



URZĄD MIASTA KĘTRZYN

ul. Wojska Polskiego 11, 11-400 Kętrzyn
Tel. +48 89 752 05 20, Fax+48 89 752 05 31; www.miastoketrzyn.pl; e-mail: umketrzyn@miastoketrzyn.pl



Kętrzyn, dnia 21 listopada 2016r.

Znak sprawy: BPN.6220.5.2016

DECYZJA Nr 2/2016 O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Joanny Raszkievicz, Bartąg ul. Tęczowy Las 2b/77, 10 – 687 Olsztyn,

stwierdzam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic Wileńskiej i Poznańskiej w Kętrzynie;**
- II. charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

Joanna Raszkievicz, Bartąg ul. Tęczowy Las 2b/77, 10 – 687 Olsztyn wystąpiła do Burmistrza Miasta Kętrzyn z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic Wileńskiej i Poznańskiej w Kętrzynie.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta Kętrzyn. W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic Wileńskiej i Poznańskiej w Kętrzynie, organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

Po przeprowadzeniu powyższej analizy organ stwierdził za zasadne zakwalifikowanie przedmiotowego przedsięwzięcia do przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016r. poz. 71), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem dla wnioskowanego przedsięwzięcia zachodzi obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, w toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.), organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kętrzynie oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Opinią sanitarną z dnia 12.10.2016r., znak: ZNS.4083.1.12.2016, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kętrzynie stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko. Następnie pismem z dnia 26.10.2016r., znak: WOOŚ.4240.488.2016.MH.3, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Teren, na którym planowana jest inwestycja w zakresie ul. Wileńskiej objęty jest ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – zmiana „Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego Miasta Kętrzyn kwartału terenu położonego pomiędzy ulicami Bydgoską, Chopina, rzeką Guber, Poznańską, Gdańską (od skrzyżowania z ul. Poznańską) i granicą administracyjną Miasta Kętrzyn” uchwalonego przez Radę Miejską w Kętrzynie Uchwałą Nr LIII/336/05 z dnia 15 września 2005r. opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego nr 162, poz. 1839 – w obszarach zlokalizowanych pomiędzy ulicami Chopina, rzeką Guber, Wileńską i zapleczem nieruchomości przy ul. Zjazdowej 1 – 15. Zgodnie z mpzp ul. Wileńska oznaczona jest symbolem KD (L) – 1 – droga publiczna klasy lokalnej. Projekt wykazuje zgodność z mpzp. Na pozostałym terenie obowiązuje Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego – uchwalone przez Radę Miejską w Kętrzynie uchwałą z dnia 27 października 1999r.

Inwestycja jest zgodna zarówno z obowiązującym na ul. Wileńskiej mpzp, jak również Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dwóch dróg gminnych: ulicy Poznańskiej na odcinku ok. 1,3 km i Wileńskiej na odcinku ok. 0,3 km. Początek opracowania – ul. Poznańska, znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Gdańską, koniec to włączenie jednokierunkowej ul. Wileńskiej do ul. Daszyńskiego. Planowana inwestycja obejmuje następujący zakres prac:

- przebudowa jezdni;
- budowa / przebudowa ścieżki rowerowej;
- budowa / przebudowa chodnika;
- budowa / przebudowa oświetlenia;
- budowa / przebudowa kanalizacji deszczowej;
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu;
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą;
- przebudowa / remont istniejących zjazdów;
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (azyle dla pieszych)
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

Ponadto w ramach przebudowy ulicy Poznańskiej, poza ww. zakresem prac, przewiduje się także:

- budowę / przebudowę / remont miejsc postojowych;
- budowa zatok autobusowych.

W wyniku realizacji inwestycji dotychczasowy przebieg dróg nie ulegnie zmianie, niewielkie modyfikacje wynikają z dostosowania układu komunikacyjnego do potrzeb ruchowych miasta i terenu przez jaki przechodzi. Niewielkie poszerzenia pasa drogowego nastąpiły w konsekwencji projektu chodników i ścieżek rowerowych oraz miejsc postojowych.

