora deszczowego w ulicy Sienkiewicza i chodnika w ul. Poznańskiej.

### 2.3. Zakres i kolejność wykonywania robót budowlanych

Zadanie	Rodzaj robót
wykonanie podbudowy oraz nawierzchni jezdni	- wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw stab. cementem gr. 20cm - ułożenie warstwy wiążąco-wyrównawczej śr. 75 kg/m <sup>2</sup> 8 cm - ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego lub kostki betonowej

## 3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- nie występują

#### 4. RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- nie występują,

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego,
- zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach,
- właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego,

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. Nr 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz.1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.),

##### **Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.**

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno m in.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry - sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego,
- pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

##### **Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.**

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w pobliżu ulicy gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu.

Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych

warunków.

### **Ad. 3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach.**

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych. Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręcze ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
- Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

### **Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.**

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczenie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

## **5. UWAGI**

Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.

Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

**TECHNIK**  
*Jerzy Romanek*  
upr. B.U.W. 6/190

A. 45

A. 29

B. 14

B. 11

A.

F.

F.

A.

F. 14

F. 11

A.

F. 11

F. 14

F.

F. 14

F. 11

F. 11

B. 11

A. 11

F. 11

OPRACOWANIE

Suwałki

dnia 28 grudnia 1993 r.

W Suwałkach  
(pieczęć)

Nr. SUW - 97/93

## Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 " b "

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
z późniejszymi zmianami  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **MARIUSZ OSKAR WALASEK**

(imię i nazwisko)  
**magister inżynier budownictwa w specjal. drogi, ulice, lotniska**

(tytuł naukowy -- zawodowy)

urodzony(a) dnia **11 lutego** 19**59** r. w **Rynie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

**kierownika budowy i robót**

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej - -**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów**

**i mostów.**

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **MARIUSZ OSKAR WALASEK** jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu  
technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni  
lotniskowych, typowych przepustów i mostów. - - - - -

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Z UP. WOLNOŚCOWY

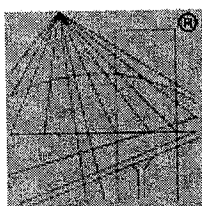
mgr inż. **Mariusz Walasek**

Nr upr. SUW 97/93

mgr inż.

Był

Architekt wolałowski



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-KYD-3EX-KKI \*

Pan Mariusz Walasek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2826/02  
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 19/8, 11-500 Giżycko  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-03-17 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Mariusz Walasek  
Dz. upr. SWW 9793

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Obywatel (cy) - JERZY MARIAN ROGMAŃEK  
(imię i nazwisko) jest uprawniony(e) do:

Do zrealizowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

technika drogovy... (drogovy)

(rodzaj funkcji)

w szczególności konstrukcyjne - inżynierskie

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg oraz typowych przepustów i mostów.

(nazwa jednostki)

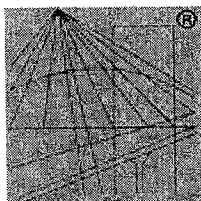
A circular postmark from WROCLAW, POLSKA, dated 1963. The text "WROCLAW" is at the top, "POLSKA" is at the bottom, and "1963" is in the center. There is also some smaller, less legible text around the inner circle.

ARCTIC WOLF  
MAY 1907. MOUNTAIN KANGAROO

Yozma i sipod

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Mariusz Walarek  
Nr. upr. SUW 97/93





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-UGQ-TL9-4XF \*

Pan Jerzy Romanek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2256/01  
adres zamieszkania ul. Tadeusza Kościuszki 27/4, 11-500 Giżycko  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-30 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Marcin Walasek  
Nr upr. 300W 97/93

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Kętrzyn, dnia 30.10.2014 r.

ZPN. 6733. 8. 2014

## DECYZJA Nr 9/2014

### o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art.4 ust.2 pkt 1, art. 50 ust.1, art.51 ust.1 pkt 2, art. 53, art. 54 i art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r, poz.647 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267)

- po rozpatrzeniu wniosku Zakładu Obsługi Inwestycji „Komplex-Bud” w Giżycku działającego z upoważnienia Gminy Miejskiej Kętrzyn z dnia 11.09.2014 r.

### USTALAM

na rzecz Inwestora - Gminy Miejskiej Kętrzyn

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym polegającej na  
**budowie kolektora kanalizacji deszczowej wzdłuż ulicy Broniewskiego w Kętrzynie**

#### I. Rodzaj inwestycji:

- 1.1. inwestycja liniowa polegająca na budowie kolektora kanalizacji deszczowej,
- 1.2. w zakres inwestycji wchodzi:
  - ułożenie kolektora deszczowego na odcinku ok.240m od ulicy Kołłątaja do ulicy Poznańskiej,
  - doprowadzenie terenu urządzonego do stanu wyjściowego,
- 1.3. lokalizacja projektowanej inwestycji - na działkach nr 62, 126, 127/5, 145/2, 146, 151/7, 140, 602 obr.6 w Kętrzynie. Linie rozgraniczające teren planowanej inwestycji pokrywające się z granicami terenu objętego wnioskiem przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000. Mapa ta stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.
- 1.4. funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu - infrastruktura techniczna (sieci uzbrojenia terenu).

