

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:

**BUDOWA I PRZEBUDOWA KOLEKTORA DESZCZOWEGO W UL. ZBOŻOWEJ I
LIMANOWSKIEGO W KĘTRZYNIE – ODBUDOWA NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

Obiekt usytuowany na działkach nr ewid.:

Działki nr: 1, 251/12, 251/10 obręb 5 - miasto Kętrzyn
71 obręb 4 – miasto Kętrzyn

Adres: Kętrzyn, ul. Wileńska
 woj. warmińsko – mazurskie.

Inwestor: Gmina Miejska Kętrzyn
 ul. Wojska Polskiego 11
 11-400 Kętrzyn

Projektant: Jerzy Romanek
 upr. nr SUW 67/90 spec. konstrukcyjno – inżynierska dróg i mostów

TECHNIK

Jerzy Romanek
upr. nr SUW 67/90

Asystent: mgr inż. Mariusz Walasek
 upr. nr SUW 97/93 spec. konstrukcyjno – inżynierska dróg i mostów

Giżycko, listopad 2014 r.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie

☒ 11-400 KĘTRZYN ul. Bałtycka 20

☎ (89) 752 36 15
752 36 43

fax (89) 752 33 44

www.zdw.olsztyn.pl
e-mail: rdw.ketrzyn@zdw.olsztyn.pl

**Zakład Obsługi Inwestycji „KOMPLEX – BUD”
11 – 500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4**

RDW.K/P-DM/N/5330/152-1/2014

Kętrzyn, dnia 08.12.2014r.

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 20 listopada 2014r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego odbudowy nawierzchni chodnika zlokalizowanego w drodze powiatowej nr 3878N przy ulicy Zbożowej w Kętrzynie (w związku z budową i przebudową kolektora deszczowego w ulicy Zbożowej i Limanowskiego w Kętrzynie), Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie uzgadnia powyższy projekt bez uwag.

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym drogi powiatowej należy złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie projekt organizacji ruchu na czas ich trwania (3 egzemplarze) sporządzony na planie sytuacyjno-wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729 z 2003r.) i zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Kętrzynie.

**KIEROWNIK
REJONU DRÓG**
Jerzy Dyczkowski

Opr.
Magdalena Nyczka
Tel. 89/752 36 15 w. 67

PRI BUDOMAR

11-500 GIŻYCKO

ul. JAGIEŁŁY 24

tel/fax (0-87) 428-12-79

OŚWIADCZENIE

PRI BUDOMAR oświadcza, że projekt inwestycji:

**BUDOWA I PRZEBUDOWA KOLEKTORA DESZCZOWEGO W UL. ZBOŻOWEJ I
LIMANOWSKIEGO W KĘTRZYNIE – ODBUDOWA NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

wykonany został zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i sztuką inżynierską, oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

tech. Jerzy Romanek
upr. nr SUW 67/90

TECHNIK

Jerzy Romanek
upr. S.U.W. 67/90

Asystent:

mgr inż. Mariusz Walasek
upr. nr SUW 97/93

Mariusz Walasek

Giżycko, listopad 2014 r.

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny	4 - 6
2. Plan bioz.....	7- 11
3. Oświadczenie o zgodności projektu z przepisami technicznymi	2
4. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów i decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	
5. Uchwała Rady Miejskiej w Kętrzynie nr XLIV/244/09 z dnia 25 marca 2009 r.	
6. Uchwała Rady Miejskiej w Kętrzynie Nr XVI/13/99 z dnia 29 listopada 1999 r. – Dz. U. Nr 1 poz.6 z dnia 5.01.2000 r.	
7. Decyzja RDW.K/W-DM/L/5330/345/2014	
8. Opinia koordynująca ZUDP Starostwa Powiatowego w Kętrzynie	

OPIS TECHNICZNY

do projektu:

BUDOWA I PRZEBUDOWA KOLEKTORA DESZCZOWEGO W UL. ZBOŻOWEJ I LIMANOWSKIEGO W KĘTRZYNIE – ODBUDOWA NAWIERZCHNI DROGOWEJ

1. DANE OGÓLNE

1.1. Dane inwestora

Gmina Miejska Kętrzyn
ul. Wojska Polskiego 11
11-400 Kętrzyn

1.2. Jednostka projektowa

PRI BUDOMAR, ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa nawierzchni chodnika ulicy Zbożowej Poznańskiej po budowie kolektora deszczowego Dn 1000 mm łączącego istniejącą kanalizację w tej ulicy z kolektorem w ulicy Limanowskiego. Przejście pod drogą wojewódzką NR 592 – KM 45 + 595 będzie wykonany metodą przecisku bez naruszenia nawierzchni jezdni.

ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ulica Zbożowa posiada nową nawierzchnię asfaltową, która pozostanie nienaruszona i nowy chodnik z kostki betonowej. W celu ochrony w przyszłości tych nawierzchni należy przebudować kolektor deszczowy aby uniknąć rozmywania drogi.

Długość remontowanych dróg wynosi ok. 15,0 m, szerokość ok. 2,5 – 3,0 m.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Budowa kolektora deszczowego zapewni szczelność systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych i pozwoli na budowę w przyszłości pełnej nawierzchni drogowej.

