

*Wykonanie dokumentacji projektowej ronda na skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Mazurskiej
w Kętrzynie.*

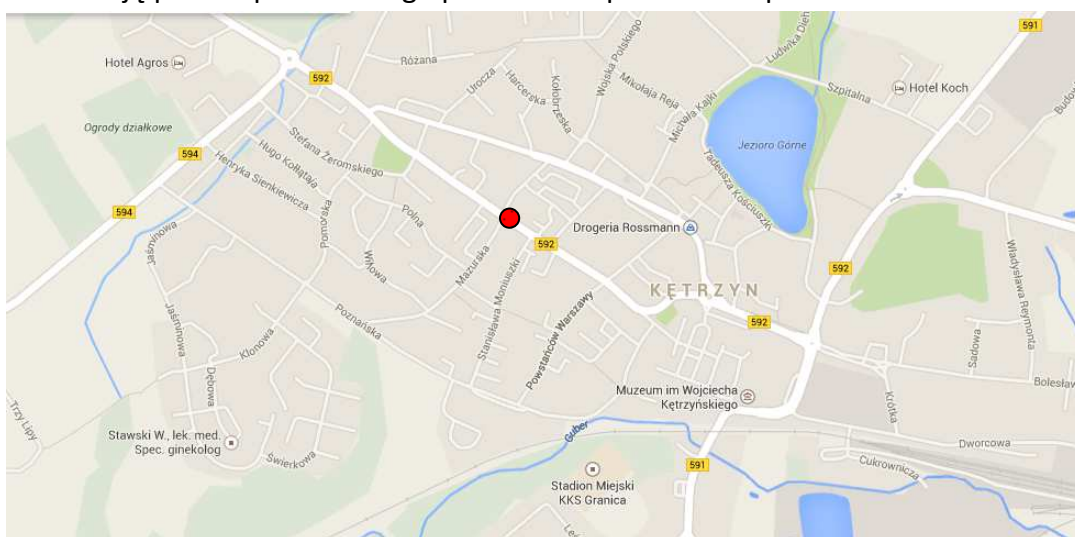
**POMIARY I PROGNOZY RUCHU
NA SKRZYŻOWANIU ULIC
DASZYŃSKIEGO I MAZURSKIEJ**

2 POMIARY I PROGNOZY RUCHU

2.1 POMIARY RUCHU

2.1.1 LOKALIZACJA

Lokalizację punktu pomiarowego przedstawia poniższa mapa.



Rysunek 1 Lokalizacja punktu pomiarowego

2.1.2 Metodyka pomiarów ruchu

Pomiary ruchu zostały przeprowadzone metodą pomiaru ręcznego ciągłego, przez zewnętrznych obserwatorów. Przeprowadzone pomiary ruchu miały za zadanie zidentyfikowanie istniejącego natężenia ruchu pojazdów, struktury rodzajowej oraz kierunkowej. Pomiary zostały przeprowadzone zgodnie z zasadami przedstawionymi w „Wytycznych pomiarów i szacowania średniego dobowego ruchu na zamiejskiej sieci dróg wojewódzkich” wydanej przez Generalną Dyрекcję Dróg krajowych i Autostrad – Biuro Studiów.

2.1.3 Termin pomiarów

Pomiary ruchu zostały przeprowadzone w czwartek 10 kwietnia 2014r.

