

Znak: ZIN.271.39.2013

## **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

Temat: Wykonanie drogi wraz z parkingiem pomiędzy ulicą Rynkową i Westerplatte w Kętrzynie.

Inwestor: Gmina Miejska Kętrzyn  
ul. Wojska Polskiego 11  
11-400 Kętrzyn

### Wspólny słownik zamówień publicznych:

CPV: 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic  
CPV: 45233140-2 Roboty drogowe  
CPV: 45255110-3 Roboty budowlane w zakresie studni  
CPV: 45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania

### Spis zawartości:

1. Strona tytułowa
2. Część opisowa
3. Część informacyjna

Kętrzyn, czerwiec 2013 rok

## **Zawartość opracowania**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

- 1.1. Przedmiot zamówienia.
- 1.2. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.
- 1.3. Ogólne wymagania Zamawiającego.

#### **2. Wymagania Zamawiającego dla przedmiotu zamówienia**

- 2.1. Wymagania techniczne.
- 2.2. Wymagania materiałowe.

### **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

1. Przepisy prawne.
2. Inne dokumenty.

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **1.1. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych związanych z budową i przebudową dróg wewnętrznych Urzędu Miasta Kętrzyn wraz z wymianą kanalizacji deszczowej w pasie drogowym oraz wykonaniem nowego przyłącza kanalizacji deszczowej, chodników i stanowisk postojowych. Zakres zamówienia obejmuje odcinek drogi o długości ok. 105 mb dróg wewnętrznych (jezdnia, chodnik, stanowiska postojowe i zjazdy) przy ul. Rynkowej w Kętrzynie zgodnie z projektami zagospodarowania działek zgłoszeń budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę z dnia 10.05.2013r.

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z załączonymi do niniejszego opracowania projektami zagospodarowania i wykonaniu wszystkich zaleceń uzgodnionych z gestorami sieci.

Roboty budowlane związane z wykonaniem zadania należy prowadzić w szerokościach linii rozgraniczających działki objętych zgłoszeniem, a w razie konieczności częściowo po działkach przyległych po wcześniejszym uzyskaniu zgody właścicieli zajmowanych terenów z zastrzeżeniem przywrócenia ich do stanu pierwotnego po wykonaniu robót. Przedmiotowe odcinki dróg przebiegają przez tereny zabudowy usługowo-gospodarczej, i z uwagi na ten fakt, celem zapewnienia dojazdu do nieruchomości przyległych należy prowadzić budowę etapami. Infrastruktura techniczna występująca w pasie drogowym uwidoczniła jest na załączonej mapie wysokościowo sytuacyjnej.

### **1.2. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych:**

#### **1. Droga:**

- Klasa drogi D,
- Nośność drogi 100kN/oś,
- Kategoria ruchu KR1,
- Łączna długość dróg ok. 105 mb,
- Szerokość jezdni 6,3 m (na odcinku 61m) i 5 m (na odcinku 44m),
- Szerokość chodników 1,2; 1,7 i 2 m
- Stanowiska postojowe prostopadłe (36 szt.) o wymiarach 2,5 / 5
- Stanowiska postojowe prostopadłe (4szt.) o wymiarach 3,6 / 5

- Organizacja ruchu drogowego – drogi podporządkowane z oznakowaniem stanowisk postojowych,
- Nawierzchnia jezdni, chodników, stanowisk postojowych i zjazdów na posesje wykonana z kostki betonowej,

## **2. Odwodnienie drogi:**

- do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- Wymiana istniejącej studni z kręgów betonowych o odpowiedniej średnicy,
- Wpusty deszczowe z kręgów betonowych z osadnikiem przykryte kratką stalową- kratką ściekową,
- Wymiana istniejącego przyłącza kd,