Ponieważ ulice są ważnym ciągiem komunikacyjnym niezbędne jest odtworzenie części nawierzchni jezdni do czasu budowy nowej drogi aby można było ciąg jezdny użytkować.

Projektowany remont nawierzchni poprawi komfort użytkowania oraz sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Wykonawca kolektora deszczowego jest zobowiązany do wykonania następujących robót ziemnych w celu przygotowania terenu do odbudowy nawierzchni drogowej:

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. oraz normą: BN-83/8836-02, PN – B 02481, 1998, PN – B – 10736:1999. I PN B – 10736 – Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.

Ze względu na konieczność wykonywania wykopu w nawierzchni asfaltowej należy wykonywać wykopy wąsko przestrzenne, umocnione zgodnie ze wszystkimi zapisami zawartymi w **Decyzji RDW.K/W-DM/L/5330/345/2014** wydanej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie – Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie w dniu 23.09.2014r.

Sposób wykonania wykopów i rodzaj oraz grubość podsypki będą przedstawione w części graficznej projektu budowlanego kanalizacji deszczowej w rysunkach profili rurociągów.

Należy przekazać Użytkownikowi informację o wykonywaniu robót ulegających zakryciu.

Rurociągi po wykonaniu należy obsypać ręcznie z ubijaniem warstwami 30 cm nad wierzch rury a następnie mechanicznie. Grunt po zasypywaniu należy zagęścić zgodnie z normą BN-72/8932 – 01.

3.1 Zagęszczenie gruntów przy zasypywaniu wykopów

W celu zapewnienia stateczności zasypywanego wykopu i jego równomiernego osiadania należy przestrzegać następujących zasad:

- a) Nasypy należy wykonywać metodą warstwową, z gruntów przydatnych do budowy nasypów. Nasypy powinny być wznoszone równomiernie na całej szerokości. Grubość warstwy i sposób zagęszczenia podano w Specyfikacjach Technicznych.
- b) Grubość warstwy w stanie luźnym powinna być odpowiednio dobrana w zależności od rodzaju gruntu i sprzętu używanego do zagęszczania. Przystąpienie do wbudowania kolejnej warstwy nasypu może nastąpić dopiero po stwierdzeniu przez Inżyniera prawidłowego wykonania warstwy poprzedniej.
- c) Grunty o różnych właściwościach należy wbudowywać w oddzielnych warstwach, o jednakowej grubości na całej szerokości nasypu.
- d) Warstwy gruntu przepuszczalnego należy wbudowywać poziomo, a warstwy gruntu mało przepuszczalnego ze spadkiem górnej powierzchni około $4\% \pm 1\%$. Ukształtowanie powierzchni warstwy powinno uniemożliwiać lokalne gromadzenie się wody.

Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż określona w tablicy 1, Wykonawca powinien dogęścić podłoże tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione.

Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia określone w tablicy 1 nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie podłoża, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiające uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia.

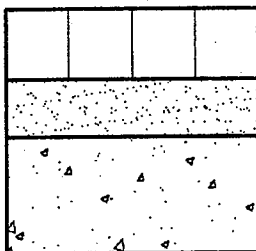
Tablica 1. Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia gruntu w nasypach

Strefa nasypu	Minimalna wartość I_s dla:
	kategoria ruchu KR1-KR2
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00
Niżej leżące warstwy nasypu do głębokości od powierzchni robót ziemnych: - 0,2 do 1,2 m	0,97
Warstwy nasypu na głębokości od powierzchni robót ziemnych poniżej: - 1,2 m	0,95

Projektowany zakres prac obejmuje:

UL. ZBOŻOWA (odbudowa istniejącej nawierzchni)

Chodnik:



- Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- Podbudowa z pospółki gr. 10 cm
- Podłoże G1 (do zasypywania wykopów użyć materiałów zapewniających nośność podłoża określoną kategorią G1)

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

W skład całkowitej powierzchni robót wchodzi:
Powierzchnia chodnika ok. 45,0 m²

5. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY GRUNTÓW PRZEZNACZONYCH POD ZABUDOWE

Teren, na którym przewiduje się prowadzenie prac budowlanych nie leży w strefie konserwatorskiej.

6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Na terenie prowadzenia prac budowlanych znajduje się następująca infrastruktura techniczna: sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna instalacja wodno - kanalizacyjna. Prowadzone prace nie naruszają istniejącej infrastruktury.

TECHNIK
Jerzy Romanek
upr. S.C.N. 6/190

Informacja

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Dane obiektu budowlanego:

**BUDOWA I PRZEBUDOWA KOLEKTORA DESZCZOWEGO W UL. ZBOŻOWEJ I
LIMANOWSKIEGO W KĘTRZYNIE – ODBUDOWA NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

Inwestor:

**Gmina Miejska Kętrzyn
ul. Wojska Polskiego 11
11-400 Kętrzyn**

Dane jednostki projektowej:

PRI BUDOMAR, ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko

Projektant:

**Jerzy Romanek
upr. nr SUW 67/90**

TECHNIK

**Jerzy Romanek
upr. S.C.W. 67/90**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Podstawa formalna opracowania.

1.2. Podstawa prawna opracowania.

2. DANE OGÓLNE

2.1. Przedmiot inwestycji

2.2. Charakterystyka terenu

2.3. Zakres i kolejność wykonywania robót budowlanych

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

4. RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA

5. UWAGI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Podstawa formalna opracowania

Podstawą formalną opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem.