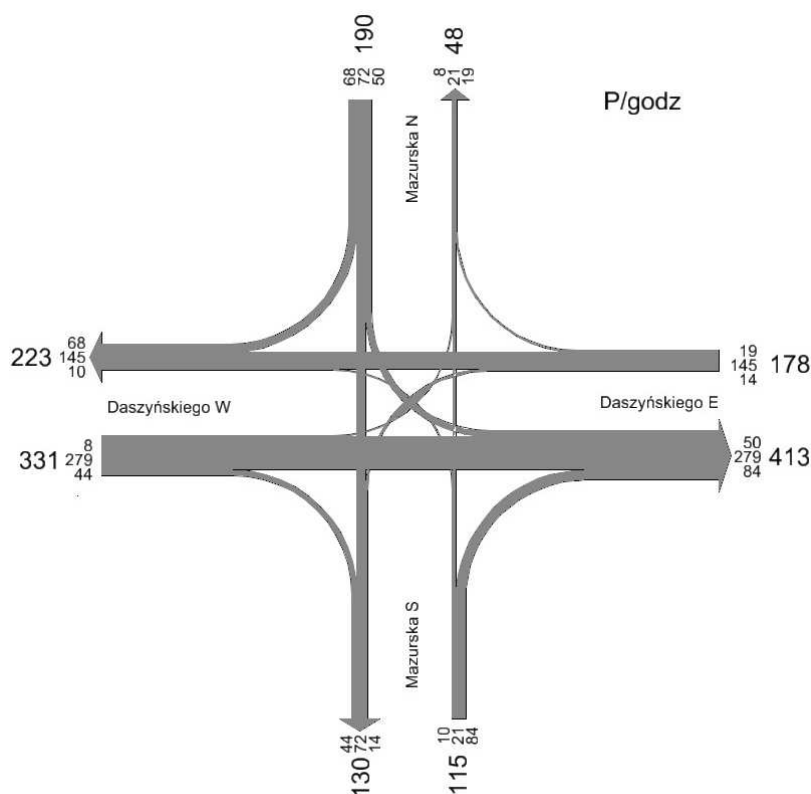
2.1.4 Czas trwania pomiarów

Pomiary ruchu trwały od godz. 6:00 do godz. 18:00 (razem 12 godzin).

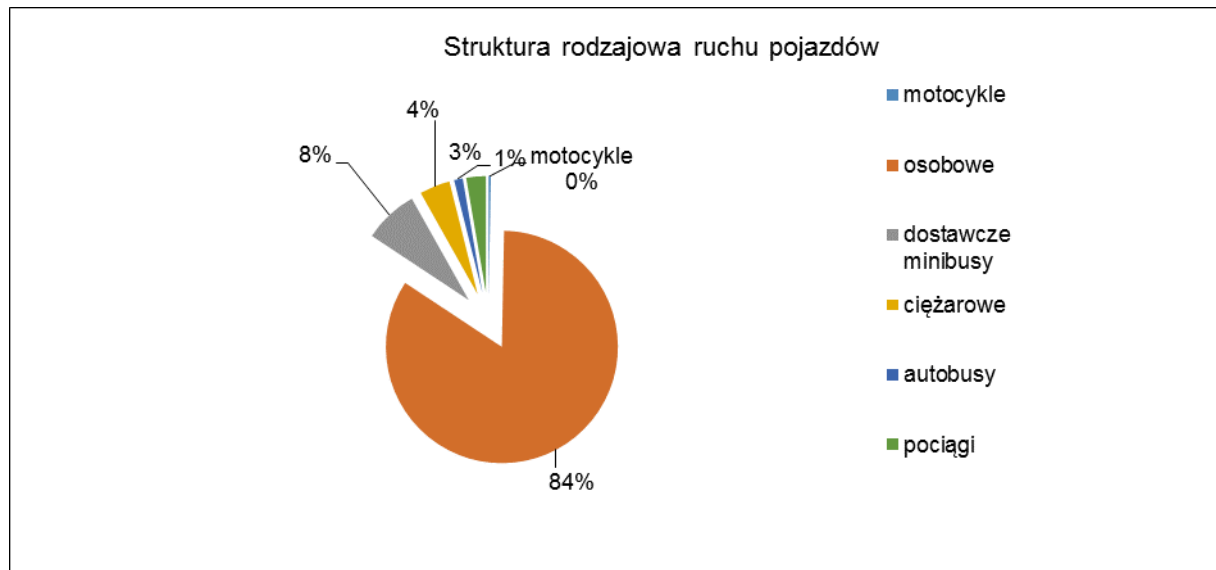
2.1.5 Wyniki pomiarów

W załączniku zostały przedstawione wyniki pomiaru ruchu.