W związku z realizacją inwestycji do usunięcia przeznaczono 23 drzewa. 20 okazów drzew przeznaczonych zostało do wycinki ze względu na kolizję z projektowaną infrastrukturą, 3 okazy przeznaczono do wycinki ze względu na fakt, iż okazy są martwe. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć, przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie prace rozbiórkowe w obrębie drzew należy prowadzić ręcznie.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza obszarami zwartej zabudowy mieszkaniowej. Miejsce zaplecza budowy oraz bazy sprzętowej i materiałowej zostanie zorganizowane w sposób uniemożliwiający przedostanie się substancji zagrażających do środowiska. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót powinien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów). Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Woda na potrzeby robót drogowych pobierana będzie z sieci wodociągowej, a w miejscach gdzie z przyczyn technicznych nie będzie to możliwe

dowożona będzie beczkowozami. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren robót i teren zaplecza budowy zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi odprowadzane będą szczelnym systemem sieci kanalizacji deszczowej i odprowadzane po podczyszczeniu w osadniku do odbiornika - wpusty uliczne oraz studnie wyposażone będą w osadniki, gdzie następować będzie mechaniczne oddzielenie zawiesiny łatwo opadającej. Przy przyjętym sposobie prowadzenia gospodarki wodno - ściekowej inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych oraz podziemnych.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych, pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi oraz transportu materiałów sypkich. W ostatniej fazie realizacji inwestycji zanieczyszczenie powietrza będzie spowodowane parami asfaltu, powstającymi podczas nakładania warstw mieszanek bitumicznych (fenole, naftaleny, WWA). Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Ponadto oddziaływanie związane z emisją pyłów będzie ograniczane poprzez odpowiednie składowanie, magazynowanie oraz transport substancji pylnych w obrębie placu budowy - w szczególności ich przykrycie folią, plandekami, okresowe zraszanie, zwłaszcza w czasie suchej i wietrznej pogody. Ponadto należy unikać prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów, a także prowadzić działania zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszają się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy np. poprzez czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy.

Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska będą poruszające się w analizowanym obszarze pojazdy. Wielkość emisji komunikacyjnej uzależniona jest od natężenia ruchu, oraz prędkości jazdy. Z treści przedstawionej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowa inwestycja nie jest obciążona dużym ruchem komunikacyjnym oraz że emisja zanieczyszczeń do powietrza nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego. W miarę możliwość urządzenia emitujące hałas nie powinny pracować równocześnie. W związku z powyższym, prace budowlane należy wykonywać tylko w godzinach dziennych (tj. 6.00 do 22.00), z wykorzystaniem sprawnego sprzętu. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Zgodnie z informacją zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia uciążliwość akustyczną hałasu komunikacyjnego na etapie eksploatacji planowanej inwestycji określono przy użyciu programu komputerowego, opartego na modelu obliczeniowym zgodnym z francuską krajową metodą obliczeniową "NMPB-Routes-96", do której odnosi się francuska norma "XPS 31-133". Wyniki odniesiono do poziomów hałasu dla poszczególnych rodzajów terenów chronionych, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Wyniki obliczeń dla obu horyzontów czasowych wykazały brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w przepisach, zarówno w porze dziennej, jak i w porze nocnej.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych (związane są z rozbudową istniejącej infrastruktury oraz demontażu fragmentów nawierzchni drogowych, chodników, wycinki zieleni oraz opakowań po materiałach budowlanych) będą segregowane i składowane na wydzielonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Masy ziemne, w miarę możliwości zostaną rozplantowane wzdłuż inwestycji, a ich nadmiar przekazany osobom trzecim.

Odpady z frezowania nawierzchni (destrukcja asfaltowa) może być używany jako dodatek do nowych mieszanek mineralno-asfaltowych. W przypadku podejrzenia, że w frezowanej nawierzchni może znajdować się smoła, należy przeprowadzić badania stwierdzające jej zawartość (jej obecność w destrukcji powoduje, że powinien być on przetwarzany na zimno). Odpady betonowe, w tym z rozebranych chodników i krawężników – po rozdrobnieniu w kruszarkach, mogą być używane jako składnik do betonów. Po zakończeniu inwestycji teren należy uporządkować. Powstające na etapie eksploatacji drogi odpady związane z utrzymaniem drogi oraz użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej będą przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Planowana inwestycja, przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko (w tym związanych z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych, wykorzystaniem sprawnego sprzętu, itp.) oraz przy

złożonej częstotliwości ruchu pojazdów mechanicznych, nie będzie miała ujemnego wpływu na zmianę właściwości fizykochemicznych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Właściwe wykonanie drogi, zgodnie z obowiązującymi normami w tym zakresie oraz w sposób przystosowany do warunków miejscowych, zwiększy jej odporność na zmiany klimatu (wysokie temperatury, działanie ognia, suszy, nawałnych deszczy, fal mrozu).