### **1.3. Ogólne wymagania Zamawiającego**

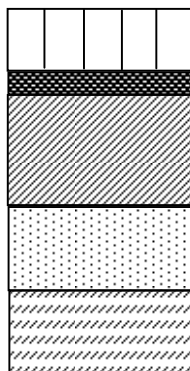
Rozebranie starej nawierzchni i konstrukcji z wykonaniem koryta na całej szerokości drogi z miejscami postojowymi o głębokości 0,5m (w istniejącym przebiegu drogi) i zgodnie z zagospodarowaniem terenu oraz warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Opracowanie objęte jest zgłoszeniem robót nie wymagających pozwolenia na budowę. Wykonanie konstrukcji drogi, miejsc postojowych, chodników; ustawienie krawężników na ławie betonowej z oporem, ustawienie obrzeży; ułożenie nawierzchni jezdni i postojów z kostki betonowej grubości 8 cm oraz dopasowanie istniejących wejść do budynków i zjazdów do nowej nawierzchni drogi, ułożenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej grubości 6 cm oraz dopasowanie istniejących wejść do budynków nowej nawierzchni chodnika w terenie oddziaływania budowy w technologii jak zakres niniejszego opracowania, natomiast w przypadku konieczności wejścia w teren poza działką inwestora w technologii nie gorszej niż istniejąca na terenie przyległym.

**15.08.2013 rok** – planowany termin zakończenia robót.

### **Wymagania :**

Roboty należy wykonać na podstawie warunków technicznych dla dróg publicznych i projektu zagospodarowania – zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę z dnia 10.05.2013r. oraz zgodnie ze sztuką budowlaną w oparciu o specyfikację techniczną.

1. Wykonawca winien posiadać ubezpieczenie OC w zakresie wykonywanej działalności
2. W zakres wykonania robót wchodzi w szczególności:
  - Wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość **51 cm** wraz z wywiezieniem urobku,
  - Wykonanie wykopów liniowych pod wymianę i wymiana przyłącza kanalizację deszczową,
  - Wymiana studni z kratą ściekową (odwodnienie istniejące),
  - Regulacja pionowa armatury naziemnej występującej w zakresie opracowania;
  - Opracowanie niwelety kierunkującej wody opadowe do istniejącego wpustu ulicznego;
  - Wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi i parkingów jak niżej:



- Warstwa ścierna z kostki betonowej o grubości **8 cm**
- Podsyпка piaskowo cementowa w stosunku 1 : 4 o grubości **3 cm**
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu cementowego B 7,5 MPa o grubości po zagęszczeniu **20 cm**
- P<sub>0</sub> warstwa odcinająca z pospółki grubości **10 cm**
- Stabilizacja gruntu betonem B 1,5 MPa o grubości **10 cm**

- Ustawienie krawężników na ławach betonowych
  - Ułożenie nawierzchni drogi i miejsc postojowych z kostki betonowej na 3 cm podsypce piaskowo cementowej wraz z zagęszczeniem i spoinowaniem,
  - W przypadku koniecznym dopasowania połączeń dróg (skrzyżowania) po za granicą pasów drogowych należy dostosować do nowej niwelety z materiału i technologii nie gorszej jak istniejąca,
  - Ustawienie obrzeży trawnikowych i ułożenie chodnika z kostki betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej.
3. Zalecana konstrukcja chodnika wraz z stabilizacją gruntu zgodna z **tabelą 5.7.3. d)** Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).

#### 4. Oznakowanie

- montaż oznakowania pionowego ( A-7 szt.1, D-18 szt. 3 , D-18 a z T-29 szt.4, D-52 (szt. 1) i D-53 (szt. 1 ), D-4a (szt.2)
- wykonanie terenów zielonych na 10 cm warstwie humusu pozbawionego zanieczyszczeń (korzeni, kamieni itp.) z mieszaniny traw parkowych wraz z pielęgnacją do pierwszego koszenia albo ułożenie trawy z rolki,

**UWAGA: Zamawiający wymaga bardzo dobrej jakości wykonanych robót co do wykończenia, detali, kolorystyki(niżej podanej) i innych czynników mających wpływ na użytkowanie i estetykę.**

5. Realizacja robót w oparciu o zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę.
6. **Wykonanie wszystkich zaleceń uzgodnień branżowych z gestorami urządzeń infrastruktury technicznej.**
7. Prowadzenie wewnętrznego dziennika budowy wydanego przez Inwestora.
8. Przygotowanie rozliczenia końcowego robót.
9. Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
10. Przekazanie zrealizowanych robót Zamawiającemu.
11. Sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej lub aktualizacji działki.
12. Sporządzenie dokumentacji powykonawczej wraz ze wszystkimi badaniami w stosunku do wykonanego zadania (aprobaty techniczne użytych materiałów, próby zagęszczenia).
13. Realizacja powyższego zakresu winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności ustawy Prawo budowlane wraz z przepisami wykonawczymi, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w SIWZ oraz przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie.
14. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
15. **W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych, wynikami opracowań własnych oraz zapisami niniejszej specyfikacji.**

16. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilości robót określone w niniejszym opracowaniu mogą ulec zmianie w przypadku koniecznym dopasowania istniejących zjazdów poza pasem drogowym.
17. **Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie wartości i zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.**

## **2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.**

### **2.1. Wymagania techniczne.**

1. Prace pomiarowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK.
2. Wykonawca odpowiedzialny jest za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.
3. Roboty ziemne należy prowadzić etapami umożliwiając obsługę nieruchomości w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.
4. Roboty należy prowadzić w sposób nie powodujący szkód w przyległych nieruchomościach.
5. Na odcinku prowadzenia robót należy zabezpieczyć dojazd do przyległych nieruchomości. Ewentualne ograniczenia ruchu kołowego **Wykonawca będzie zgłaszał użytkownikom na piśmie z odpowiednim wyprzedzeniem** na podstawie prawomocnej organizacji ruchu na czas trwania robót.
6. Wykonać zakres prac zgodnie z uzgodnieniami branżowymi

### **2.2. Wymagania materiałowe.**

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane i są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

**Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.**

### 2.3. Wymagania zamawiającego.

Kostka betonowa fazowana koloru szarego z dwoma paskami na krawędziach w kolorze czerwonym (jezdnia) , koloru grafitowego (miejsca postojowe oddzielone kostką koloru piaskowego) , koloru czerwonego (zjazdy), koloru piaskowego (chodniki); krawężniki i obrzeża koloru grafitowego.

**UWAGA:** Zamawiający wymaga zachowania jednolitej formy wszystkich materiałów nawierzchni drogi tj. kostki betonowej, krawężników i obrzeży trawnikowych (łukowych i prostych) w związku z tym zalecane jest użycie powyższych materiałów od jednego producenta lub materiałów identycznych co do kształtu, wymiarów i odcienia koloru.

Ustawienie we wskazanym miejscu przez Inwestora na słupkach stalowych koloru szarego Ø 72mm, tablic informacyjnych przymocowanych do słupków na obejmach stalowych. Wykonanie z folii naklejonej na tablicy z blachy podwójnie zaginanej o wymiarach **1,2m/2,0m** (wysokość/szerokość) koloru białego z czarnymi literami oraz herbem miasta jak niżej :



Minimalna wysokość dołu tablic od gruntu tj. 2,2 m

## II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

### 1. Przepisy prawne.

- 1) Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. Nr 120, poz. 1133 z późn.zm.).



- 3) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 126, poz. 839 z późn. zm.).
- 4) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie ( Dz.U. z 1995r., Nr 25, poz. 133 ).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).
- 6) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych ( Dz.U. z 2007r. nr 223, poz. 1655 z późn.zm.).
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym ( Dz.U. nr 130, poz. 1389 z późn. zm.).
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2073 z późn.zm.).
- 9) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.).

## **2. Inne dokumenty**

- 1) Zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę z uzgodnieniami,
- 2) Mapa sytuacyjno wysokościowa
- 3) Projekt zagospodarowania terenu

Opracował:  
Eryk Berchard