

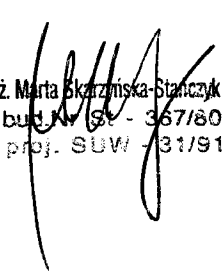
Projekt Organizacji Ruchu

oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym
oraz wykonania przejść poprzecznych metodą przecisku dla inwestycji pn.

**„Budowa i przebudowa kolektora deszczowego w ul. Zbożowej i
Limanowskiego w Kętrzynie”**

Inwestor : **Gmina Miejska Kętrzyn**
11-00 Kętrzyn, ul. Wojska Polskiego 11

Opracował : **mgr inż. Marta Skarżyska - Stańczyk**


mgr inż. Marta Skarżyska-Stańczyk
upr. bud. Nr St - 367/80
upr. proj. SUW - 31/91

Listopad 2014

1. Podstawa prawna opracowania

1. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. po zmianach w dniu 30 października 2003 r (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181)

2. Cel opracowania

Celem opracowania projektu organizacji ruchu jest oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych związanych z budową sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Zbożowej i Mazowieckiej w miejscowości Kętrzyn.

3. Dane ogólne

Projekt opracowano na podstawie :

- projektu technicznego budowy kanalizacji deszczowej
- planów sytuacyjno – wysokościowych
- Decyzji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
- uzgodnień branżowych
- wizji lokalnej w terenie

4. Informacja o inwestycji

Projekt obejmuje budowę sieci kanalizacji deszczowej w ul. Zbożowej, Mazowieckiej i Limanowskiego w Kętrzynie z włączeniem do istniejącej sieci miejskiej w ul. Zbożowej .

Materiały użyte przy realizacji inwestycji - rury PE lub PP o sztywności obwodowej 8 kPa.

Długości rurociągów

- PE lub PP 1000 mm L = 71 m.

Rurociągi ułożone będą poniżej strefy przemarzania gruntu, która dla tego terenu wynosi 1,20 m.

Głębokość posadowienia rurociągów w przypadku kanalizacji deszczowej wynosi odpowiednio

- kanalizacja deszczowa 2,17-4,00 m

Większość kolektorów kanalizacji deszczowej została zaprojektowana poza pasem drogowym ww ulic w Kętrzynie.

Połączenia poszczególnych odcinków sieci wymagają jednak przejść poprzecznych przez ulicę Mazowiecką w Kętrzynie .

Wszystkie przejścia poprzeczne zostaną wykonane metodą przecisku w rurze ostonowej na całej szerokości pasa drogowego bez naruszenia nawierzchni jezdni z masy mineralno-asfaltowej.

Komory przeciskowe zostaną zlokalizowane poza pasem drogowym.

Ilość przecisków - 1 szt.

5. Opis drogowy

Wykopy wykonywane w pasie drogowym o dużej szerokości pobocza można wykonywać mechanicznie jako szerokoprzestrzenne ze składowaniem ziemi obok po stronie przeciwnej od jezdni. Jeżeli nie ma takiego miejsca urobek należy odwozić.

Budowę kanalizacji należy poprowadzić tak, aby na bieżąco zasypywać ułożone odcinki w celu zachowania bezpieczeństwa ruchu.

Rurociągi sieci kanalizacji deszczowej należy ułożyć i obsypać ręcznie podsypką piaskową do wysokości 20 cm nad wierzch rury. Pozostałą część wykopów po robotach ziemnych zasypywać warstwami po 20 cm polewając je wodą i zagęszczając mechanicznie.

Wykopy należy wykonać mechanicznie z dokopaniem ręcznym w obrębie instalacji podziemnych .

W trakcie wykonywania robót montażowych przewiduje się kolizje z ułożonymi instalacjami podziemnymi takimi jak:

- instalacje elektroenergetyczne
- instalacje telekomunikacyjne
- instalacje sanitarne
- instalacje wodociągowe
- instalacje gazowe

W przypadku kolizji z instalacjami podziemnymi należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem w celu zapewnienia dalszej prawidłowej eksploatacji.

6. Oznakowanie robót

Całość robót prowadzonych w poboczu ulicy Mazowieckiej nie ma wpływu na utrudnienia w ruchu na ww. ulicy, tak więc bez względu na ich rodzaj i rozmiar należy oznakować jedynie znakiem ostrzegawczym A-14 „roboty na drodze” w odległości 50-100 m od miejsca prowadzenia robót.

Zabezpieczenia robót w poboczu należy dokonać poprzez wyгородzenie miejsca robót zaporami drogowymi w kolorze biało czerwonym (U – 20a) .

Roboty prowadzone w poboczu ul. Zbożowej należy oznakować znakami pionowymi:

- D-6 "przejście dla pieszych" + tablica inf. "przejście drugą stroną ulicy"
- A 16 "przejście dla pieszych"
- A-14 "roboty drogowe"
- U-20c lub U-20d "zapora drogowa podwójna lub potrójna"
- U-21b "tablica kierująca"
- B-41 "zakaz ruchu pieszych" + tablica inf. "zawróć do przejścia dla pieszych"

Rozmieszczenie znaków, ich kształt i wielkość zgodna z instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym oraz z wymogami technicznymi dla danego rodzaju robót .

Jednostkę prowadzącą roboty w pasie drogowym zobowiązuje się do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót

7. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

1. Ulica Mazowiecka

- A-14 „roboty na drodze” szt. 2
- U-20a "zapora drogowa"

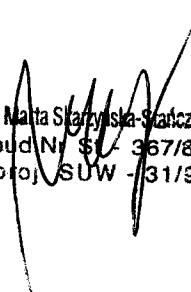
2. Ulica Zbożowa

- D-6 "przejście dla pieszych" szt. 3
- tablica informacyjna "przejście drugą stroną ulicy" szt1
- A 16 "przejście dla pieszych" szt. 2
- A-14 "roboty drogowe" szt2
- U-20c lub U-20d "zapora drogowa podwójna lub potrójna"
- U-21b "tablica kierująca"
- B-41 "zakaz ruch pieszych" szt. 2
- tablica informacyjna "zawrót do przejścia dla pieszych" szt. 2

8. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca jest zobowiązany wystąpić z wnioskiem do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.

Ponadto należy powiadomić Komendę Powiatową Policji w Kętrzynie o planowanym terminie rozpoczęcia robót.


mgr inż. Małta Skarżyska-Szałczyk
upr. bud Nr SI- 367/80
upr. proj. SUW -131/91



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie

☒ 11-400 KĘTRZYN ul. Bałtycka 20

☎ (89) 752 25 11
752 36 15

fax (89) 752 33 44

www.zdw.olsztyn.pl

e-mail: rdw.ketrzyn@zdw.olsztyn.pl

Kętrzyn, dnia 23.09.2014r.

RDW.K/W-DM/L/5330/345/2014

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a i 5 oraz art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz.260 – z późn. zm.), a także w nawiązaniu do Porozumienia zawartego w dniu 22 grudnia 1999 r. pomiędzy Zarządem Powiatu Kętrzyn a Zarządem Województwa Warmińsko – Mazurskiego w sprawie przejęcia przez Zarząd Województwa zadań zarządcy dróg powiatowych w granicach administracyjnych Powiatu Kętrzyńskiego, działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego (uchwała Nr 20/268/11/IV z dnia 4 kwietnia 2011r.) do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 5 września 2014r. złożonego przez Zakład Obsługi Inwestycji KOMPLEX-BUD 11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4 występujący w imieniu Inwestora: Gminy Miejskiej Kętrzyn z siedzibą w Kętrzynie przy ulicy Wojska Polskiego 11

zezwalam

na zlokalizowanie kolektora deszczowego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 592 Bartoszyce – Kętrzyn – Giżycko na terenie działki nr 5-1 przy ulicy Mazowieckiej w Kętrzynie w km 45+613 (przejście pod drogą) i odcinek wzdłuż drogi od km 45+606 do km 45+613 oraz w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3878N (ulica Zbożowa) na terenie działki nr 4-71, zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji, przy spełnieniu niżej wymienionych warunkach:

1. Zobowiązuje się wnioskodawcę do:
 - 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy,
 - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego ww. urzędu (na podstawie art. 39 ust. 3a cyt. ustawy),
 - 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt. ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie ww. sieci w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt. ustawy.
2. Przejście kolektora pod jezdnią drogi wojewódzkiej należy wykonać metodą przecisku w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego bez naruszenia nawierzchni, na głębokości min. 1,5 m licząc od niwelety jezdni do górnej powierzchni rury osłonowej.
3. Komory przeciskowe należy lokalizować, w miarę możliwości, poza pasem drogowym.
4. Po wybudowaniu kolektora deszczowego należy odtworzyć naruszony pas drogowy tj. odtworzyć pas zieleni.
5. Wszelkie uszkodzenia mediów i infrastruktury drogowej wynikłe z prowadzenia robót związanych z budową ww. kolektora zostaną niezwłocznie naprawione przez inwestora i na jego koszt.
6. Umieszczenie w pasie drogowym kanalizacji deszczowej nie może zmniejszyć stateczności nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszać podziemnych urządzeń dróg.

10 – 602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28 b, tel. (89) 526 19 00, fax (89) 539 98 76
www.zdw.olsztyn.pl
Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością Nr 844/2009 PN – EN ISO 9001:2009

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Marek Szumowski, Stańczyk

7. Decyzja niniejsza jest ważna przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
8. Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniu budowy (zgodnie z § 1 pkt 5, ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r.) oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.
9. Wniosek o wydanie pozwolenia na prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie.
10. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) i zaopiniowany przez Komendę Wojewódzka Policji w Olsztynie (dotyczy drogi wojewódzkiej) i Komendę Powiatową Policji w Kętrzynie (dotyczy drogi powiatowej).
11. Do ww. wniosku należy dołączyć również odpis niniejszej decyzji i uzgodnienia dokumentacji projektowej.
12. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013r., poz.260 - z późn. zm.) jeżeli przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia ww. kolektora deszczowego, jego przełożenia dokona, według wskazań zarządcy drogi, właściciel na własny koszt.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, ponieważ projekt ten uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Oplaty skarbowej za wydanie zezwolenia na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej nie pobrano - podstawa prawna: Część III ust. 44 kol. 4 pkt 9 załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. Nr 225 poz. 1635).

Otrzymują:

Zakład Obsługi Inwestycji KOMPLEX-BUD
11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią

[Podpis]
Witold Adamczyk

Do wiadomości:

1. Wydział Dróg ZDW w Olsztynie
2. aa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Marta Skarżyńska - Stańczyk



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie

✉ 11-400 KĘTRZYN ul. Bałtycka 20

☎ (89) 752 25 11
752 36 15

fax (89) 752 33 44

www.zdw.olsztyn.pl
e-mail: rdw.ketrzyn@zdw.olsztyn.pl

Zakład Obsługi Inwestycji KOMPLEX-BUD

11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4

RDW.K/W-DM/L/5303/170/2014

Kętrzyn, dnia 11.12.2014r.

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 8 grudnia 2014r., działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r., poz. 1137 - z późn. zm.) i §2 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729 z 2003r.) oraz z upoważnienia Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego (upoważnienie nr 1471 z dnia 12 września 2014r.) po rozpatrzeniu:

projektu zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy kanalizacji deszczowej - przejście pod drogą wojewódzką nr 592 Bartoszyce – Kętrzyn – Giżycko (bez naruszenia nawierzchni jezdni) przy ulicy Mazowieckiej w Kętrzynie (obszar zabudowany)

przedłożonego przez: Zakład Obsługi Inwestycji KOMPLEX-BUD 11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4

zatwierdzam ww. projekt organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 592 z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter tymczasowy i obowiązuje w terminie określonym w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, o wydanie której należy wystąpić do RDW Kętrzyn.
2. Zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego musi być zgodne z:
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, wraz z załącznikami nr 1-2 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
 - rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
3. Wykonawca robót jest zobowiązany do posiadania na budowie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
4. Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odbłaskowymi.

10 – 602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28 b, tel. (89) 526 19 00, fax (89) 539 98 76
www.zdw.olsztyn.pl
Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością Nr 844/2009 PN – EN ISO 9001:2009

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Marta Skarżyńska - Stańczyk

5. Projektowane oznakowanie dostosować do istniejącego w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków.
6. Znaki muszą być umieszczone na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku – 2,20 m. Wielkość znaków – duże, których lica mają być wykonane z foli odbłaskowej typu 2.

Do wiadomości:

1. Wydział Ruchu Drogowego
KWP w Olsztynie
10-959 Olsztyn, ul. Partyzantów 6/8
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
3. aa.

z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Jerzy Dyczkowski

Opr. Ewa Lengauer
Tel. 89/7523615 w.47

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Marta Skarżyńska - Stańczyk

**Zakład Obsługi Inwestycji
KOMPLEX-BUD
11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4**

ZDP-DM/5303/64/2014

Kętrzyn, dnia 11.12.2014r.

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 8 grudnia 2014r., działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r., poz. 1137 - z późn. zm.) i §2 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729 z 2003r.) oraz z upoważnienia Starosty Powiatu Kętrzyńskiego po rozpatrzeniu:

projektu zmiany organizacji ruchu na czas budowy kolektora deszczowego na ulicy Zbożowej w Kętrzynie (droga powiatowa nr 3878N) – zajęcie chodnika

przedłożonego przez: Zakład Obsługi Inwestycji KOMPLEX-BUD 11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4

zatwierdzam ww. projekt zmiany organizacji ruchu na ulicy Zbożowej w Kętrzynie z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter tymczasowy i obowiązuje w okresie ustalonym z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie.
2. Zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego musi być zgodne z:
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, wraz z załącznikami nr 1-2 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
 - rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
3. Wykonawca robót jest zobowiązany do posiadania na budowie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
4. Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odbłaskowymi.
5. Projektowane oznakowanie dostosować do istniejącego w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków

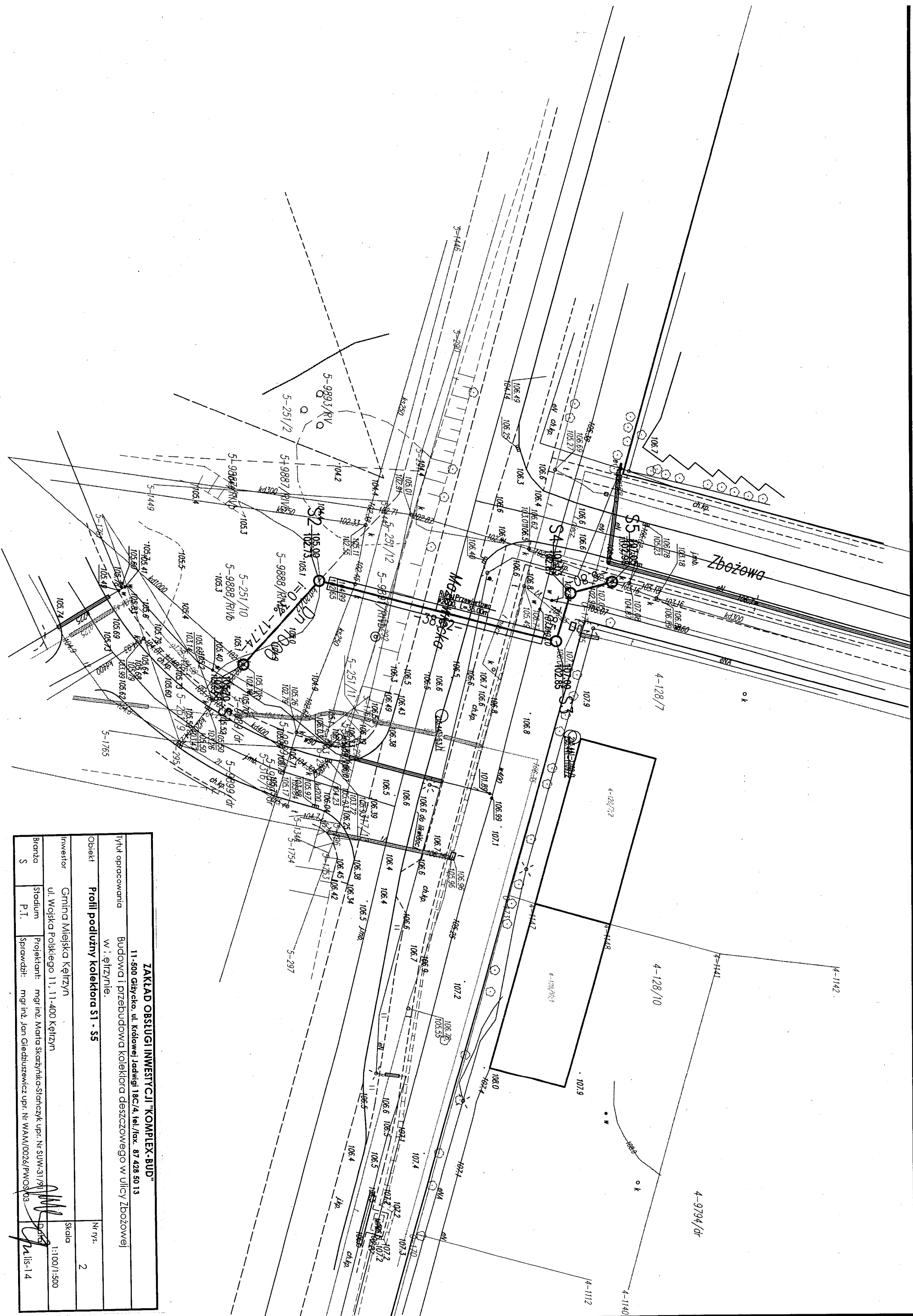
Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
11-400 Kętrzyn, ul. Wojska Polskiego 5
2. aa.

Z up. STAROSTY
POWIATU KĘTRZYŃSKIEGO

Stanisław Skarżyski

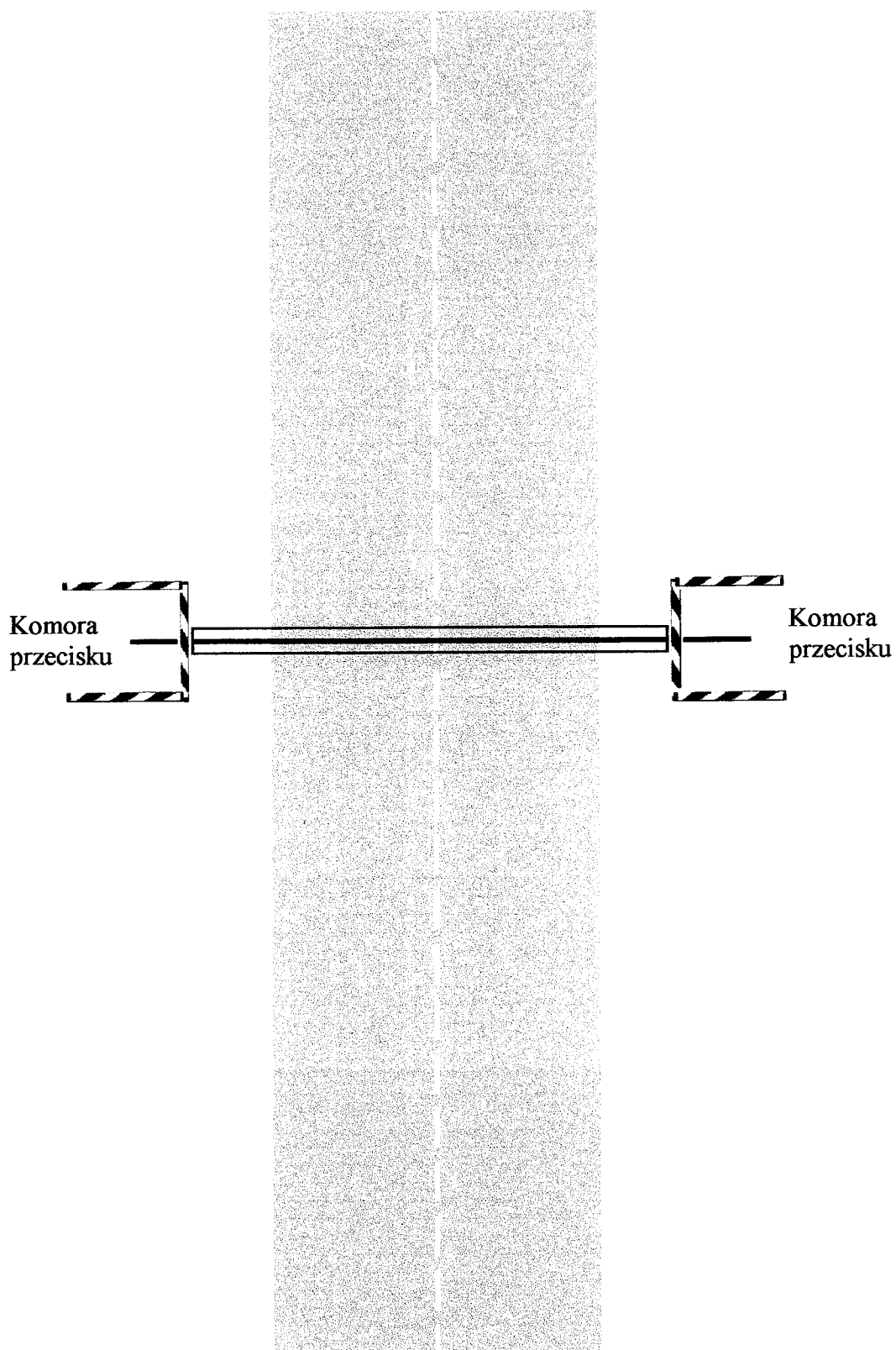
ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM
Marta Skarżyska - Stańczyk



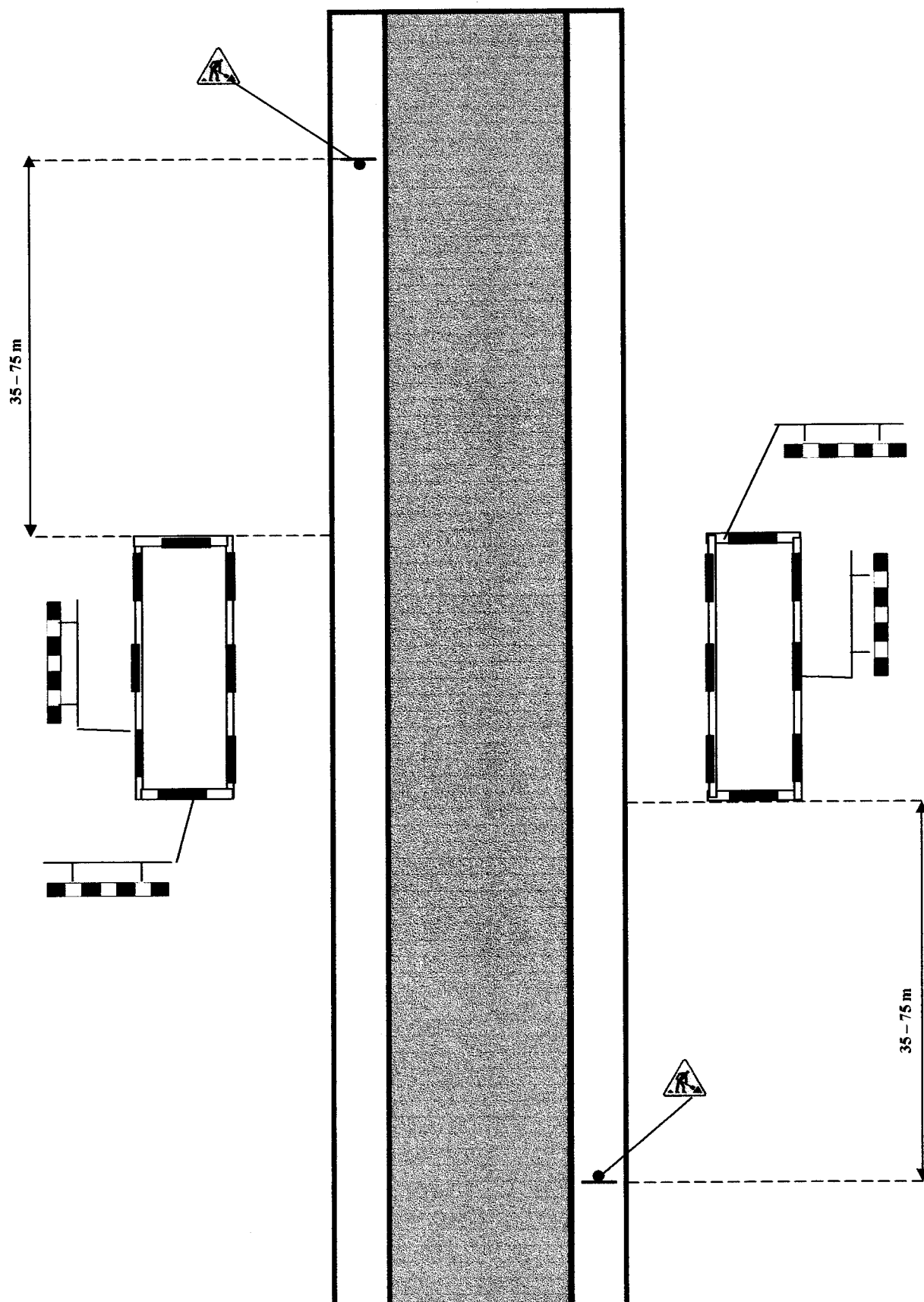
ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI "KOMPLEX-BUD" 11-500 Głębokie, ul. Królowej Jadwigi 18C/4, tel./fax 87 428 50 13	
tytuł opracowania	Budowa i przebudowa kolektora deszczowego w ulicy Zbożowej w i. głąbiny.
Objekt	Profil podłużny kolektora S1 - S5
Investor	Gmina Miejska Kętrzyn ul. Wojska Polskiego 11, 11-400 Kętrzyn
Branża S	Stadium P.T.
Projektant: mgr inż. Maria Skarżyńska-Stanęczk upr. Nr SUW-31/91 Sprawdził: mgr inż. Jan Giedziuszewicz upr. Nr WAM/0026/PWOS/03	
Skala 1:100/1:500	
Nr rys. 2	
Data 14.11.14	

Oznakowanie robót w ul. Mazowieckiej

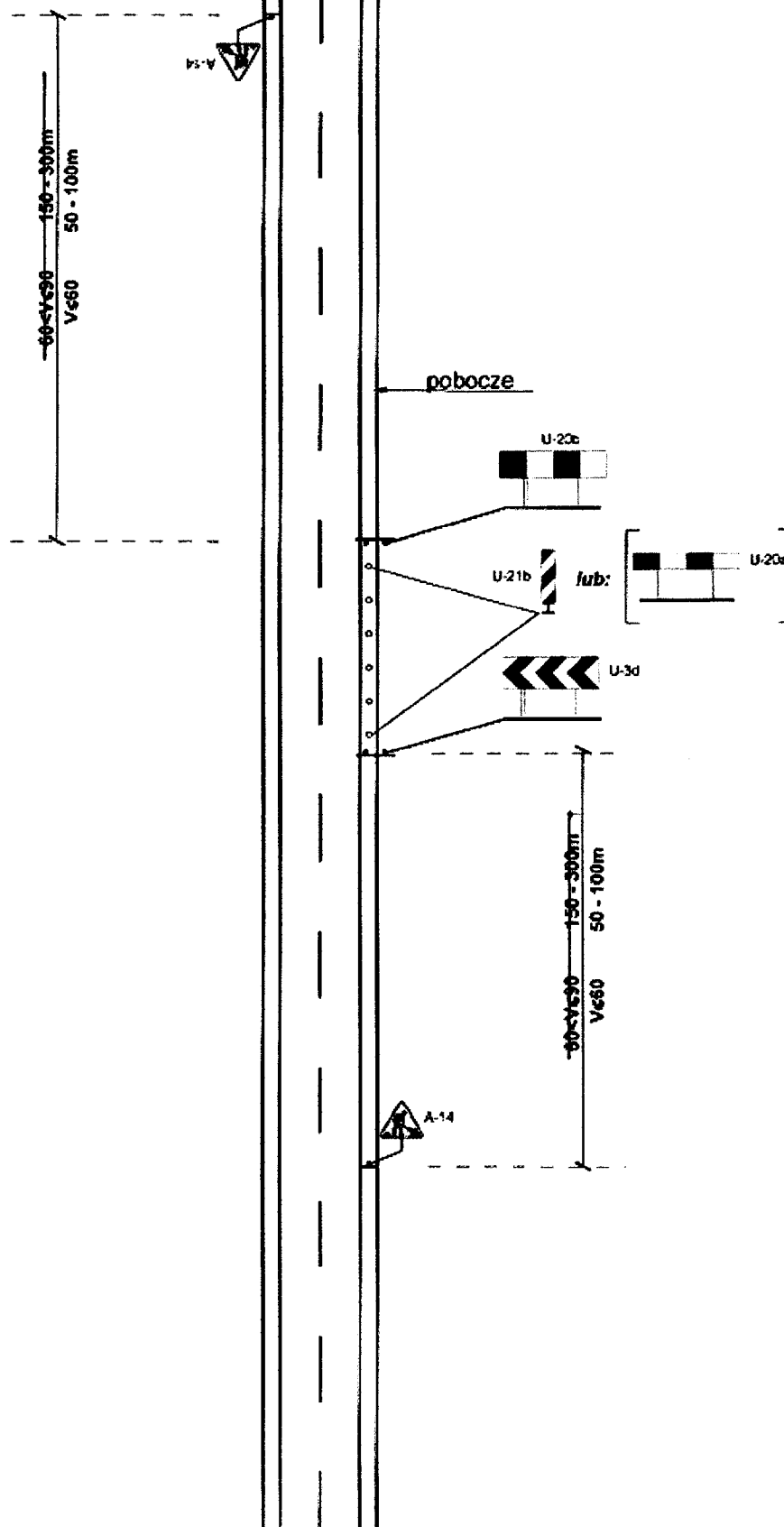
Prowadzenie robót w poprzek jezdni metodą przecisku



Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w poboczu

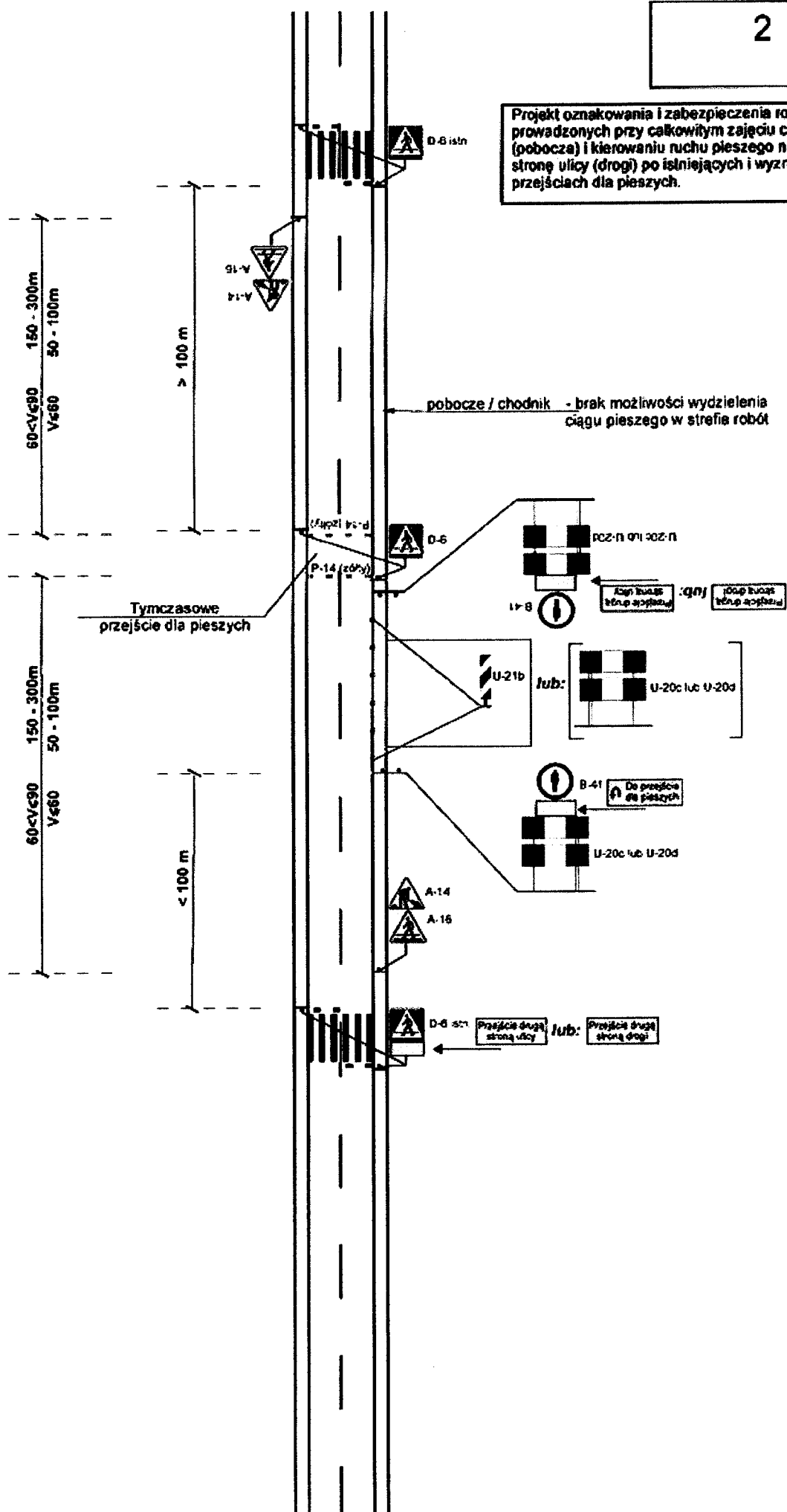


Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót
prowadzonych w poboczu jezdni dwukierunkowej
dwupasmowej i dopuszczalnej prędkości
Do 90 km/h.



Oznakowanie robót w ul. Zbożowej

Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych przy całkowitym zajęciu chodnika (pobocza) i kierowaniu ruchu pieszego na drugą stronę ulicy (drogi) po istniejących i wyznaczonych przejściach dla pieszych.



Karta uzgodnień
do projektu organizacji ruchu
robót prowadzonych w pasie drogowym ul. Mazowieckiej i Zbożowej
dla inwestycji p.n.

**"Budowa i przebudowa kolektora deszczowego w ul. Zbożowej i Limanowskiego w
Kętrzynie "**

<p>Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie</p>	<p><i>Opiniuję z uwagi na zakres ul. Mazowieckiej w Kętrzynie (DW 592):</i> <i>- znaki A-14 należy ustawić w odległości</i> <i>od 50 do 100m od końca streety robót.</i> <i>05.12.2014.</i> Z upoważnienia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie EKSPERT Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Olsztynie <i>[Signature]</i> podpis <i>[Signature]</i> Walaszczyk</p>
<p>Komenda Powiatowa Policji w Kętrzynie</p>	<p><i>Upraszam przyjąć do</i> <i>wszystko dotyczącej robót</i> <i>organizacji ruchu z uwagi</i> <i>na powyższe.</i> <i>zobacz załącznik: rysunek</i> <i>z uwagi na dotychczasowy</i> <i>stan.</i> ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU PREWENCJI RUCHU DROGOWEGO KPP w Kętrzynie <i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i> Bładosz</p>
<p>Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie</p>	<p>REJON DROG WOJEWÓDZKICH Kętrzyn 15.12.2014 LI 5305/170/2014 projekt <i>[Signature]</i></p>