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany na obszarach objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z póź. zm.) t.j. na ok. 100 m odcinku ulicy Poznańskiej znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Guber, na terenie, którego obowiązują zapisy rozporządzenia Nr 157 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 r. (Dz. Urz. z 2008 r. Nr 198, poz. 3108) w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Guber. Z uwagi, na fakt, że przedmiotowa inwestycja stanowi cel publiczny w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 r., poz. 1774 z późn. zm.), zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od zakazów realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, które obowiązują na ww. formach ochrony przyrody. Planowana inwestycja położona jest poza obszarami Natura 2000, najbliższe obszary - obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Gierłoż PLH280002 znajduje się w odległości ok. 7,5 km od planowanej inwestycji. Przewidywane uciążliwości wynikające z realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą ograniczone jedynie do terenu inwestycji. Sposób prowadzenia prac oraz zaproponowane środki minimalizujące sprawiają, że nie dojdzie do ingerencji w chronione w ww. obszarów gatunki i siedliska przyrodnicze. Co za tym idzie nie zachodzi więc prawdopodobieństwo znaczącego negatywnego oddziaływania na ww. obszary Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie będzie również wpływać na ich integralność.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży i obszarami górskimi i wodno-błotnymi. W bezpośrednim sąsiedztwie ul. Poznańskiej, na wysokości skrzyżowania z ul. Mazurską – po prawej stronie drogi znajduje się obszar leśny, jednakże teren przedsięwzięcia z nim nie koliduje. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w obszarze ochrony uzdrowiskowej. Ulica Wileńska od ul. Daszyńskiego do ul. Warmińskiej położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie średniowiecznego zespołu urbanistycznego Starego Miasta Kętrzyn, wpisanego do rejestru zabytków nieruchomych oraz obszaru nawarstwień kulturowych Starego Miasta Kętrzyn wpisanego do rejestru zabytków archeologicznych pod nr C-147 z dnia 11.03.1992 r. Pozostała część ulicy Wileńskiej od ul. Warmińskiej oraz ulica Poznańska ujęte są w gminnej ewidencji zabytków. W związku z powyższym wszystkie decyzji związane z prowadzeniem na tym terenie prac ziemnych wymagają zatwierdzenia przez konserwatora zabytków, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji oraz na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zachowana zostanie dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją (nadal będzie to droga), przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego oddziaływania na środowisko. W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi również możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie wpłyną negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organ spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zm.) poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla w/w przedsięwzięcia, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego zawiadomienia. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, prowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymogami przepisów o ochronie środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie decyzji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 pkt 1 – 17 oraz art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, i ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.
3. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Załącznik:

- Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. Burmistrza Miasta
NACZELNIK
Wydziału Planowania Przestrzennego,
Gospodarki Nieruchomościami
i Infrastruktury Komunalnej
Halina Kuriała
Halina Kuriała

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Pozostałe strony – na podstawie art. 49 Kpa (Dz. U. z 2016r., poz. 23), w związku z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 03.10.2008r. (Dz. U. z 2016r., poz. 353) – podano do publicznej wiadomości obwieszczeniem
3. A/a

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Olsztynie
2. PPIS w Kętrzynie

Sporządziła: Monika Bepirszcz

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na **przebudowie ulic Wileńskiej i Poznańskiej w Kętrzynie**.

Teren, na którym planowana jest inwestycja w zakresie ul. Wileńskiej objęty jest ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – zmiana „Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego Miasta Kętrzyn kwartału terenu położonego pomiędzy ulicami Bydgoską, Chopina, rzeką Guber, Poznańską, Gdańską (od skrzyżowania z ul. Poznańską) i granicą administracyjną Miasta Kętrzyn” uchwalonego przez Radę Miejską w Kętrzynie Uchwałą Nr LIII/336/05 z dnia 15 września 2005r. opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego nr 162, poz. 1839 – w obszarach zlokalizowanych pomiędzy ulicami Chopina, rzeką Guber, Wileńską i zapleczem nieruchomości przy ul. Zjazdowej 1 – 15. Zgodnie z mpzp ul. Wileńska oznaczona jest symbolem KD (L) – 1 – droga publiczna klasy lokalnej. Projekt wykazuje zgodność z mpzp. Na pozostałym terenie obowiązuje Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego – uchwalone przez Radę Miejską w Kętrzynie uchwałą z dnia 27 października 1999r.