Opracowanie oparto ponadto na następujących materiałach:

- projekt budowlany budowy kanalizacji deszczowej wzdłuż ulicy Broniewskiego w Kętrzynie.

1.2. Podstawa prawna opracowania

- Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami, ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2001r. Nr 129, poz. 1439), **rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.** w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt.1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

2. DANE OGÓLNE

2.1. Przedmiot inwestycji

Planowana inwestycja obejmuje:

Odbudowę uszkodzonej nawierzchni asfaltowej po wykonaniu wykopów i zasyпки kolektora deszczowego w chodniku ulicy Zbożowej w rejonie skrzyżowania z ulicą Mazowiecką.

2.3. Zakres i kolejność wykonywania robót budowlanych

Zadanie	Rodzaj robót
wykonanie podbudowy oraz nawierzchni jezdni	<ul style="list-style-type: none">- wykonanie warstwy podsypki z pospółki gr. 10cm- wykonanie warstwy podsypki cementowo-piaskowej gr. 3cm- ułożenie warstwy ścieralnej gr. 6 cm z kostki betonowej

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- nie występują

4. RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- nie występują,

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego,
- zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach,
- właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego,

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. Nr 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz.1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.),

Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno m in.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry - sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego,
- pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w pobliżu ulicy gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu.

Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten

należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad. 3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych. Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
- Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

5. UWAGI

Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.

Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

TECHNIK

Jerzy Romanek 11
upr. S.C.N. 6/190

URZĄD WOJEWÓDZKI

16-4000 S. 111

17-2000 S. 111

18-2000 S. 111

19-2000 S. 111

20-2000 S. 111

21-2000 S. 111

22-2000 S. 111

23-2000 S. 111

24-2000 S. 111

25-2000 S. 111

26-2000 S. 111

27-2000 S. 111

28-2000 S. 111

29-2000 S. 111

30-2000 S. 111

31-2000 S. 111

32-2000 S. 111

33-2000 S. 111

34-2000 S. 111

35-2000 S. 111

36-2000 S. 111

37-2000 S. 111

38-2000 S. 111

39-2000 S. 111

40-2000 S. 111

41-2000 S. 111

42-2000 S. 111

43-2000 S. 111

44-2000 S. 111

45-2000 S. 111

46-2000 S. 111

47-2000 S. 111

48-2000 S. 111

49-2000 S. 111

50-2000 S. 111

51-2000 S. 111

52-2000 S. 111

53-2000 S. 111

54-2000 S. 111

55-2000 S. 111

56-2000 S. 111

57-2000 S. 111

58-2000 S. 111

59-2000 S. 111

60-2000 S. 111

61-2000 S. 111

62-2000 S. 111

63-2000 S. 111

64-2000 S. 111

65-2000 S. 111

66-2000 S. 111

67-2000 S. 111

68-2000 S. 111

69-2000 S. 111

70-2000 S. 111

Suwałki

dnia 1990-08-29

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Nm. b.
Na podstawie 2 ust. 2, 5 ust. 2 § 7 i § 19 ust. 1 pkt 3 lit. b.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
- w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwier-
dza się, że Obywatel JERZY MARIAN R O M A N E K
(imię i nazwisko)

technika drogowy
(tytuł naukowy - zawód)
urodzony(ą) dnia 14 stycznia 19 46 r. w Józefowie woj. świętokrzyskiego
posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

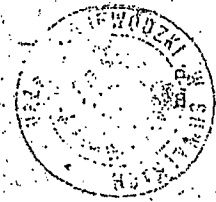
w specjalności Konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie dróg oraz typowych przepustów i mostów
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) JERZY MARIAN R O M A N E K

(imię i nazwisko)

1/ sporządzenia projektów budowli dróg oraz typowych przepustów
i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych
i schematach technicznych,

2/ kierowania, nadzorowanie i kontrolowania budowy i robót; kiero-
wania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz ocenianie i badanie stanu technicznego w zakre-
sie budowli dróg oraz typowych przepustów i mostów - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

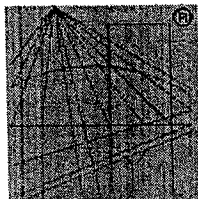


ARCH. INŻ. WŁADZ
mgr inż. Mariusz Walasek
Kamień

(podpis i pieczęć)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Mariusz Walasek
Nr upr. SUW 97/93



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-UGQ-TL9-4XF *

Pan Jerzy Romanek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2256/01
adres zamieszkania ul. Tadeusza Kościuszki 27/4, 11-500 Giżycko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-30 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Walasek
Nr upraw. 60117 97433

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPRACOWANIE

Suwałki

dnia 28 grudnia 1993 r.

w Suwałkach
(pieczęć)

Nr. SUW - 97/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 " b "

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
z późniejszymi zmianami
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **MARIUSZ OSKAR WALASEK**

magister inżynier budownictwa w specjalności: drogi, ulice, lotniska

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 11 lutego 1959 r. w Rynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej - -

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów

i mostów.

