

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY (PFU)

Nazwa zadania: Wykonanie dokumentacji projektowej ronda na skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Mazurskiej w Kętrzynie.

Adres obiektu budowlanego : ul. Daszyńskiego i Mazurska w Kętrzynie,
działki: 6-336/2, 6-382, 6-614, (oraz przyległe do w/w w zależności od zakresu opracowania)

Grupa robót: CPV: 71420000-8
(Architektoniczne usługi zagospodarowania terenu)
CPV: 71320000-7
(Usługi inżynierskie w zakresie projektowania)

Zamawiający: Gmina Miejska Kętrzyn
ul. Wojska Polskiego 11
11-400 Kętrzyn

Autor programu funkcjonalno-użytkowego: Maciej Muczyń

Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego:

1. Część opisowa:
 - 1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
 - 1.2. Opis szczegółowy przedmiotu zamówienia
 - 1.2.1. Charakterystyka stanu istniejącego
 - 1.2.2. Charakterystyka stanu projektowanego
 - 1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania zadania
 - 1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
 - 1.5. Opis wymagań w stosunku do przedmiotu zamówienia
2. Część informacyjna.
3. Część graficzna (załączniki).

Kętrzyn, grudzień 2014 rok

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej skrzyżowania typu rondo w miejscu istniejącego skrzyżowania ulic Daszyńskiego i Mazurskiej w Kętrzynie oraz uzyskanie przez Wykonawcę w imieniu Inwestora pozwolenia na budowę.

W ramach zadania należy wykonać m.in. projekt budowlany dla potrzeb uzyskania pozwolenia na budowę przedmiotowego ronda oraz projekty wykonawcze w zakresie niezbędnym do jednoznacznego określenia szczegółów i detali robót umożliwiających ich odbiór.

1.2 Opis szczegółowy przedmiotu zamówienia

Do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych wraz ze wszystkimi uzgodnieniami, opiniami i decyzjami niezbędnymi do uzyskania pozwolenia na budowę a także uzyskanie w/w pozwolenia na budowę.

Wykonawca jest zobowiązany w pierwszym etapie projektowania przedstawić Zamawiającemu projekt koncepcyjny pozytywnie zaopiniowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie (ZDW), lub ewentualnie projekt z uwagami ZDW. Zamawiający podejmie decyzję o akceptacji koncepcji bądź przedstawi dla Wykonawcy uwagi do uwzględnienia.

Rozwiązania należy na bieżąco uzgadniać z ZDW oraz Zamawiającym. Projekt powinien uwzględniać wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

1.2.1 Charakterystyka stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem znajduje się w środkowo-zachodniej części Kętrzyna. Orientacyjny teren opracowania oznaczony jest na mapach stanowiących załączniki nr 1 i 3 PFU.

Przedmiotowe skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 592 (ul. Daszyńskiego) klasy G oraz drogi lokalnej (ul. Mazurska) w stanie istniejącym jest skrzyżowaniem czterowylotowym typu „X” i wymaga przebudowy na skrzyżowanie typu rondo z racji poprawy warunków bezpieczeństwa przy równoczesnym zapewnieniu optymalnych warunków przejezdności. Wszystkie wloty na skrzyżowaniu posiadają po jednym pasie wspólnym dla wszystkich relacji. Ruch na tym skrzyżowaniu regulowany jest za pomocą znaków drogowych (D-1 „Droga z pierwszeństwem” i A-7 „Ustąp pierwszeństwa”). Drogą główną jest droga wojewódzka nr 592, natomiast drogą podporządkowaną jest droga gminna – ul. Mazurska.

Skrzyżowanie zlokalizowane jest na terenie zabudowanym. Na projektowanym obszarze występują następujące elementy infrastruktury: droga o nawierzchni asfaltowej, chodniki z kostki betonowej i płyt betonowych, istniejąca organizacja ruchu w tym ochronne typu olsztyńskiego, zjazdy z kostki betonowej, słupy oświetleniowe oraz uzbrojenie – sieci wod-kan, gazowe, c.o., telekomunikacyjne i energetyczne (podziemne i nadziemne). Mapa z istniejącym uzbrojeniem terenu odzwierciedlonym na dzień 17.12.2014 r. przedstawia załącznik nr 1 do PFU.