#### II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

##### 2.0. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- 2.1. projektując trasę kolektora należy uwzględnić urządzony stan nawierzchni terenu - trasa powinna być prowadzona w sposób jak najmniej ingerujący w nawierzchnie urządzone,
- 2.2. należy dążyć do wykonania przejść poprzecznych kolektora pod drogami metodą przecisku na całej szerokości pasa drogowego bez naruszenia nawierzchni,
- 2.3. w pasach drogowych, gdzie przejście poprzeczne kolektora będzie prowadzone wykopem otwartym należy odbudować konstrukcję nawierzchni drogi (jezdnia, chodnik, parking, pas zieleni) z zastosowaniem technologii wskazanej przez zarządcę drogi,

- 2.4. prace ziemne należy prowadzić w odległości min. 1,5 m od pni istniejących drzew czy grup zieleni,
- 2.5. projektowana inwestycja nie może pogorszyć istniejącego zagospodarowania terenu - po zakończeniu prac ziemnych należy doprowadzić nawierzchnię terenów urządzonych oraz zieleni do stanu wyjściowego.

### **3.0. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz przyrody i krajobrazu :**

- 3.1. teren objęty inwestycją położony jest poza obszarami objętymi formą ochrony, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz.627),
- 3.2. projekt budowlany oraz zagospodarowania terenu winny uwzględniać wymogi ochrony środowiska w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz.1232 z późn. zm.),
- 3.3. zamierzenie wnioskodawcy polegające na budowie kolektora deszczowego o długości ok. 240m nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Prawa ochrony środowiska i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz.1397 z późn. zm.).

### **4.0. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej :**

- 4.1. teren inwestycji jest położony poza strefami ochrony konserwatorskiej, toteż w sprawie lokalizacji inwestycji nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz.1568 z późn. zm.).

### **5.0. Ustalenia w zakresie obsługi w urządzenia infrastruktury technicznej i komunikacji :**

- 5.1. włączenie projektowanego kolektora deszczowego do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej zgodnie z warunkami technicznymi dysponenta sieci - odprowadzenie wód opadowych do istniejącego przepustu pod ulicą Poznańską.

### **6.0. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

- 6.1. inwestycję należy projektować, realizować i utrzymywać w sposób zapewniający spełnienie podstawowych wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, a także w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym m.in. ochronę przed pozbawieniem:
  - dostępu do drogi publicznej,
  - możliwości korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej,
  - uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne itp.,
  - zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

### **7.0. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych - nie dotyczy terenu inwestycji.**

### **8.0. Inne wymagania wynikające z przepisów szczególnych:**

- 8.1. realizacja inwestycji wymaga uzyskania pozwolenia na budowę. Ze stosownym wnioskiem należy zwrócić się do Starosty Kętrzyńskiego przedkładając następujące dokumenty :
  - projekt budowlany (w 4 egz.) opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz.462) wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi, a w szczególności

zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.), ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2013 r. poz.260 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),

- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- ostateczną decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

8.2. projekt budowy kolektora kanalizacji deszczowej podlega uzgodnieniu z zarządcą dróg powiatowych objętych inwestycją.

III. Linie rozgraniczające teren inwestycji określono na załączniku nr 1 do decyzji sporządzonym na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000.

### Uzasadnienie

Z wnioskiem w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego w związku z planowaną inwestycją polegającą na budowie kolektora deszczowego wzdłuż ul. Broniewskiego zwrócił się do Burmistrza Miasta Kętrzyn Inwestor Zastępczy - Zakład Obsługi Inwestycji „Komplex-Bud” w Giżycku działający z upoważnienia Gminy Miejskiej Kętrzyn przedkładając wymagane przepisami dokumenty wymienione w art. 52 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 647 z późn. zm.). We wniosku określono trasę projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej oraz charakterystykę planowanego przedsięwzięcia.

W trakcie postępowania wyjaśniającego ustalono, że teren projektowanej inwestycji:

- nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz na terenie tym nie istnieje obowiązek sporządzenia planu miejscowego wynikający z przepisów odrębnych, toteż - zgodnie z art.4 ust.2 pkt 1 i art.50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - należało ustalić sposób zagospodarowania terenu dla powyższej inwestycji w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- nie jest przeznaczony pod lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, o których mowa w art. 39 ust.3 pkt 3 ustawy,
- nie jest przeznaczony pod lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym, o których mowa w art. 48 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Przedmiotem wniosku jest inwestycja polegająca na budowie kolektora deszczowego wzdłuż ulicy Broniewskiego na odcinku między ulicą Kołłątaja i ulicą Poznańską.

Budowa kolektora deszczowego stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu przepisów art. 6 ustawy o gospodarce nieruchomościami (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 518).

W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego, zgodnie z art.53 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym o wszczęciu postępowania zawiadomiono w drodze obwieszczenia oraz właścicieli i zarządców terenów na trasie kolektora powiadomiono na piśmie.

Prowadząc postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie dokonano analizy warunków, o których mowa w art. 53 ust.3 w/w ustawy tj. analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu i jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych, a także analizy stanu faktycznego i prawnego terenów położonych wzdłuż ulicy Broniewskiego na odcinku od ulicy Kołłątaja do ulicy Poznańskiej w Kętrzynie.

W wyniku przeprowadzonej analizy stanu faktycznego i prawnego terenu objętego wnioskiem ustalono, że trasa projektowanego kolektora deszczowego prowadzi przez tereny nieutwardzone przyległe do zabudowy jednorodzinnej i w poprzek urządzonych dróg publicznych.

Warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych pozwalają na ustalenie, że realizacja planowanej inwestycji w sposób określony w niniejszej decyzji nie spowoduje naruszenia ładu przestrzennego, walorów architektonicznych i krajobrazowych, wymagań ochrony środowiska, ochrony dziedzictwa kulturowego i dóbr kultury, ochrony zdrowia, walorów ekonomicznych przestrzeni, prawa własności, potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa oraz potrzeb interesu publicznego. Wnioskowana inwestycja nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów na cele nierolnicze i nieleśne w rozumieniu przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Jednocześnie zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.

W rozpatrywanej sprawie występują więc przesłanki wymienione w art. 53 ust. 3 pkt 1 i 2 i 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, co umożliwia wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla wnioskowanego zamierzenia polegającego na budowie kolektora kanalizacji deszczowej wzdłuż ul. Broniewskiego w Kętrzynie.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji został uzgodniony z zarządcą dróg publicznych objętych inwestycją - postanowieniem Zarządu Dróg Wojewódzkich, Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie z dnia 27.10.2014 r. (wpływ do U.M. dnia 29.10.2014 r.).

Zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji został przygotowany przez uprawnionego urbanistę.

Wobec wypełnienia dyspozycji art. 53 i 56 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 647 ze zm.) – orzeczono jak w sentencji decyzji.

*Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Kętrzyn w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.*

Decyzję otrzymują:

1. **Gmina Miejska Kętrzyn**  
ul. Wojska Polskiego 11  
11-400 Kętrzyn
2. Powiat Kętrzyński  
Pl. Grunwaldzki 1  
11-400 Kętrzyn
3. Krzysztof Rymsza  
ul. Sienkiewicza 25  
11-400 Kętrzyn
4. Jowita Rymsza  
ul. Sienkiewicza 25  
11-400 Kętrzyn
5. Czesław Sienkiewicz  
ul. Sienkiewicza 25  
11-400 Kętrzyn
6. Tomasz Deszczyński  
ul. Tęczowy Las 2A/71  
11-033 Bartąg

**Z up. Burmistrza Miasta**

*Andrzej Degórski*  
Z-ca Burmistrza Miasta

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*mgr inż. Mariusz Walasek*  
Nr upr. SUW 97/93

Do wiadomości:

1. Zakład Obsługi Inwestycji „Komplex-Bud”  
ul. Królowej Jadwigi 18C/4  
11-500 Giżycko

2. Starostwo Powiatowe w Kętrzynie

3. aa (EK)

**Projekt decyzji sporządziła:**  
**mgr inż. Teresa Szymankiewicz- Szarejko**  
**Uprawnienia urbanistyczne 1576**  
**Północna Okręgowa Izba Urbanistów**  
**Nr G-090/2002**



# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie

☒ 11-400 KĘTRZYN ul. Bałtycka 20

☎ (89) 752 36 15  
752 36 43

fax (89) 752 33 44

www.zdw.olsztyn.pl  
e-mail: rdw.ketrzyn@zdw.olsztyn.pl

Kętrzyn, dnia 25.09.2014r.

RDW.K/P-DM/N/5330/132/2014

## DECYZJA

Na podstawie art. 38 ust. 2 oraz art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 260 – z późn. zm.), a także w nawiązaniu do Porozumienia zawartego w dniu 22 grudnia 1999r. pomiędzy Zarządem Powiatu Kętrzyn a Zarządem Województwa Warmińsko – Mazurskiego w sprawie przejęcia przez Zarząd Województwa zadań zarządcy dróg powiatowych w granicach administracyjnych Powiatu Kętrzyńskiego, działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego (uchwała Nr 20/268/11/IV z dnia 4 kwietnia 2011r.) do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 267 – z późn. zm.) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 11 września 2014r. złożonego w dniu 18 września 2014r. przez Zakład Obsługi Inwestycji „KOMPLEX – BUD”, 11 – 500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4 występujący w imieniu Gminy Miejskiej w Kętrzynie

### zezwałam

na przebudowę (po istniejącej trasie) kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy **Poznańskiej (droga powiatowa nr 3851N)** na terenie działki nr 6 – 602 oraz w pasie drogowym ulicy **Sienkiewicza (droga powiatowa nr 3859N)** na terenie działki nr 6 – 127/5 (przecisk pod droga) w Kętrzynie

### i uzgadniam

projekt zagospodarowania terenu (będący częścią projektu budowlanego) z zachowaniem następujących warunków:

1. Powyższą kanalizację deszczową należy wybudować zgodnie z przedłożonym Projektem zagospodarowania terenu, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
2. Kanalizację deszczową w pasie drogowym ulicy Sienkiewicza należy wykonać na poniższych warunkach:
  - przejście pod drogą powiatową należy wykonać metodą przecisku w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego bez naruszenia nawierzchni na głębokości min. 1,5m od poziomu nawierzchni jezdni,
  - po wybudowaniu ww. kanalizacji należy odtworzyć naruszony pas drogowy drogi powiatowej,
  - zobowiązuje się inwestora robót do usuwania wszelkich odkształceń pasa drogowego powstałych w miejscu robót w ciągu dwóch lat od dnia protokolarnego przekazania (przejęcia) terenu,
  - ww. roboty podlegają odbiorowi ze strony Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru Inwestora.
3. Zezwala się na wybudowanie kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy Poznańskiej na poniższych warunkach:
  - wykop należy wykonać na szerokość minimalną niezbędną do ułożenia kanalizacji deszczowej,
  - wykop należy zasypywać pospółką (materiał nowy, nie z odzysku) i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1,00$ ,