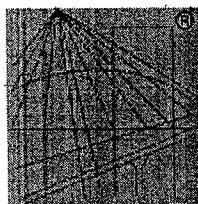
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **MARIUSZ OSKAR WALASEK** jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Z ZAŁOŻENIEM
mgr inż. **Mariusz Walasek**
Przebieg
Architekt Włocławek
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. **Mariusz Walasek**
Nr. op. SUW 97/93



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-KYD-3EX-KKI *

Pan Mariusz Walasek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2826/02
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 19/8, 11-500 Giżycko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-03-17 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
mgr inż. Mariusz Walasek
Nr upraw. 6000 97/93

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie

☒ 11-400 KĘTRZYN ul. Bałtycka 20

☎ (89) 752 25 11
752 36 15

fax (89) 752 33 44

www.zdw.olsztyn.pl

e-mail: rdw.ketrzyn@zdw.olsztyn.pl

Kętrzyn, dnia 23.09.2014r.

RDW.K/W-DM/L/5330/345/2014

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a i 5 oraz art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 260 – z późn. zm.), a także w nawiązaniu do Porozumienia zawartego w dniu 22 grudnia 1999 r. pomiędzy Zarządem Powiatu Kętrzyn a Zarządem Województwa Warmińsko – Mazurskiego w sprawie przejęcia przez Zarząd Województwa zadań zarządcy dróg powiatowych w granicach administracyjnych Powiatu Kętrzyńskiego, działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego (uchwała Nr 20/268/11/IV z dnia 4 kwietnia 2011r.) do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 5 września 2014r. złożonego przez Zakład Obsługi Inwestycji KOMPLEX-BUD 11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4 występujący w imieniu Inwestora: Gminy Miejskiej Kętrzyn z siedzibą w Kętrzynie przy ulicy Wojska Polskiego 11

zezwałam

na zlokalizowanie kolektora deszczowego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 592 Bartoszyce – Kętrzyn – Giżycko na terenie działki nr 5-1 przy ulicy Mazowieckiej w Kętrzynie w km 45+613 (przejście pod drogą) i odcinek wzdłuż drogi od km 45+606 do km 45+613 oraz w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3878N (ulica Zbożowa) na terenie działki nr 4-71, zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji, przy spełnieniu niżej wymienionych warunkach:

1. Zobowiązuje się wnioskodawcę do:
 - 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy,
 - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego ww. urządzenia (na podstawie art. 39 ust. 3a cyt. ustawy),
 - 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt. ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie ww. sieci w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt. ustawy.
2. Przejście kolektora pod jezdnią drogi wojewódzkiej należy wykonać metodą przecisku w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego bez naruszenia nawierzchni, na głębokości min. 1,5 m licząc od niwelety jezdni do górnej powierzchni rury osłonowej.
3. Komory przeciskowe należy lokalizować, w miarę możliwości, poza pasem drogowym.
4. Po wybudowaniu kolektora deszczowego należy odtworzyć naruszony pas drogowy tj. odtworzyć pas zieleni.
5. Wszelkie uszkodzenia mediów i infrastruktury drogowej wynikłe z prowadzenia robót związanych z budową ww. kolektora zostaną niezwłocznie naprawione przez inwestora i na jego koszt.
6. Umieszczenie w pasie drogowym kanalizacji deszczowej nie może zmniejszyć stateczności nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszać podziemnych urządzeń dróg.

10 – 602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28 b, tel. (89) 526 19 00, fax (89) 539 98 76
www.zdw.olsztyn.pl

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością Nr 844/2009 PN – EN ISO 9001:2009

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. *Mariusz Walasek*
SUW 97/93

7. Decyzja niniejsza jest ważna przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
8. Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniu budowy (zgodnie z § 1 pkt 5, ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r.) oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.
9. Wniosek o wydanie pozwolenia na prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie.
10. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) i zaopiniowany przez Komendę Wojewódzka Policji w Olsztynie (dotyczy drogi wojewódzkiej) i Komendę Powiatową Policji w Kętrzynie (dotyczy drogi powiatowej).
11. Do ww. wniosku należy dołączyć również odpis niniejszej decyzji i uzgodnienia dokumentacji projektowej.
12. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013r., poz.260 - z późn. zm.) jeżeli przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia ww. kolektora deszczowego, jego przełożenia dokona, według wskazań zarządcy drogi, właściciel na własny koszt.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, ponieważ projekt ten uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Oplaty skarbowej za wydanie zezwolenia na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej nie pobrano - podstawa prawna: Część III ust. 44 kol. 4 pkt 9 załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. Nr 225 poz. 1635).