Inwestycja jest zgodna zarówno z obowiązującym na ul. Wileńskiej mpzp, jak również Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dwóch dróg gminnych: ulicy Poznańskiej na odcinku ok. 1,3 km i Wileńskiej na odcinku ok. 0,3 km. Początek opracowania – ul. Poznańska, znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Gdańską, koniec to włączenie jednokierunkowej ul. Wileńskiej do ul. Daszyńskiego. Planowana inwestycja obejmuje następujący zakres prac:

- przebudowa jezdni;
- budowa / przebudowa ścieżki rowerowej;
- budowa / przebudowa chodnika;
- budowa / przebudowa oświetlenia;
- budowa / przebudowa kanalizacji deszczowej;
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu;
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą;
- przebudowa / remont istniejących zjazdów;
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (azyle dla pieszych)
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

Ponadto w ramach przebudowy ulicy Poznańskiej, poza ww. zakresem prac, przewiduje się także:

- budowę / przebudowę / remont miejsc postojowych;
- budowa zatok autobusowych.

W wyniku realizacji inwestycji dotychczasowy przebieg dróg nie ulegnie zmianie, niewielkie modyfikacje wynikają z dostosowania układu komunikacyjnego do potrzeb ruchowych miasta i terenu przez jaki przechodzi. Niewielkie poszerzenia pasa drogowego nastąpiły w konsekwencji projektu chodników i ścieżek rowerowych oraz miejsc postojowych.

W związku z realizacją inwestycji do usunięcia przeznaczono 23 drzewa. 20 okazów drzew przeznaczonych zostało do wycinki ze względu na kolizję z projektowaną infrastrukturą, 3 okazy przeznaczono do wycinki ze względu na fakt, iż okazy są martwe. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć, przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie prace rozbiórkowe w obrębie drzew należy prowadzić ręcznie.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza obszarami zwartej zabudowy mieszkaniowej. Miejsce

zaplecza budowy oraz bazy sprzętowej i materiałowej zostanie zorganizowane w sposób uniemożliwiający przedostanie się substancji zagrażających do środowiska. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót powinien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów). Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Woda na potrzeby robót drogowych pobierana będzie z sieci wodociągowej, a w miejscach gdzie z przyczyn technicznych nie będzie to możliwe dowożona będzie beczkowozami. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren robót i teren zaplecza budowy zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi odprowadzane będą szczelnym systemem sieci kanalizacji deszczowej i odprowadzane po podczyszczeniu w osadniku do odbiornika - wpusty uliczne oraz studnie wyposażone będą w osadniki, gdzie następować będzie mechaniczne oddzielenie zawiesiny łatwo opadającej. Przy przyjętym sposobie prowadzenia gospodarki wodno-ściekowej inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych oraz podziemnych.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych, pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi oraz transportu materiałów sypkich. W ostatniej fazie realizacji inwestycji zanieczyszczenie powietrza będzie spowodowane parami asfaltu, powstającymi podczas nakładania warstw mieszanek bitumicznych (fenole, naftaleny, WWA). Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Ponadto oddziaływanie związane z emisją pyłów będzie ograniczane poprzez odpowiednie składowanie, magazynowanie oraz transport substancji pylnych w obrębie placu budowy - w szczególności ich przykrycie folią, plandekami, okresowe zraszanie, zwłaszcza w czasie suchej i wietrznej pogody. Ponadto należy unikać prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów, a także prowadzić działania zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszają się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy np. poprzez czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy.

Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska będą poruszające się w analizowanym obszarze pojazdy. Wielkość emisji komunikacyjnej uzależniona jest od natężenia ruchu, oraz prędkości jazdy. Z treści przedstawionej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowa inwestycja nie jest obciążona dużym ruchem komunikacyjnym oraz że emisja zanieczyszczeń do powietrza nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego. W miarę możliwość urządzenia emitujące hałas nie powinny pracować równocześnie. W związku z powyższym, prace budowlane należy wykonywać tylko w godzinach dziennych (tj. 6.00 do 22.00), z wykorzystaniem sprawnego sprzętu. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Zgodnie z informacją zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia uciążliwość akustyczną hałasu komunikacyjnego na etapie eksploatacji planowanej inwestycji określono przy użyciu programu komputerowego, opartego na modelu obliczeniowym zgodnym z francuską krajową metodą obliczeniową "NMPB-Routes-96", do której odnosi się francuska norma "XPS 31-133". Wyniki odniesiono do poziomów hałasu dla poszczególnych rodzajów terenów chronionych, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Wyniki obliczeń dla obu horyzontów czasowych wykazały brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w przepisach, zarówno w porze dziennej, jak i w porze nocnej.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych (związane są z rozbudową istniejącej infrastruktury oraz demontażu fragmentów nawierzchni drogowych, chodników, wycinki zieleni oraz opakowań po materiałach budowlanych) będą segregowane i składowane na wydzielonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Masy ziemne, w miarę możliwości zostaną rozplantowane wzdłuż inwestycji, a ich nadmiar przekazany osobom trzecim.