1.2.2 Charakterystyka stanu projektowanego (wstępne założenia)

Przedmiotowe zadanie powinno być zaprojektowane jako skrzyżowanie typu rondo. Przebudowa istniejącego skrzyżowania powinna poprawić bezpieczeństwo oraz płynność ruchu drogowego w tym rejonie.

Po przeanalizowaniu w 2014 roku danych dotyczących kolizji wypadków na tym skrzyżowaniu z ostatnich 5 lat, po wykonaniu badań natężenia i struktury ruchu i relacji skrętnych na poszczególnych wlotach - wykonano opracowanie szeregu wariantów rozwiązania przebudowy skrzyżowania. Ostatecznie, po uzgodnieniach z Audytorem BRD, z Zarządkiem Dróg Wojewódzkich w Olsztynie (ZDW) oraz z Gminą Miejską Kętrzyn - powstała koncepcja przebudowy ronda wraz z obliczeniami przepustowości dla stanu obecnego i projektowanego, która jest załącznikiem nr 3 do PFU.

Dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z tą koncepcją (załącznik nr 3 do PFU) z uwzględnieniem poniższych uwag:

1. Należy zaprojektować wygrozdzenia dla pieszych U-12a.
2. W koncepcji nie wrysowano krawężników zaniżonych, które należy uwzględnić w dokumentacji projektowej.
3. Przeanalizować możliwość zaprojektowania większej liczby miejsc parkingowych.

4. W koncepcji nie uwzględniono na planie sytuacyjnym dojścia do budynku nr 16 przy ulicy Mazurskiej, uwzględnić w dokumentacji.
5. Wszelkie inne uwagi będą przekazywane na bieżąco w trakcie uzgodnień dokumentacji z Zamawiającym oraz Zarządem dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

Dopuszczalna jest modyfikacja założeń koncepcyjnych pod warunkiem akceptacji przez ZDW oraz przez Zamawiającego. W przypadku istotnej modyfikacji rozwiązania wymagane obliczenia przepustowości dla stanu obecnego i projektowanego.

Inne wymagania:

- Klasa techniczna: G
- obciążenie: 100 kN/oś.
- kategoria ruchu: ustalić na podstawie prognozowanego ruchu (pomiarów i prognozy ruchu stanowią załącznik nr 5 do PFU).
- Zaprojektować przebudowę infrastruktury technicznej dostosowując ją do nowego zagospodarowania terenu, zlikwidować wszelkie kolizje w zakresie niezbędnym do realizacji zadania.
- Sieć kanalizacji sanitarnej (oraz studnie) zlokalizowane w obrębie przebudowywanych nawierzchni asfaltowych zaprojektować jako nowe.
- Zaprojektować w obrębie przebudowywanego skrzyżowania nową sieć wodociągową i zlokalizować ją poza nawierzchniami asfaltowymi.
- Zlikwidować nieczynne sieci.
- Zaprojektować nowe oświetlenie uliczne lub dostosować istniejące do obowiązujących przepisów.
- Zaprojektować prawidłowe odwodnienie.
- Zaprojektować rozwiązania obsługi komunikacyjnej przyległych terenów w zakresie ruchu kołowego i pieszego.
- Rzędne chodników i jezdni dostosować do istniejącej zabudowy.
- Wszelkie roboty ziemne wykonywać z całkowitą wymianą gruntu na 100% nową pospółkę wraz z odpowiednim zagęszczeniem. Uwzględnić te roboty ziemne w przedmiarach i kosztorysach.
- Rondo zaprojektować zgodnie ze sztuką budowlaną, wytycznymi dysponentów sieci, decyzjami, uzgodnieniami oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi i normami – niektóre akty prawne i normy związane z projektowaniem ronda wymieniono w punkcie 2 PFU (część informacyjna).