Otrzymują:

Zakład Obsługi Inwestycji KOMPLEX-BUD
11-500 Giżycko, ul. Królowej Jadwigi 18C/4

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią

[Podpis]
Witold Adamuk

Do wiadomości:

1. Wydział Dróg ZDW w Olsztynie
2. aa.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Kętrzyn ul. Macowiecka

(nazwa miejscowości)

280801-1 Kętrzyn

(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)

280801.1.0004 obręb 0004

(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)

SG-POD.6641.1.631.2014

(oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia prac geodezyjnych)

Mapa numeryczna

Układy współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/7

Układ wysokości: Kronstadt 60

Oznaczenie granic obszaru, który

był przedmiotem aktualizacji

Obciążenie gruntów służebnością gruntową nie było ustalane

Mapę wykonał: inż. Zenon Demianiuk

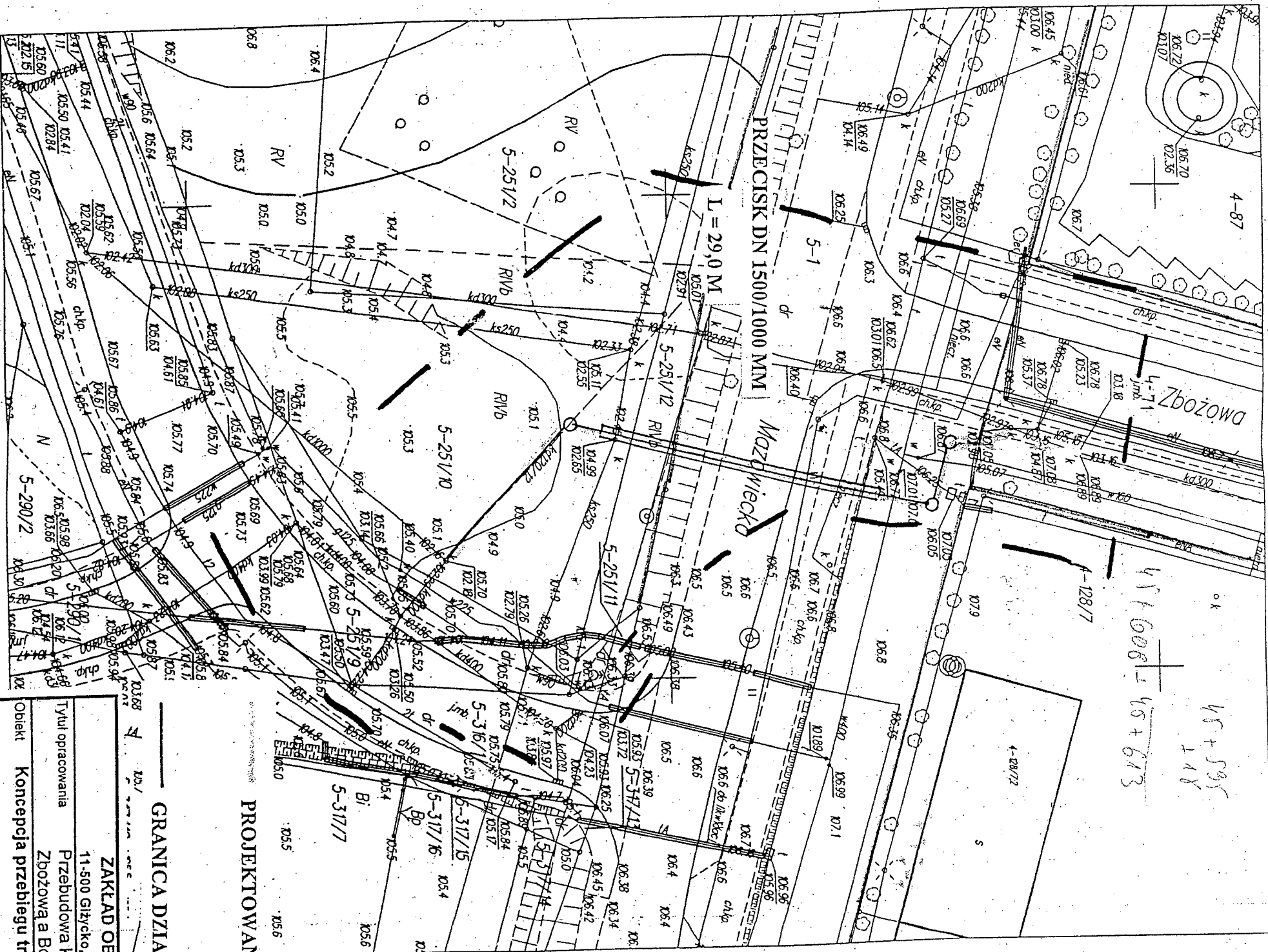
Numer świadectwa uprawnień: 1167

Kętrzyn, dnia 18.08.2014 r.

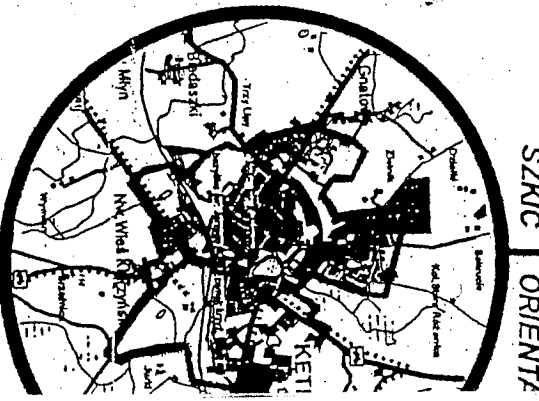
GEODEZJA I KARTOGRAFIA
inż. Zenon Demianiuk
11-400 Kętrzyn, ul. Jagiełły 6F
tel. (0-86) 751-48-41, kom. 696-974-583
REGON 510291161, NIP 742-104-39-44

Powiadacza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA KĘTRZYŃSKI
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy do celów projektowych
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2808. 2014. 491
Data wykonania kopii	20.08.2014
Inne nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Bogdan Gajda

Naczelnik Wydziału Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami



45+595
+148
45+606 ± 45+613



Skala 1:100 00

REGION DROG WOJEWÓDZKICH W KĘTRZYN
11-400 KĘTRZYN, ul. Białowska 20
Załącznik do decyzji na lokalizację kolektora
Maciejewski i in. ul. ul. 4-11
Zobacz ul. ul. 4-11
Droga woj. nr 592 - 3838M
nr pisma: RDW-KW-DW/4130/345 / 2
z dnia 23.09.2014.