Odpady z frezowania nawierzchni (destrukcja asfaltowa) może być używany jako dodatek do nowych mieszanek mineralno-asfaltowych. W przypadku podejrzenia, że w frezowanej nawierzchni może znajdować się smoła, należy przeprowadzić badania stwierdzające jej zawartość (jej obecność w destrukcie powoduje, że powinien być on przetwarzany na zimno). Odpady betonowe, w tym z rozebranych chodników i krawężników – po rozdrobnieniu w kruszarkach, mogą być używane jako składnik do betonów. Po zakończeniu inwestycji teren

należy uporządkować. Powstające na etapie eksploatacji drogi odpady związane z utrzymaniem drogi oraz użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej będą przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Planowana inwestycja, przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko (w tym związanych z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych, wykorzystaniem sprawnego sprzętu, itp.) oraz przy założonej częstotliwości ruchu pojazdów mechanicznych, nie będzie miała ujemnego wpływu na zmianę właściwości fizykochemicznych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Właściwe wykonanie drogi, zgodne z obowiązującymi normami w tym zakresie oraz w sposób przystosowany do warunków miejscowych, zwiększy jej odporność na zmiany klimatu (wysokie temperatury, działanie ognia, suszy, nawałnych deszczy, fal mrozu).

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany na obszarach objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.) t.j. na ok. 100 m odcinku ulicy Poznańskiej znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Guber, na terenie, którego obowiązują zapisy rozporządzenia Nr 157 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 r. (Dz. Urz. z 2008 r. Nr 198, poz. 3108) w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Guber. Z uwagi, na fakt,

że przedmiotowa inwestycja stanowi cel publiczny w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 r., poz. 1774 z późn. zm.), zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od zakazów realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, które obowiązują na ww. formach ochrony przyrody. Planowana inwestycja położona jest poza obszarami Natura 2000, najbliższe obszary - obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Gierłóż PLH280002 znajduje się w odległości

ok. 7,5 km od planowanej inwestycji. Przewidywane uciążliwości wynikające z realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą ograniczone jedynie do terenu inwestycji. Sposób prowadzenia prac oraz zaproponowane środki minimalizujące sprawiają, że nie dojdzie do ingerencji w chronione w ww. obszarów gatunki i siedliska przyrodnicze. Co za tym idzie nie zachodzi więc prawdopodobieństwo znaczącego negatywnego oddziaływania na ww. obszary Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie będzie również wpływać na ich integralność.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży i obszarami górskimi i wodno-błotnymi. W bezpośrednim sąsiedztwie ul. Poznańskiej, na wysokości skrzyżowania z ul. Mazurską – po prawej stronie drogi znajduje się obszar leśny, jednakże teren przedsięwzięcia z nim nie koliduje. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w obszarze ochrony uzdrowiskowej. Ulica Wileńska od ul. Daszyńskiego do ul. Warmińskiej położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie średniowiecznego zespołu urbanistycznego Starego Miasta Kętrzyn, wpisanego do rejestru zabytków nieruchomych oraz obszaru nawastrzeń kulturowych Starego Miasta Kętrzyn wpisane do rejestru zabytków archeologicznych pod nr C-147 z dnia 11.03.1992 r. Pozostała część ulicy Wileńskiej od ul. Warmińskiej oraz ulica Poznańska ujęte są w gminnej ewidencji zabytków. W związku z powyższym wszystkie decyzji związane z prowadzeniem na tym terenie prac ziemnych wymagają zatwierdzenia przez konserwatora zabytków, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji oraz na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zachowana zostanie dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją (nadal będzie to droga), przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego oddziaływania na środowisko. W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi również możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie wpłyną negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Z up. Burmistrza Miasta
NACZELNIK
Wydziału Planowania Przestrzennego,
Gospodarki Nieruchomościami
i Infrastrukturą Komunalnej
Halina Kurjata
Halina Kurjata