1.3 Aktualne uwarunkowania wykonania zadania

Rondo na skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Mazurskiej w Kętrzynie należy projektować w oparciu o określony wyżej zakres.

Należy projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Projekt powinien być zgodny z wytycznymi dysponentów sieci, zarządców dróg i innych upoważnionych jednostek; powinien być zgodny z wszelkimi wydanymi wytycznymi, decyzjami i uzgodnieniami.

Obiekt musi spełniać wymagania dotyczące:

- a) bezpieczeństwa konstrukcji,
- b) bezpieczeństwa użytkowania,
- c) ochrony środowiska,
- d) odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych,
- e) ochrony przed hałasem i drganiami,
- f) oszczędności energii.

Realizacja sieci i urządzeń infrastruktury technicznej na terenach dróg publicznych:

- wymaga uzgodnienia z zarządcami drogi,
- powinna być prowadzona poza nawierzchniami asfaltowymi a najlepiej poza pasem nawierzchni utwardzonych,

Zagłębienie sieci wod-kan projektować poniżej poziomu przemarzania gruntu, na minimalnych głębokościach (nie zagłębiać niepotrzebnie).

1.4 Ogólne właściwości funkcjonalno użytkowe

Wykonanie dokumentacji na przebudowę skrzyżowania a w przyszłości wykonanie ronda ma zwiększyć bezpieczeństwo w rejonie ulic Daszyńskiego i Mazurskiej oraz zwiększyć przepustowość na w/w skrzyżowaniu.

Należy wykonać dokumentację projektową biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania. Obiekt musi być zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz wszystkie aktualne rozporządzenia wynikające z ustawy. Wykonanie musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Przedmiot zamówienia powinien być wykonany w sposób umożliwiający wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową skrzyżowania – posiadać wszelkie uzgodnienia, decyzje, opinie i rozwiązania projektowe niezbędne do wykonania robót – w tym powinien być zaopatrzony w decyzję o pozwoleniu na budowę.

1.5 Opis wymagań w stosunku do przedmiotu zamówienia

Odbiór dokumentacji etapowany:

- I etap - **zatwierdzenie koncepcji** przez Zamawiającego (koncepcja powinna być wcześniej pozytywnie zaopiniowana przez ZDW lub ewentualnie w przypadku uwag ZDW, powinny być przedstawione uwagi dotyczące przedstawionej koncepcji),
- II etap – **przed złożeniem dokumentacji do pozwolenia na budowę** (odbiór dokumentacji w ilości po 1 egz. w wersji papierowej każdego elementu dokumentacji wyszczególnionego w poniższym zestawieniu + wersja elektroniczna dokumentacji w formacie „pdf”. Dokumentacja powinna być wcześniej pozytywnie zaopiniowana przez ZDW),
- III etap – **odbiór dokumentacji ostatecznej wraz z pozwoleniem na budowę** (odbiór kompletnej dokumentacji zgodnie z poniższym wykazem). Ten etap powinien być zakończony w terminie umownym.
- IV etap – płatność po udokumentowaniu przez Wykonawcę, że decyzja w sprawie pozwolenia stała się ostateczna (potwierdzenie od organu wydającego decyzję ostateczną).

Opracowanie powinno zawierać m.in.:

- 1) Projekt koncepcyjny (dostarczony na etapie uzgadniania koncepcji skrzyżowania) /2 egz. w wersji papierowej, 1 egz. w wersji elektronicznej w formacie „pdf”.
- 2) Aktualizację mapy zasadniczej do celów projektowych.
- 3) Uzyskanie wymaganych przepisami Prawa budowlanego i przepisami odrębnymi decyzji, opinii, uzgodnień, zezwoleń, warunków i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie obowiązujących przepisów, niezbędnych do otrzymania decyzji zatwierdzającej projekt budowlany inwestycji i udzielającej pozwolenia na budowę (w tym uzyskanie niezbędnych warunków technicznych dla przyłączenia projektowanych obiektów do sieci wod-kan, gazowej, c.o., elektrycznej i telekomunikacyjnej, uzgodnienia lokalizacji tras infrastruktury technicznej w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, pozwolenia na ewentualną wycinkę drzew, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia o ile będzie wymagana i inne niewymienione dokumenty niezbędne do otrzymania pozwolenia na budowę i realizacji budowy).
- 4) Wypisy z rejestru gruntów.
- 5) **Projekt budowlany** uwzględniający wszystkie niezbędne branże /6 egz. w wersji papierowej + 2 egz. wersji elektronicznej w formacie „pdf”.
- 6) **Projekty wykonawcze** każdej z branży (również projekty kolizji i elementów infrastruktury uniemożliwiających wykonanie przebudowy skrzyżowania, również zawrzeć w projektach sprawdzenie przejezdności skrzyżowania dla pojazdów nienormatywnych) /6 egz. w wersji papierowej + 2 egz. wersji elektronicznej w formacie „pdf”.
- 7) **Dokumentację geotechniczną** – w celu określenia podłoża pod projektowanym skrzyżowaniem Wykonawca powinien wykonać odwierty geotechniczne. Ilość odwiertów powinna być wystarczająca do prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej i realizacji inwestycji /6 egz. w wersji papierowej + 2 egz. wersji elektronicznej w formacie

- „pdf”.
- 8) Przeprowadzony przez Wykonawcę niezależny audyt BRD /6egz.w wersji papierowej + 2 egz. wersji elektronicznej w formacie „pdf”.
 - 9) Projekt organizacji ruchu do projektowanego zadania dodatkowo zaakceptowany przez Komendę Powiatową Policji oraz Zarządców dróg w obrębie których wprowadzona będzie organizacja ruchu /6egz.w wersji papierowej + 2 egz. wersji elektronicznej w formacie „pdf”.
 - 10) Przedmiar robót do każdej z branży /6egz.w wersji papierowej + 2 egz. wersji elektronicznej w formacie „pdf”.
 - 11) Kosztorys inwestorski do każdej z branży /6egz.w wersji papierowej + 2 egz. wersji elektronicznej (format kosztorysowy, najlepiej „ath” oraz format „pdf”),
 - 12) Szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót dla każdej z branży /6egz.w wersji papierowej + 2 egz. wersji elektronicznej w formacie „pdf”.
 - 13) Informację Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia /6egz. w wersji papierowej + 2 egz. wersji elektronicznej w formacie „pdf”,
 - 14) Uzgodnienie (pozytywne zaopiniowanie) dokumentacji przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o:

- niniejszy program funkcjonalno-użytkowy,
- pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy,
- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe i ewidencyjne do celów projektowych,
- własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe stanowiące podstawę do opracowania elementów dokumentacji,
- badania, odkrywki, pomiary, obliczenia, ekspertyzy.

W ramach opracowania dokumentacji projektowej wymaga się od Wykonawcy:

- zaopiniowania i uzgodnienia projektu z właściwymi organami,
- uzyskania we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich niezbędnych informacji koniecznych do właściwego wykonania zamówienia.

Dokumentacja projektowa powinna być zaopatrzona w decyzję o pozwoleniu na budowę wydaną przez właściwy organ.

Dokumentacja projektowa powinna być opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Projekt musi bazować na najnowszych rozwiązaniach technicznych.

Rozwiązania wynikające z oferowanego taniego wykonania, dla których istnieje uzasadnione podejrzenie, że mogą w przyszłości powodować problemy z eksploatacją i utrzymaniem, nie będą przez Zamawiającego akceptowane.

Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia konsultacji z Zamawiającym na każdym etapie procesu projektowego.

Do oceny projektu Zamawiający może na swój koszt powołać ekspertów, którzy w jego imieniu dokonają oceny projektu.