Starszy Specjalista
w Dziale Drogo-Mostowym
Ewa Longauer

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTOWANY KOLEKTOR DESZCZOWY DN 1000

GRANICA DZIAŁEK

ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI "KOMPLEX-BUD"

11-500 Głębokie, ul. Królowej Jadwigi 18C/4, tel/fax. 87 428 50 13

Tytuł opracowania

Przebudowa kanalizacji deszczowej pomiędzy ulicami

Zbożową a Bolesława Limanowskiego w Kętrzynie

Obiekt

Koncepcja przebiegu trasy kolektora

Investor

Gmina Miejska Kętrzyn

ul. Wojska Polskiego 11, 11-400 Kętrzyn

Branża

Stadium

Projektant: mgr inż. Marta Skarżyńska-Siańczyk upr. Nr SUW-31/91

- Prowo Geodezyjne i Kartograficzne

miasto Kętrzyn
skala 1:500

Uwaga: o - punkty granic chroniony na podstawie
art. 15 ust. 3 ustawy z dn. 17 maja 1989 r.
- Prowo Geodezyjne i Kartograficzne

**UCHWAŁA XLIV / 244 / 09
RADY MIEJSKIEJ W KĘTRZYNIE
z dnia 25 marca 2009r.**

w sprawie: zmiany planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego miasta Kętrzyn w rejonie ulic Przemysłowa – Mazowiecka - Bałtycka i granica administracyjna Miasta Kętrzyn uchwalonego przez Radę Miejską w Kętrzynie uchwałą nr XXXVII / 241 / 04 z dnia 25 listopada 2004r. opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa warmińsko – mazurskiego nr 192, poz. 2728 z 20 grudnia 2004r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458) i art. 20 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 141, poz. 1492, z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 130, poz. 1087, z 2006 r. Nr 45, poz. 319, Nr 225, poz. 1635, 2007 r. Nr 127, poz. 880, z 2008 r., Nr 199 poz. 1227, Nr 201, poz. 1237, Nr 220 poz. 1413) w nawiązaniu do uchwały Rady Miejskiej w Kętrzynie Nr XXI/100/07 z dnia 27 września 2007 r., w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany „Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego Miasta Kętrzyn w rejonie ulic Przemysłowa – Mazowiecka – Bałtycka i granicą administracyjną Miasta Kętrzyn” uchwalonego przez Radę Miejską w Kętrzynie uchwałą Nr XXXVII/241/04 z dnia 25 listopada 2004r. (opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa warmińsko-mazurskiego nr 192, poz. 2728), Rada Miejska w Kętrzynie uchwala, co następuje:

**DZIAŁ I.
PRZEPISY OGÓLNE.**

**Rozdział I
Zakres obowiązywania planu**

§ 1. Uchwala się zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Kętrzyn we fragmencie terenu położonego pomiędzy ulicami Przemysłową, Mazowiecką, Bałtycką i granicą administracyjną miasta Kętrzyn zwaną dalej „planem”.

§ 2.1. Granice planu określa uchwała Nr XXI/100/07 Rady Miejskiej w Kętrzynie z dnia 27 września 2007 r. w sprawie przystąpienia do sporządzania zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Kętrzyn we fragmencie terenu położonego pomiędzy ulicami Przemysłową, Mazowiecką, Bałtycką i granicą administracyjną miasta Kętrzyn. Ustalenia planu obowiązują na obszarze wyznaczonym granicą planu

2. Rysunek planu sporządzony w zapisie numerycznym na mapie zasadniczej w skali 1:2000 stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Rozstrzygnięcie o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