- należy odbudować chodnik z kostki betonowej typu Polbruk,
  - należy odbudować parking (nawierzchnię wraz z podbudową) zgodnie z istniejącą konstrukcją,
  - wyniki badań wskaźnika zagęszczenia poszczególnych elementów wykonane przez Laboratorium Drogowe, tj. podłoża i podbudowy należy okazać w RDW w Kętrzynie przed wykonaniem nowej konstrukcji nawierzchni,
  - roboty drogowe (odbudowa nawierzchni parkingu i chodnika) należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu,
  - należy odtworzyć naruszony pas zieleni,
  - ww. roboty podlegają odbiorowi ze strony Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru Inwestora,
  - zobowiązuje się inwestora robót do usuwania wszelkich odkształceń pasa drogowego powstałych w miejscu robót w ciągu dwóch lat od dnia protokolarnego przekazania (przejęcia) terenu.
4. **Decyzja niniejsza jest ważna przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.**
  5. **Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniu budowy (zgodnie z § 1 pkt. 5, ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004r.) oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.**
  6. Wnioski o wydanie pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie.
  7. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) i zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Kętrzynie.
  8. Do ww. wniosku należy dołączyć również odpis niniejszej decyzji i uzgodnienia dokumentacji projektowej.
  9. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy corocznie uiszczać opłatę zgodnie z:
    - a. art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 oraz ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 260 – z późn. zm.),
    - b. uchwałą nr XXII/173/04 Rady Powiatu w Kętrzynie z dnia 25 sierpnia 2004r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na terenie Powiatu Kętrzyńskiego (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 135 z dnia 1 października 2004 r., poz. 1704).
  10. **Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 260 – z późn. zm.) jeżeli przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia ww. kanalizacji deszczowej, jej przełożenia dokona, według wskazań zarządcy drogi, właściciel na własny koszt.**

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadnienia postanowienia, ponieważ projekt ten uwzględnia w całości interes stron.



## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

*Oplaty skarbowej za wydanie zezwolenia na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej nie pobrano - podstawa prawna: Część III ust. 44kol. 4 pkt. 9 załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. Nr 225 poz. 1635).*

Z-ca DYREKTORA  
ds. Zarządzania Siecią  
*Władysław Adamtuł*  
Władysław Adamtuł

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Mariusz Walasek  
Nr upr. SŁW 97/93  
*Mariusz Walasek*

### Otrzymują:

1. Zakład Obsługi Inwestycji „KOMPLEX – BUD”  
11 – 500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
3. aa.

Opr. Magdalena Nyczka  
tel. 89/752 36 15 w. 67



# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie

☒ 11-400 KĘTRZYN ul. Bałtycka 20

☎ (89) 752 36 15  
752 36 43

fax (89) 752 33 44

www.zdw.olsztyn.pl  
e-mail: rdw.ketrzyn@zdw.olsztyn.pl

Kętrzyn, dnia 31.10.2014r.

RDW.K/P-DM/N/5330/132-1/2014

## DECYZJA

Na podstawie art. 38 ust. 2 oraz art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 260 – z późn. zm.), a także w nawiązaniu do Porozumienia zawartego w dniu 22 grudnia 1999r. pomiędzy Zarządem Powiatu Kętrzyn a Zarządem Województwa Warmińsko – Mazurskiego w sprawie przejęcia przez Zarząd Województwa zadań zarządcy dróg powiatowych w granicach administracyjnych Powiatu Kętrzyńskiego, działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego (uchwała Nr 50/621/14/IV z dnia 23 września 2014r.) do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 267 – z późn. zm.) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia **15 października 2014r.** złożonego w dniu **20 października 2014r.** przez **Zakład Obsługi Inwestycji „KOMPLEX – BUD”, 11 – 500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4** występujący w imieniu **Gminy Miejskiej w Kętrzynie**

### zezwalam

na przebudowę (po istniejącej trasie) kanalizacji deszczowej w pasie drogowym **ulicy Poznańskiej (droga powiatowa nr 3851N)** na terenie działki nr 6 – 602, w pasie drogowym **ulicy Sienkiewicza (droga powiatowa nr 3859N)** na terenie działki nr 6 – 127/5 oraz w pasie drogowym **ulicy Broniewskiego (droga powiatowa nr 3802N)** na terenie działki nr 6 – 62 w Kętrzynie

### i uzgadniam

projekt zagospodarowania terenu (będący częścią projektu budowlanego) z zachowaniem następujących warunków:

1. Powyższą kanalizację deszczową należy wybudować zgodnie z przedłożonym Projektem zagospodarowania terenu, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
2. Przebudowę kanalizacji deszczowej należy wykonać na poniższych warunkach:
  - wykop należy wykonać na szerokość minimalną niezbędną do ułożenia kanalizacji deszczowej,
  - wykop należy zasypywać pospółką (materiał nowy, nie z odzysku) i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1,00$ ,
  - należy odbudować chodnik z kostki betonowej typu Polbruk (nawierzchnię wraz z podbudową) zgodnie z istniejącą konstrukcją,
  - należy odbudować parking (nawierzchnię wraz z podbudową) zgodnie z istniejącą konstrukcją,
  - należy odbudować jezdnię (nawierzchnię wraz z podbudową) dla której należy przyjąć konstrukcję przewidzianą dla drogi o ruchu kategorii KR2 zgodnie z punktem 5.3.2. załącznika nr 5 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 - z późn. zm.),
  - wyniki badań wskaźnika zagęszczenia poszczególnych elementów wykonane przez Laboratorium Drogowe, tj. podłoża i podbudowy należy okazać w RDW w Kętrzynie przed wykonaniem nowej konstrukcji nawierzchni,