Rozliczenie odbywać się będzie ryczałtowo – płatne 100% po wykonaniu całości zadania. W celu prawidłowego sporządzenia oferty Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej oraz uzyskać wszystkie niezbędne informacje co do ryzyka, trudności i wszelkich innych okoliczności jakie mogą w trakcie realizacji zamówienia. Koszt wizji lokalnej ponosi Wykonawca.

W trakcie wykonania dokumentacji projektowej, na prośbę Wykonawcy zostaną udostępnione pomiary i prognozy ruchu oraz audyt BRD wykonane na potrzeby opracowania koncepcji stanowiącej załącznik nr 3 do PFU.

2 CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Wykaz działek na których planowane jest wykonanie prac projektowych oraz działki przyległe w zależności od zakresu opracowania (orientacyjny zakres przedstawiony jest w koncepcji stanowiącej załącznik nr. 3 do PFU, obrys działek z kolei przedstawiony jest obrazowo na mapce stanowiącej załącznik nr 4 do PFU):

1. Obręb 6 miasta Kętrzyn, działka nr 336/2:
 - właściciel – Województwo Warmińsko-Mazurskie.
2. Obręb 6 miasta Kętrzyn, działka nr 382:
 - właściciel – Miasto Kętrzyn.
3. Obręb 6 miasta Kętrzyn, działka nr 414:
 - właściciel – Miasto Kętrzyn.
4. Obręb 6 miasta Kętrzyn, działka nr 413:
 - właściciel – Spółdzielnia MLW „Pionier” oraz 32 innych właścicieli (osoby fizyczne).
5. Obręb 6 miasta Kętrzyn, działka nr 379:
 - właściciel – Miasto Kętrzyn.
6. Obręb 6 miasta Kętrzyn, działka nr 415:
 - właściciel – Skarb Państwa oraz 7 innych właścicieli (osoby fizyczne),
 - zarząd – GLLP Nadleśnictwo Srokowo.
7. Obręb 6 miasta Kętrzyn, działka nr 419:
 - właściciel – Miasto Kętrzyn.
8. Obręb 6 miasta Kętrzyn, działka nr 411/1:
 - właściciel – Miasto Kętrzyn.
9. Obręb 6 miasta Kętrzyn, działka nr 334/6:
 - właściciel – Miasto Kętrzyn oraz 2 innych właścicieli (osoby fizyczne).
10. Obręb 6 miasta Kętrzyn, działka nr 334/7:
 - właściciel – Miasto Kętrzyn oraz 4 innych właścicieli (osoby fizyczne).
11. Obręb 6 miasta Kętrzyn, działka nr 335/5:
 - 6 właścicieli (osoby fizyczne).
12. Obręb 6 miasta Kętrzyn, działka nr 335/4:
 - właściciel – Miasto Kętrzyn,
 - użytkowanie wieczyste – 12 podmiotów (osoby fizyczne).
13. Obręb 6 miasta Kętrzyn, działka nr 335/3:
 - właściciel – Miasto Kętrzyn,
 - użytkowanie wieczyste – 12 podmiotów (osoby fizyczne).
14. Obręb 6 miasta Kętrzyn, działka nr 335/6:
 - właściciel – Miasto Kętrzyn,
 - użytkowanie wieczyste – 12 podmiotów (osoby fizyczne).

Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska dokumenty umożliwiające Inwestorowi wydanie oświadczenia stwierdzającego prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.

Na projektowanym obszarze brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Realizacja niniejszego zamówienia winna być zgodna z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli taka będzie wymagana. [ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80, poz. 717 z późn. zm.)]. O wydanie decyzji wystąpi Wykonawca.

Część terenu objętego opracowaniem leży w obszarze ujętym w gminnej ewidencji zabytków.

Wszystkie niezbędne uzgodnienia i uzyskanie odpowiednich decyzji do realizacji wykonania przebudowy objętej projektowaną dokumentacją należą do projektanta (Wykonawcy).