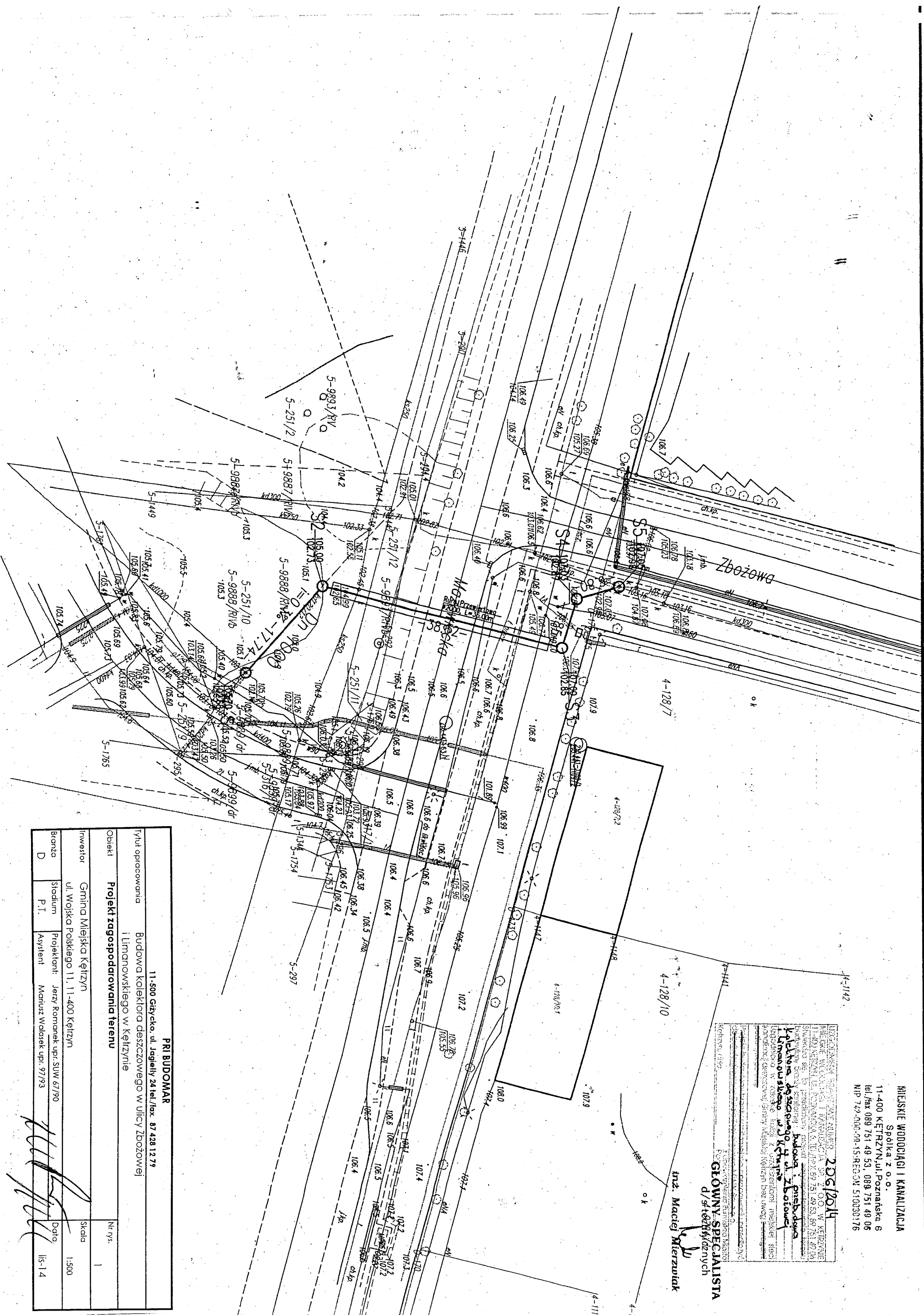
4. Uchwała nie zawiera załącznika dotyczącego rozstrzygnięcia o sposobie rozpatrzenia uwag do projektu planu ponieważ żadne uwagi nie zostały wniesione.

5. Ustalenia planu są zgodne z polityką przestrzenną miasta Kętrzyn określoną w „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Kętrzyn” uchwalonego przez Radę Miejską w Kętrzynie uchwałą nr XV/96/99 z dnia 27.10.1999r.

mgr inż. Mariusz Wulasek
Nr uch. C.WY 97/93

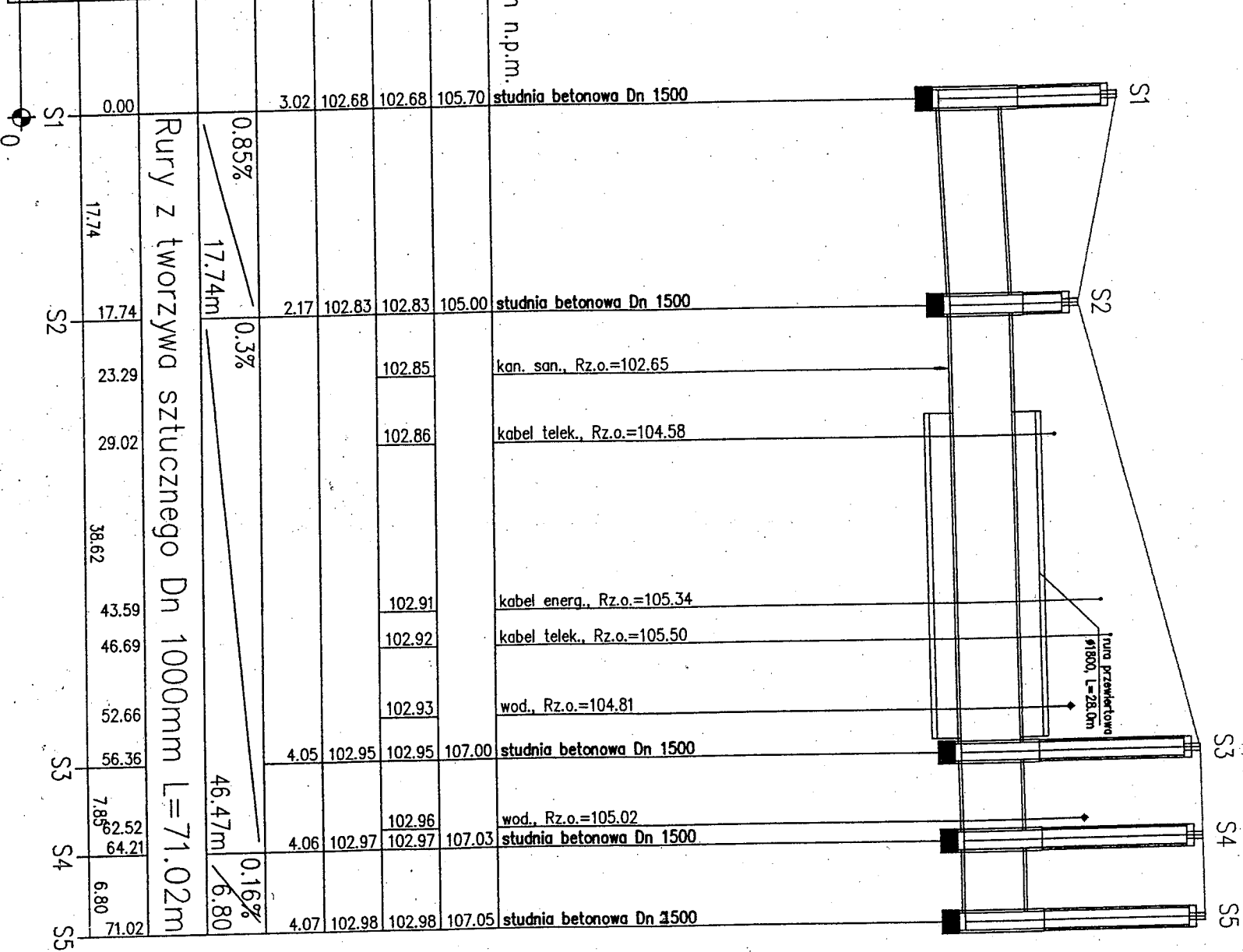
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

MIĘSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o.
11-400 KĘTRZYN, ul. Poznańska 6
tel./fax 089 751 49 53, 089 751 49 06
NIP 742-000-09-15; REGON 510030176

[illegible]

PRI BUDOMAR					
11-500 Giżycko, ul. Jagiełły 24 tel./fax 87 428 12 79					
Tytuł opracowania		Budowa kolektora deszczowego w ulicy Zbożowej i Limanowskiego w Kętrzynie			
Obiekt		Projekt zagospodarowania terenu		Nr rys.	1
Inwestor		Gmina Miejska Kętrzyn ul. Wojska Polskiego 11, 11-400 Kętrzyn	Skala 1:500		
Branża	Stadium	Projekanci:	Jerzy Romanek upr. SUW 67/90	Data:	
D	P.T.	Ayśtrent	Martusz Walasek upr. 97/93		l/s-14

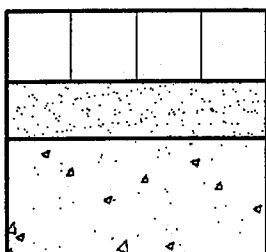
POZIOM PORÓWNAWCZY	95.00 m n.p.m.
RZĘDNA TERENU ISTN.	
RZĘDNA DNA KANALU	
RZĘDNA DNA WYKOPU	
ZAGŁĘBIENIE DNA KANALU	
SPADKI, DŁUGOŚCI	
ŚREDNICA, MATERIAŁ	
ODLEGŁOŚCI	
HEKTOMETRY	



PRI BUDOMAR			
11-500 Giżycko, ul. Jagielly 24 tel./fax. 87 428 12 79			
Tytuł opracowania Budowa kolektora deszczowego w ulicy Zbożowej i Limanowskiego w Kętrzynie			
Obiekt Profil podłużny kolektora		Nr rys. 2	
Inwestor Gmina Miejska Kętrzyn ul. Wojska Polskiego 11, 11-400 Kętrzyn		Skala 1:100/1:500	
Branża D	Stadium P.T.	Projektant: Jerzy Romanek upr. SUW 67/90 Asystent Mariusz Walasek upr. 97/93	Data lis-14

ODBUDOWA NAWIERZCHNI PO PRZE BUDOWIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ W PASIE DROGOWYM ULICY ZBOŻOWEJ:

UL. ZBOŻOWA (odbudowa istniejącej nawierzchni)
Chodnik:



- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
- Podbudowa z pospółki gr. 10 cm
- Podłoże G1 (do zasypywania wykopów użyć materiałów zapewniających nośność podłoża określoną kategorią G1)

PRI BUDOMAR				
11-500 Giżycko, ul. Jagielly 24 tel./fax. 87 428 12 79				
Tytuł opracowania		Budowa kolektora deszczowego w ulicy Zbożowej i Limanowskiego w Kętrzynie		
Obiekt	Odbudowa nawierzchni chodnika			Nr rys. 3
Inwestor	Gmina Miejska Kętrzyn ul. Wojska Polskiego 11, 11-400 Kętrzyn			Skala schemat
Branża D	Stadium P.T.	Projektant: Asystent	Jerzy Romanek upr. SUW 67/90 Mariusz Walasek upr. 97/93	Data lis-14