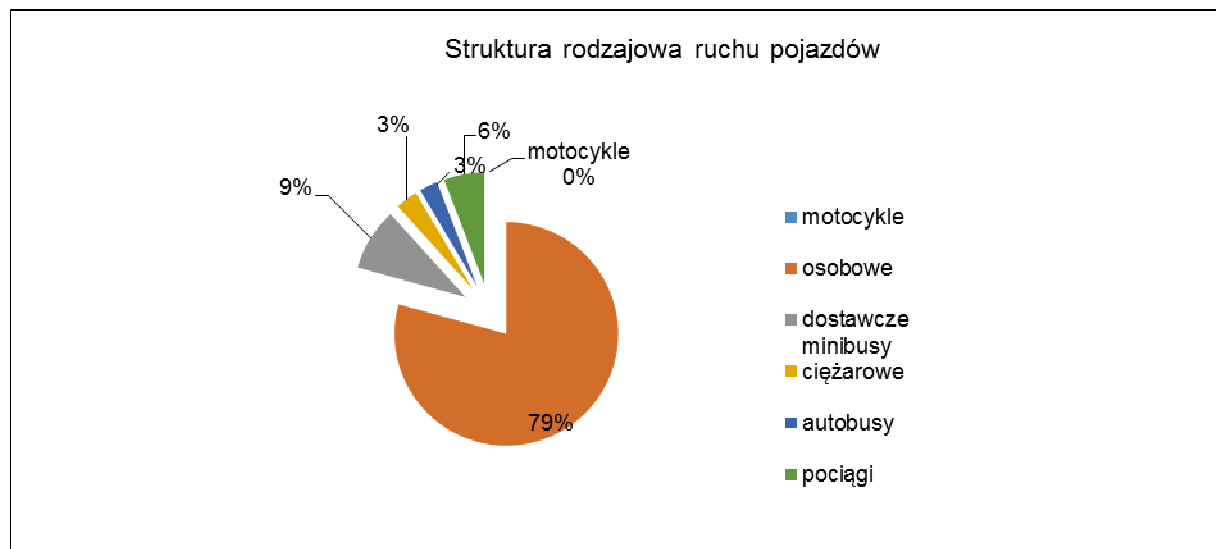
Na poniższym kartogramie został przedstawiony rozkład ruchu dla zidentyfikowanej godziny szczytu, która występuje między 14:00 a 15:00.



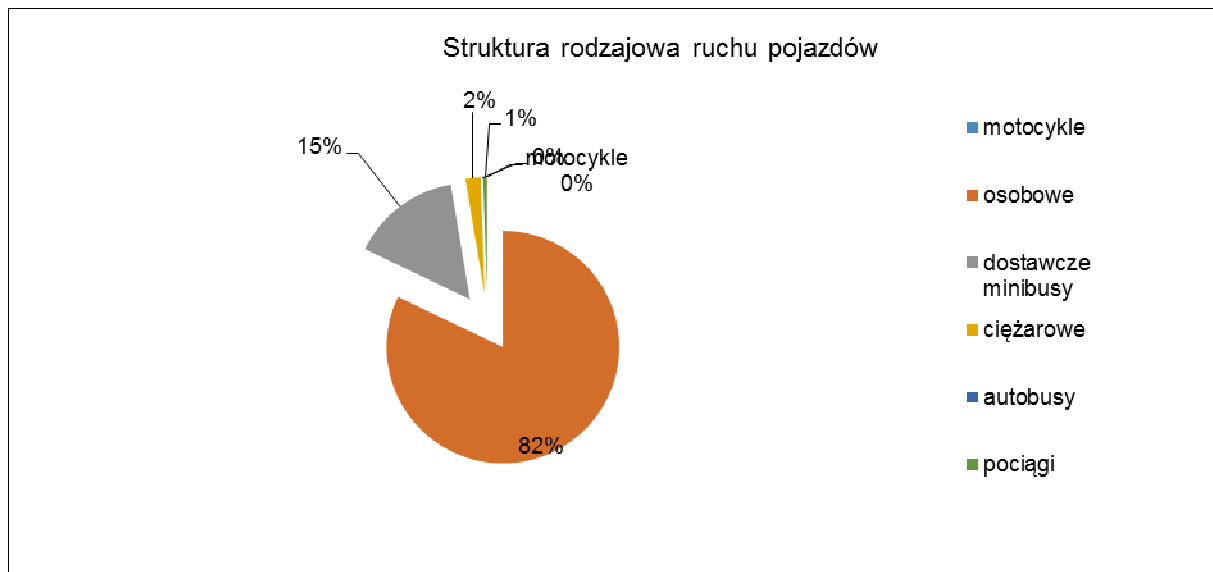
Wykres 1 Kartogram natężenia ruchu na skrzyżowaniu ulicy Ignacego Daszyńskiego z ulicą Mazurską w godz. 14:00-15:00



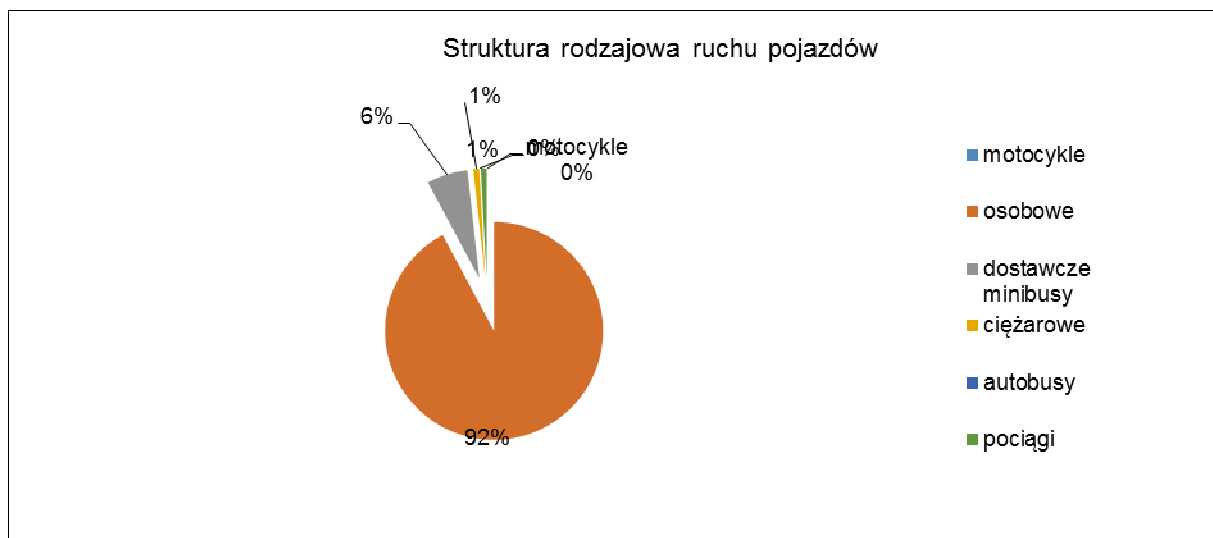
Wykres 2 Struktura rodzajowa ruchu na wlocie zachodnim ul. Daszyńskiego



Wykres 3 Struktura rodzajowa ruchu na wlocie wschodnim ul. Daszyńskiego



Wykres 4 Struktura rodzajowa ruchu na wlocie północnym ul. Mazurskiej



Wykres 5 Struktura rodzajowa ruchu na wlocie południowym ul. Mazurskiej

2.2 Prognoza ruchu

2.2.1 Założenia do prognoz ruchu

Na potrzeby opracowania prognozy ruchu z uwagi na przebudowę skrzyżowania przyjęto 10-cio letni horyzont prognostyczny.

2.2.2 Metodyka prognoz ruchu

Prognozy ruchu na drodze wojewódzkiej nr 551, przeprowadzono zgodnie z założeniami do analizy ruchu wg rozdzielnika GDDKiA VS-4/4083/017/07 z dnia 15.03.2007 r. oraz wytycznych dla uproszczonych metod prognozowania ruchu na drogach wojewódzkich i powiatowych.

Prognozowany ruch określono metodą uproszczoną dla obliczania prognozy dla dróg wojewódzkich i powiatowych o natężeniu ruchu w roku bazowym większym 2500 poj./dobę. Podstawę prognozy stanowiły przeprowadzone pomiary ruchu.

Prognozowany dla godziny szczytu, w poszczególnych kategoriach, obliczono przez przemnożenie natężenia ruchu w roku bazowym w podziale na kategorie pojazdów, przez odpowiednie wskaźniki wzrostu ruchu.

Wielkość prognozowanego w godzinie szczytu ruchu pojazdów samochodowych ogółem w danym horyzoncie czasowym obliczono przez przemnożenie wielkości ruchu w roku bazowym przez odpowiedni wskaźnik wzrostu. Wielkość wskaźników zestawiono w tablicy poniżej:

Okres	Średni roczny wskaźnik wzrostu ruchu pojazdów samochodowych ogółem na drogach wojewódzkich
2010 - 2015	1,039
2015 - 2020	1,032
2020 - 2025	1,029

Tabela 1 Wskaźniki wzrostu wielkości ruchu pojazdów samochodowych ogółem na drogach wojewódzkich.

Według przyjętych metod prognozowania natężenie ruchu motocykli i autobusów pozostaje dla horyzontów prognostycznego takie samo jak dla roku bazowego.

Prognozowany ruch samochodów dostawczych obliczono przez przemnożenie natężenia ruchu tych pojazdów w roku bazowym przez wskaźniki wzrostu ruchu podane w tablicy poniżej:

Okres	Średni roczny wskaźnik wzrostu ruchu pojazdów samochodowych dostawczych na drogach wojewódzkich
2010 - 2015	1,029
2015 - 2020	1,025
2020 - 2025	1,022

Tabela 2 Wskaźniki wzrostu wielkości ruchu pojazdów dostawczych na drogach wojewódzkich.