Zamawiający udzieli Wykonawcy upoważnienia do występowania w jego imieniu do urzędów i instytucji w celu uzyskania potrzebnych do realizacji zamówienia danych i materiałów niezbędnych do wykonania czynności wyżej wyszczególnionych. Inne stosowne i niezbędne do zrealizowania zadania upoważnienia ze strony Zamawiającego zostaną wydane dla Wykonawcy na jego prośbę.

W przypadku niespójności jakichkolwiek zapisów w PFU należy przyjąć zapisy bardziej korzystne dla Zamawiającego.

Zamawiający przekazuje wraz z PFU mapę sytuacyjną nieaktualną z oznaczonym uzbrojeniem terenu (stan na dzień 17.12.2014 r.) – załącznik nr 1 do PFU; zdjęcia skrzyżowania ulic Daszyńskiego i Mazurskiej wykonane w dniu 18.12.2014 r. – załącznik nr 2 do PFU; koncepcję ronda – załącznik nr 3 do PFU; mapę z wyrysem działek obszaru objętego inwestycją – załącznik nr 4 do PFU.

Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. – prawo budowlane (Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz wszystkie aktualne rozporządzenia wynikające z ustawy.
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.).
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz. 735).
- [5] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych (przyjęte Zarządzeniem nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 12 czerwca 2001 roku).
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- [7] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002r. nr 75 poz. 690 z późn. zm.).
- [8] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998 r. Nr 126, poz. 839, Dz.U. Nr74 poz. 836 z roku 1999).
- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072).
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. nr 130, poz. 1389 z późn. zm.).
- [11] Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 13.07.2001r. w sprawie metod kosztorysowania obiektów i robót budowlanych(Dz. U. z 2001r. nr 80 poz. 867 z późn. zm.).
- [12] Ustawa z dnia 20.06.1997 r. O Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58, poz 515 z późn. zm.).
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz.1729).
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- [15] Ustawa z dnia 27.04.2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001 r. Nr 62 poz. 627 z późn. zm.).
- [16] Ustawa z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2001 r. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.).
- [17] Zarządzenie Ministra Rolnictwa z dnia 26.01.1976 r. w sprawie wymagań jakim powinien odpowiadać operat wodno-prawny. MP Nr 6 z dnia 25.02.1976 r.
- [18] Ustawa z dnia 04.02.1994 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. z 1994 r. Nr 27, poz.96, Dz.U. z 2001 r. Nr 110, poz.1190 z późn. zm.).
- [19] Rozporządzenie Ministra Środowiska 19.12.2001 r. w sprawie wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 153, poz. 1777).
- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z 19.12.2001 r. w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie (Dz.U. z 2001 r. Nr 153, poz.1779).
- [21] Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80, poz. 717).
- [22] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 1997r. Nr 115, z późn. zm.).
- [23] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r., Nr 25, poz. 133).
- [24] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133).

- [25] Ustawa z dnia 23.07.2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. nr 162, poz. 1568).
- [26] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).
- [27] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie wzorów wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz.U. Nr 120, poz. 1127 z późn. zm.).
- [28] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007r. nr 223, poz. 1655 z późn. zm.).
- [29] Eurokody.
- [30] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001 r.
- [31] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie – GDDP, Warszawa 1999 r.
- [32] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa – 2000 r.
- [33] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.
- [34] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998 r.
- [35] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998 r.
- [36] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1 do rozporządzenia [14].
- [37] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych – załącznik nr 2 do rozporządzenia [14].

Oraz wszelkie inne obowiązujące i niewymienione wyżej ustawy, rozporządzenia, przepisy techniczno-budowlane, polskie normy oraz zasady wiedzy i sztuki budowlanej.

Załączniki:

- 1. Mapa sytuacyjna uzbrojenia terenu.**
- 2. Zdjęcia skrzyżowania.**
- 3. Koncepcja ronda.**
- 4. Mapa z wrysem działek obszaru objętego inwestycją.**
- 5. Pomiary i prognozy ruchu opracowane na etapie sporządzenia koncepcji ronda.**

Sporządził:
Maciej Muczyń

Zatwierdził: