

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA

PRZEBUDOWY SIECI DESZCZOWEJ W KĘTRZYNIE

KATEGORIA DROGI: Droga wojewódzka **592** Bartoszyce-Kętrzyn- Giżycko
kategoria KR3

ZAMAWIAJĄCY: **Gmina Miejska Kętrzyn**
11-400 Kętrzyn, ul. Wojska Polskiego 11

JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA: **BIURO INŻYNIERII SANITARNEJ Jarosława Michnicz**
11-500 Giżycko, ul. Koszarowa 27

DATA : Listopad 2014

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Jarosława Michnicz	SUW-72/94	

KARTA UZGODNIENÍ

PRZEBUDOWA SIECI DESZCZOWEJ UL. J.DASZYŃSKIEGO W KĘTRZYNIE

OPIS TECHNICZNYCH

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z inwestorem
2. Podkład geodezyjny w skali 1:500
3. Projekt przebudowy sieci deszczowej ul. I. Daszyńskiego-odcinka od ul. S. Żeromskiego do ul. Mazurskiej w Kętrzynie branży sanitarnej
4. Wizja lokalna w terenie

2. PODSTAWA PRAWNA

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 58 z dnia 3 kwietnia 2003 r., poz. 515, z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) ,

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest czasowa organizacja ruchu na ulicy Daszyńskiego w Kętrzynie

Projektowana czasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w trakcie przebudowy kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w chodniku ul. Daszyńskiego.

4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowanym terminem rozpoczęcia robót

Planowanym terminem zakończenia robót

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729), jednostka realizująca organizację ruchu musi zawiadomić o terminie jej wprowadzenia (co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac) :

- organ zarządzający ruchem ;
- zarządcę drogi ;
- właściwego komendanta Policji

5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Etap I

włączenie kanalizacji do studni na skrzyżowaniu ul. I. Daszyńskiego i ul. S. Żeromskiego RYS.1

Roboty związane z budową kanalizacji deszczowej w I Etapie robót wymagają zajęcia części jezdni. Długość odcinka wyłączanego z ruchu wynosić będzie ok. 4 m. Szerokość jezdni pozostałej dla ruchu wynosi min. 4,5 m.

Organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu miejsca robót znakami A-14+A-12, a także wprowadzeniu ograniczenia prędkości do 40 km/h, poprzez ustawianie znaków B-33+B-25 . Konieczne będzie również zastosowanie tablicy kierującej U-3d a także zapór drogowych U-20a i U-20b. Ruch pieszny zostanie skierowany na drogą stronę ulicy poprzez zastosowanie znaków B-41+U-20c wraz z tabliczką

„Przejście drugą stroną ulicy”.

Na ul. Żeromskiego w odległości ok. 50m przed wygradzeniem należy umieścić znaki A-12 i A-14 (uwaga zwężenie jezdni i roboty drogowe) oraz w odległości ~40m od wygradzenia znak B-33 (ograniczenie prędkości do 40 km/h) wraz ze znakiem B-25 (zakaz wyprzedzania) zgodnie z rysunkiem nr 1.

Na ul. Daszyńskiego po obu stronach należy ustawić w odległości ~50m od wygradzenia znaki A-14 (roboty drogowe) zgodnie z rysunkiem nr 1.

5.2. Etap II

Roboty prowadzone w chodniku ul. Daszyńskiego RYS.2

Roboty związane z budową kanalizacji deszczowej w II Etapie robót wymagają zajęcia całości prawostronnego chodnika ul. Daszyńskiego od skrzyżowania ul. I. Daszyńskiego i ul. S. Żeromskiego na długość około 115m.

Organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu miejsca robót znakami A-14. Ruch pieszy zostanie skierowany na drogą stronę ulicy poprzez zastosowanie znaków B-41+U-20c wraz z tabliczką „Przejście drugą stroną ulicy”.

Ruch pieszy zostanie skierowany na drogą stronę ulicy poprzez zastosowanie znaków B-41+U-20c wraz z tabliczką „Przejście drugą stroną ulicy”.

Ustawienie znaków należy każdorazowo dostosowywać do zmieniającej się sytuacji.

Podczas robót drogowych należy umożliwić stałe dojście do posesji na zamkniętym odcinku.

5.3 Etap III

Roboty prowadzone w chodniku ul. Daszyńskiego przy budowie wpustu W3 RYS.3

Roboty związane z budową kanalizacji deszczowej w III Etapie robót wymagają zajęcia części jezdni na szer. około 1m. Długość odcinka wyłączanego z ruchu wynosić będzie ok. 2m. Szerokość jezdni pozostałej dla ruchu wynosi min. 5,5 m.

Organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu miejsca robót od strony najazdu znakami A-14+A-12, a także wprowadzeniu ograniczenia prędkości do 40 km/h, poprzez ustawianie znaków B-33+B-25. Konieczne będzie również zastosowanie tablicy kierującej U-3d a także zapór drogowych U-20a i U-20b.

Na ul. Daszyńskiego w odległości ok. 50m przed wygradzeniem należy umieścić znaki A-12 i A-14 (uwaga zwężenie jezdni i roboty drogowe) oraz w odległości ~40m od wygradzenia znak B-33 (ograniczenie prędkości do 40 km/h) wraz ze znakiem B-25 (zakaz wyprzedzania). Od strony przeciwnej w odległości ~50m od wygradzenia znaku A-14 (roboty drogowe) zgodnie z rysunkiem nr 3.

5.4 Etap IV

Roboty prowadzone w chodniku ul. Daszyńskiego przy włączeniu kanalizacji do studni RYS.4

Roboty związane z budową kanalizacji deszczowej w IV Etapie robót wymagają zajęcia części jezdni na szer. około 1m. Długość odcinka wyłączanego z ruchu wynosić będzie ok. 2m. Szerokość jezdni pozostałej dla ruchu wynosi min. 8,5 m.

Organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu miejsca robót od strony najazdu znakami A-14+A-12. Do wygradzenia miejsca robót zostanie zastosowana tablica kierującej U-3d a także zapory drogowe U-20a i U-20b.

Na ul. Daszyńskiego w odległości ok. 50m przed wygradzeniem należy umieścić znaki A-12 i A-14 (uwaga zwężenie jezdni i roboty drogowe). Od strony przeciwnej w odległości ~50m od wygradzenia umieścić znak A-14 (roboty drogowe) zgodnie z rysunkiem nr 4.

Ruch pieszy zostanie skierowany na drogą stronę ulicy poprzez zastosowanie znaków B-41+U-20c wraz z tabliczką „Przejście drugą stroną ulicy”.

6. WARUNKI TECHNICZNE

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji

z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),

→ Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości duże.
- W przypadku wykonywania robót w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie nie drodze należy stosować światła ostrzegawcze – koloru żółtego, pulsujące o częstotliwości 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1. Światła należy zamocować odpowiedni na tablicach U-3c i U-3d.
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruchu pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należyтым stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.