Wielkość prognozowanego ruchu samochodów ciężarowych bez przyczep obliczono mnożąc ruch zarejestrowany w roku bazowym przez współczynnik wzrostu ruchu równy 1,02

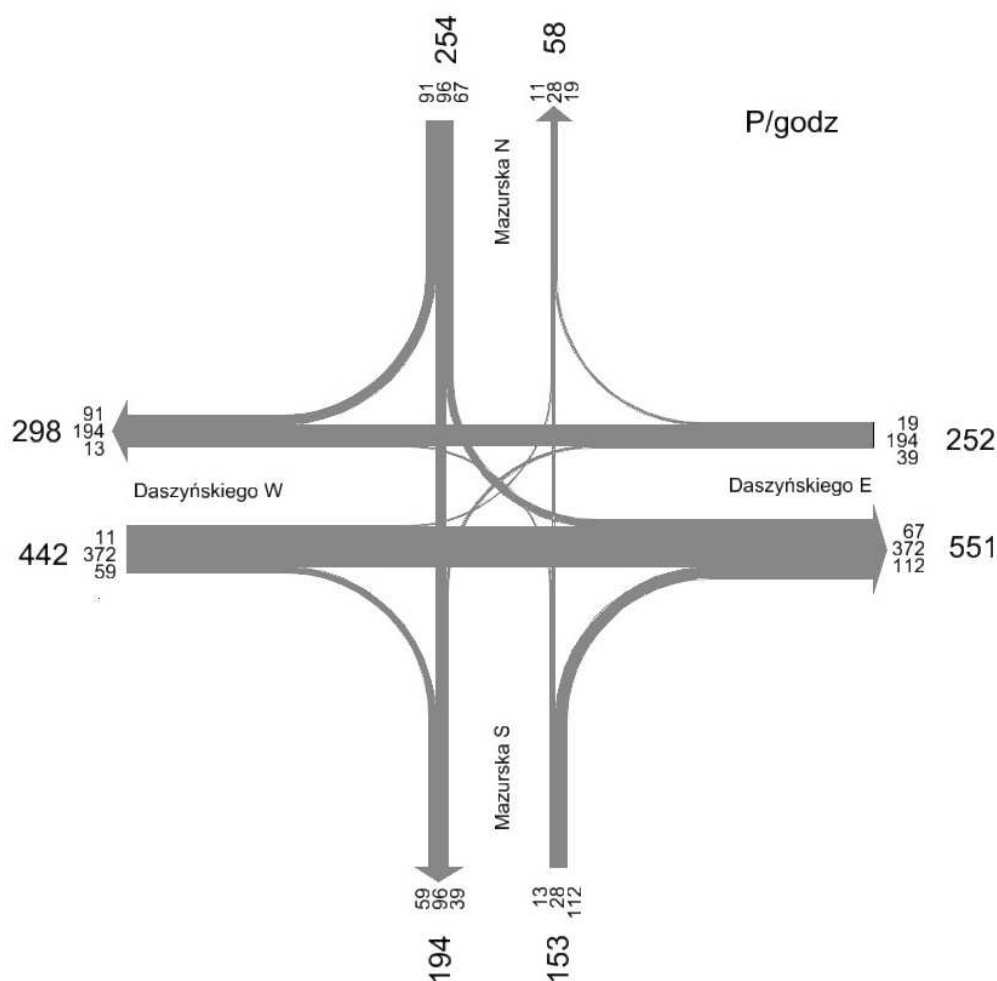
spotęgowany przez liczbę lat prognozy. Analogicznie wielkość prognozowanego ruchu samochodów ciężarowych z przyczepami obliczono mnożąc ruch zarejestrowany w roku bazowym przez współczynnik wzrostu ruchu równy 1,03 spotęgowany przez liczbę lat prognozy.

Wielkość prognozowanego ruchu samochodów osobowych dla roku prognozy obliczono jako różnicę natężenia ruchu pojazdów samochodowych ogółem oraz sumy natężenia ruchu pojazdów pozostałych kategorii.

2.2.3 Wyniki prognoz ruchu

Wyniki obliczeń prognoz ruchu przedstawiono poniżej.

2.2.3.1 Wariant 0 - bezinwestycyjny



Wykres 6 Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ulicy Ignacego Daszyńskiego i Mazurskiej w 2024r.