- roboty drogowe (odbudowa nawierzchni jezdni, parkingu i chodnika) należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu,
  - należy odtworzyć naruszony pas zieleni,
  - ww. roboty podlegają odbiorowi ze strony Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie niezależnie od odbioru przez Inspektora Nadzoru Inwestora,
  - zobowiązuje się inwestora robót do usuwania wszelkich odkształceń pasa drogowego powstałych w miejscu robót w ciągu dwóch lat od dnia protokolarnego przekazania (przejęcia) terenu.
3. **Decyzja niniejsza jest ważna przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.**
  4. **Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniu budowy** (zgodnie z § 1 pkt. 5, ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004r.) **oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.**
  5. Wnioski o wydanie pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie.
  6. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) i zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Kętrzynie.
  7. Do ww. wniosku należy dołączyć również odpis niniejszej decyzji i uzgodnienia dokumentacji projektowej.
  8. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy corocznie uiszczać opłatę zgodnie z:
    - a. art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 oraz ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 260 – z późn. zm.),
    - b. uchwałą nr XXII/173/04 Rady Powiatu w Kętrzynie z dnia 25 sierpnia 2004r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na terenie Powiatu Kętrzyńskiego (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 135 z dnia 1 października 2004 r., poz. 1704).
  9. **Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 260 – z późn. zm.) jeżeli przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia ww. kanalizacji deszczowej, jej przełożenia dokona, według wskazań zarządcy drogi, właściciel na własny koszt.**

### UZASADNIENIE

Strona w dniu 20 października 2014r. wystąpiła z prośbą o zmianę decyzji z dnia 29 września 2014r. znak: RDW.K/W-DM/N/5330/132/2014 z uwagi na brak możliwości wykonania kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy Sienkiewicza przejściem poprzecznym pod drogą. Ponadto, strona poprosiła o uzgodnienie przebudowy kanalizacji deszczowej (po istniejącej trasie) na długości około 1,00m w pasie drogowym ulicy Broniewskiego. Po sprawdzeniu zgłoszonych faktów z posiadanymi dokumentami, potwierdza się konieczność zmiany sposobu wykonania kanalizacji deszczowej z przejścia poprzecznego pod drogą na rozkop otwarty oraz konieczność uzgodnienia ww. kanalizacji w ulicy Broniewskiego.

W związku z powyższym decyzja z dnia 29 września 2014r. znak: RDW.K/W-DM/N/5330/132/2014 traci moc.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

*Oplaty skarbowej za wydanie zezwolenia na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej nie pobrano - podstawa prawna: Część III ust. 44kol. 4 pkt. 9 załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. Nr 225 poz. 1635).*

KIEROWNIK  
REJONU DRÓG

Jerzy Dyczkowski

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Mariusz Walasek  
Nr upr. BUW 97/93

### Otrzymują:

1. Zakład Obsługi Inwestycji „KOMPLEX – BUD”  
11 – 500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
3. aa.

Opr. Magdalena Nyczka  
tel. 89/752 36 15 w. 67



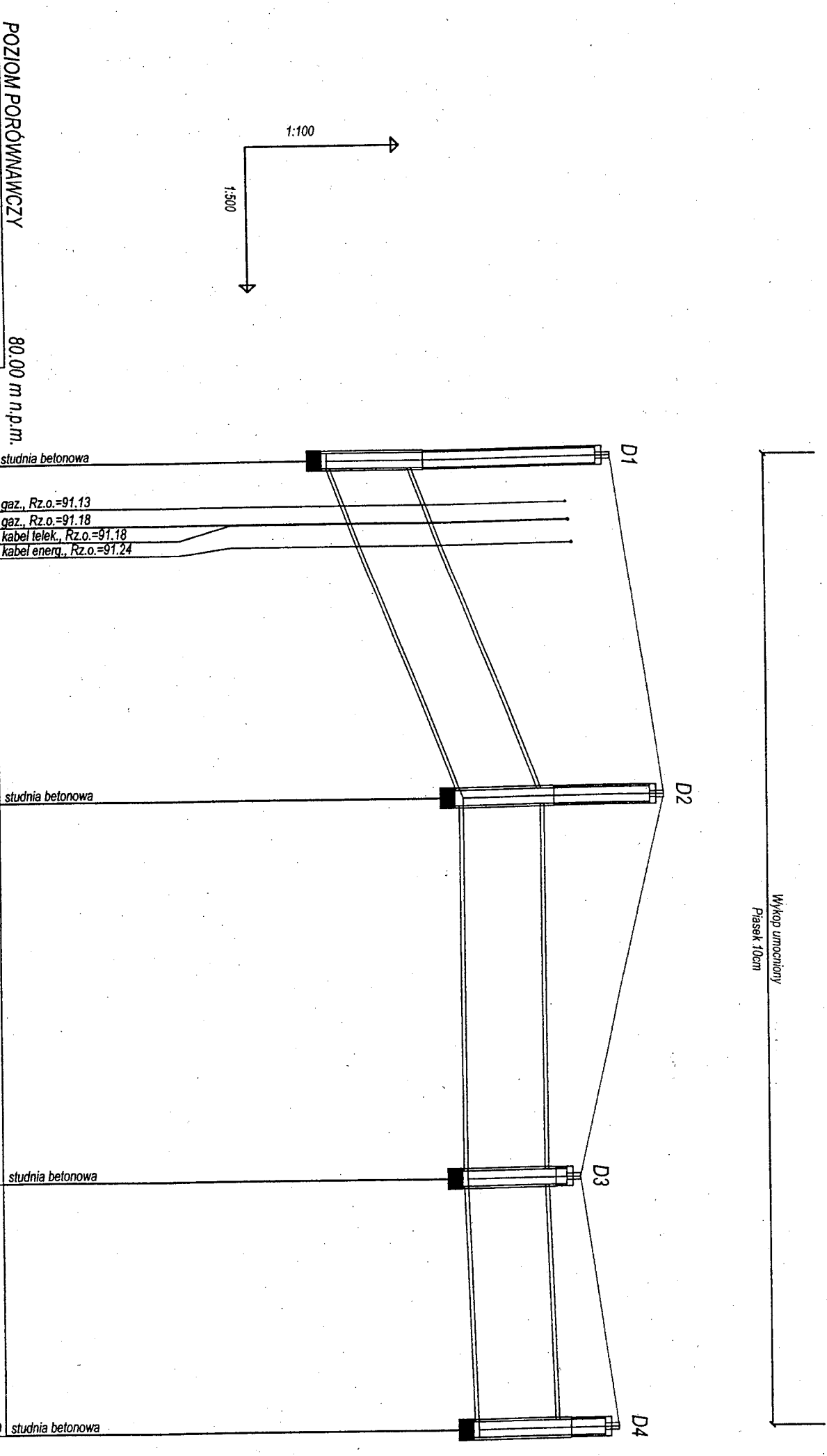




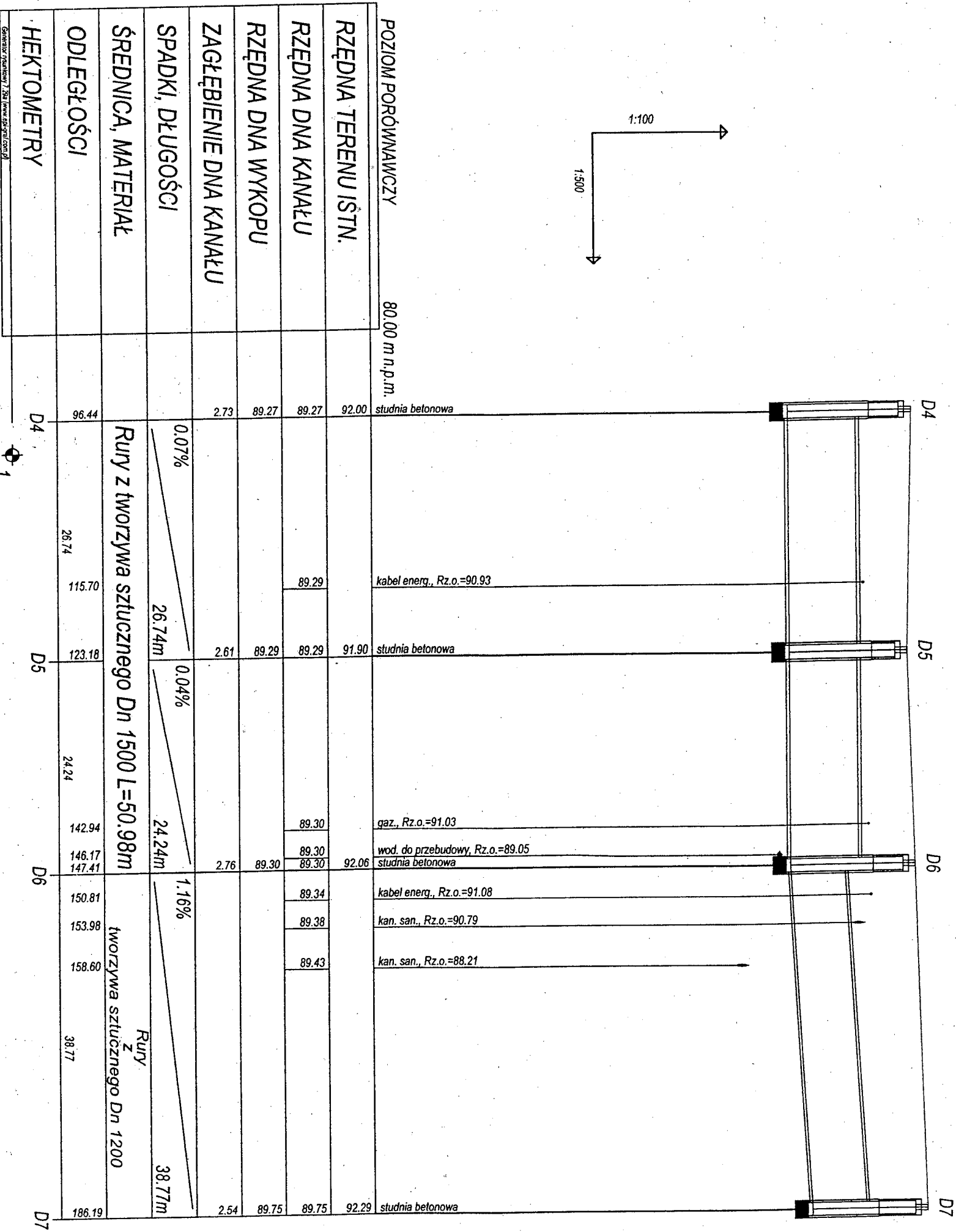
PRI BUDOWA	
11-500 Głębokość, ul. Jagiellońska 24/1, tel. 87 428 12 77	
Wykonawca	Budowa i przebudowa kolektora deszczowego wzdłuż ulicy Broniewskiego w Kętrzynie
Obiekt	Projekt zagospodarowania terenu
Investor	Gmina Miasto Kętrzyn
Stacja	ul. Wolności 11, 11-500 Kętrzyn
D	Projektant: Marek Romanowski, ul. Wolności 27/90 P.T. Kętrzyn Kierownik: Marek Romanowski, ul. Wolności 27/90
Nr rys.	1
Skala	1:500
Data	11.11.2014

HEKTOMETRY	D1
ODLEGŁOŚCI	D1
ŚREDNICA, MATERIAŁ	D1
SPADKI, DŁUGOŚCI	D1
ZAGŁĘBIENIE DłA KANAŁU	D1
RZĘDNA DłA WYKOPU	D1
RZĘDNA DłA KANAŁU	D1
RZĘDNA TERENU ISTN.	D1

POZIOM PORÓWNAWCZY	80.00 m n.p.m.
RZĘDNA TERENU ISTN.	92.00
RZĘDNA DłA KANAŁU	86.50
RZĘDNA DłA WYKOPU	86.50
ZAGŁĘBIENIE DłA KANAŁU	5.50
SPADKI, DŁUGOŚCI	7.72%
ŚREDNICA, MATERIAŁ	33.41m
ODLEGŁOŚCI	0.00
HEKTOMETRY	D1



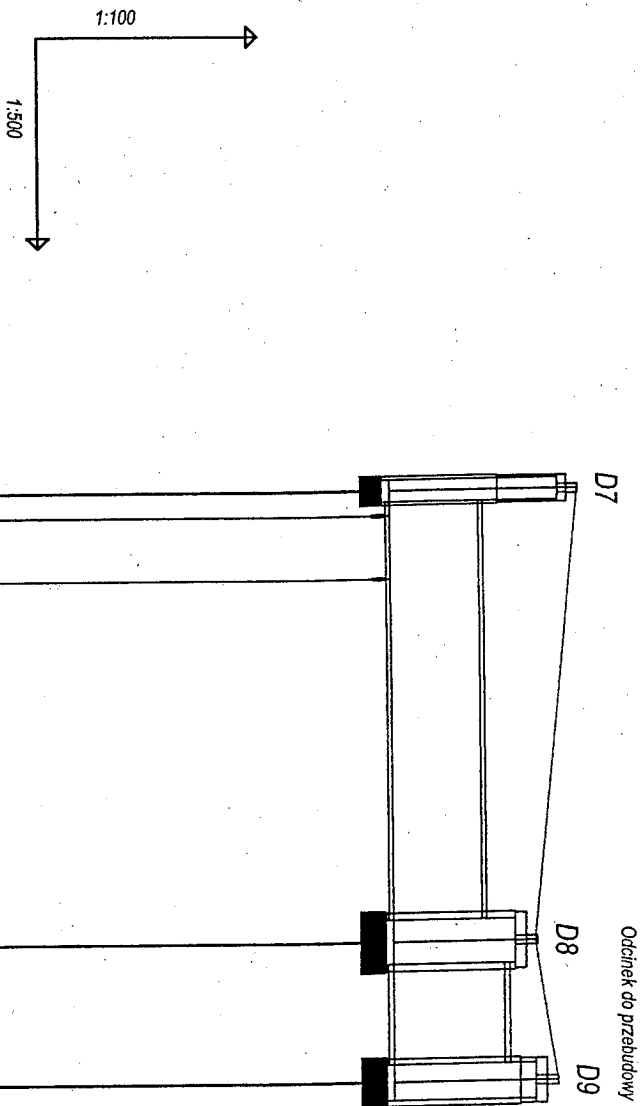
PRI BUDOMAR			
11-500 Giżycko, ul. Jagielly 24 tel./fax. 87 428 12 79			
Tytuł opracowania Budowa i przebudowa kolektora deszczowego wzdłuż ulicy Broniewskiego w Kętrzynie			
Obiekt Profil podłużny kolektora D1 - D4			Nr rys. 2
Inwestor Gmina Miejska Kętrzyn ul. Wojska Polskiego 11, 11-400 Kętrzyn			Skala 1:100/1:500
Branża D	Stadium P.T.	Projektant: Jerzy Romanek upr. SUW 67/90 Asystent Mariusz Walasek upr. 97/93	Data lis-14



PRI BUDOMAR			
11-500 Giżycko, ul. Jagielly 24 tel./fax. 87 428 12 79			
Tytuł opracowania		Budowa i przebudowa kolektora deszczowego wzdłuż ulicy Broniewskiego w Kętrzynie	
Obiekt		Profil podłużny kolektora D4 - D7	
Inwestor		Gmina Miejska Kętrzyn ul. Wojska Polskiego 11, 11-400 Kętrzyn	
Branża		Stadium	
D		P.T.	
		Projektant: Jerzy Romanek upr. SUW 67/90	
		Asystent: Mariusz Walasek upr. 97/93	
		Nr rys. 3	
		Skala 1:100/1:500	
		Data lis-14	



Wykop umocniony  
Pasek 10cm



POZIOM PORÓWNAWCZY		80.00 m n.p.m.	
RZĘDNA TERENU ISTN.		92.29	studnia betonowa
RZĘDNA DNA KANAŁU		89.75	kan. san. do obniż., Rz.o.=89.60
RZĘDNA DNA WYKOPU		89.75	kan. san. do obniż., Rz.o.=89.60
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU		2.54	
SPADKI, DŁUGOŚCI			
ŚREDNICA, MATERIAŁ			
ODLEGŁOŚCI			
HEKTOMETRY			

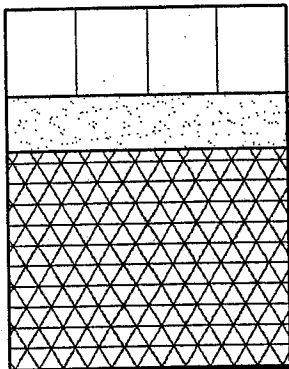
2

PRI BUDOMAR			
11-500 Głazycko, ul. Jagiełły 24 tel./fax. 87 428 12 79			
Tytuł opracowania Budowa i przebudowa kolektora deszczowego wzdłuż ulicy Broniewskiego w Kętach			
Obiekt Profil podłużny kolektora D7 - D9			
Nr rys. 4			
Inwestor Gmina Miejska Kęty ul. Wojska Polskiego 11, 11-400 Kęty			
Projektant Jerzy Romanek upr. SUW 67190			
Asystent Mariusz Wołosek upr. 97193			
Skala 1:100/1:500			
Data			
Ils-14			

**ODBUDOWA NAWIERZCHNI PO PRZE BUDOWIE KANALIZACJI  
DESZCZOWEJ W PASIE DROGOWYM ULIC:**

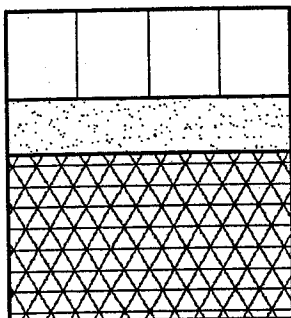
**UL. HENRYKA SIENKIEWICZA** (odbudowa nawierzchni zgodnie z Dz U.Nr 43 poz.430  
jezdni KR2)

Zjazd na działkę 6-145/2:



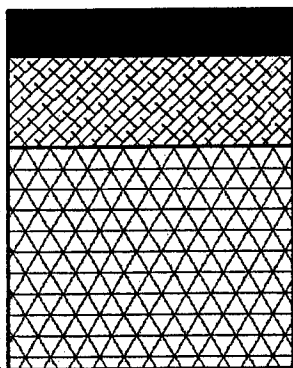
- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm
- Podłoże G1 (do zasypywania wykopów użyć materiałów zapewniających nośność podłoża określoną kategorią G1)

Chodnik z dopuszczeniem postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500 kg



- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 15 cm
- Podłoże G1 (do zasypywania wykopów użyć materiałów zapewniających nośność podłoża określoną kategorią G1)

Jezdnia:



- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm
- Warstwa wiążąco z betonu asfaltowego 8 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr.20cm
- Podłoże G1 (do zasypywania wykopów użyć materiałów zapewniających nośność podłoża określoną kategorią G1)

<b>PRI BUDOMAR</b>			
11-500 Giżycko, ul. Jagielly 24 tel./fax. 87 428 12 79			
Tytuł opracowania		Budowa i przebudowa kolektora deszczowego wzdłuż ulicy Broniewskiego w Kętrzynie	
Obiekt	<b>Schemat odbudowy nawierzchni I</b>		Nr rys. 5
Inwestor	Gmina Miejska Kętrzyn ul. Wojska Polskiego 11, 11-400 Kętrzyn		Skala schemat
Branża S	Stadium P.T.	Projektant: Jerzy Romanek upr. SUW 67/90 Asystent: Mariusz Walasek upr. 97/93	Data lis-14

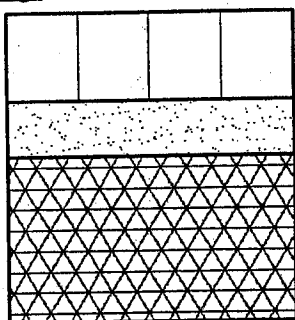
## UL. POZNAŃSKA (odbudowa istniejącej nawierzchni)

### Chodnik:



- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
- Podbudowa z pospółki gr. 10 cm
- Podłoże G1 (do zasypywania wykopów użyć materiałów zapewniających nośność podłoża określoną kategorią G1)

### Parking:



- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 15 cm
- Podłoże G1 (do zasypywania wykopów użyć materiałów zapewniających nośność podłoża określoną kategorią G1)

PRI BUDOMAR			
11-500 Giżycko, ul. Jagiello 24 tel./fax. 87 428 12 79			
Tytuł opracowania		Budowa i przebudowa kolektora deszczowego wzdłuż ulicy Broniewskiego w Kętrzynie	
Obiekt	Schemat odbudowy nawierzchni II		Nr rys. 6
Inwestor	Gmina Miejska Kętrzyn ul. Wojska Polskiego 11, 11-400 Kętrzyn		Skala: schemat
Branża	Stadium	Projektant:	Data
S	P.T.	Jerzy Romanek upr. SUW 67/90 Asystent Mariusz Walasek upr. 97/93	lis-14