

Kętrzyn, dn. 27.06.2013 r.

Gmina Miejska Kętrzyn
ul. Wojska Polskiego 11
11-400 Kętrzyn

**Do wszystkich Wykonawców
postępowania ZIN.271.33.2013**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego znak:
ZIN.271.33.2013 pt. „Przebudowa ulicy Różanej w Kętrzynie”

WYJAŚNIENIE Nr 3 DO SIWZ

W nawiązaniu do prowadzonego przez Zamawiającego: Gminą Miejską Kętrzyn postępowania o udzielenie zamówienia publicznego realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego Nr **ZIN.271.33.2013** pn.: „Przebudowa ulicy Różanej w Kętrzynie”, Zamawiający w trybie art. 38 ust. 1 ustawy PZP udziela wyjaśnień do SIWZ o następującej treści:

Pytanie Nr 1 :

„Proszę o podanie miejsca włączenia projektowanego kolektora KD do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.”

Odpowiedź Nr 1 :

Zakres przedmiotu zamówienia obejmującego kanalizację deszczową i sanitarną został wskazany w załączniku Nr 1 do niniejszego wyjaśnienia Nr 3.

Pytanie Nr 2 :

„Wg PFU jezdni ma mieć szerokość 6 m, wg koncepcji jezdni ma 5 m. Jaka jest prawidłowa szerokość?”

Odpowiedź Nr 2 :

Zgodnie z PFU i opisem koncepcji projektowana jezdni **szer. 6 m.**

Pytanie Nr 3 :

„W przypadku poszerzenia jezdni do 6 m, może się okazać, że trzeba będzie przebudować istniejący gazociąg DN 80, ponieważ znajdzie się pod jezdnią. Czy będzie to traktowane jak zamówienie dodatkowe?”

Odpowiedź Nr 3 :

Należy przyjąć możliwość wykonania robót związanych z przebudową lub przełożeniem sieci występujących w terenie przebudowy ulicy Różanej.

Pytanie Nr 4:

„Czy przewidziana jest przebudowa istniejącego wodociągu pod projektowaną jezdnią?”

Odpowiedź Nr 4 :

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie Nr 3

-verte-

Pytanie Nr 5:

„Wg koncepcji projektowane zatoki parkingowe i chodniki usytuowane są na działkach spółdzielni mieszkaniowej. Czy istnieje możliwość innego zagospodarowania terenu, żeby nie wchodzić w te działki? Uzyskania zgody od tyłu właścicieli może okazać się niemożliwe.”

Odpowiedź Nr 5 :

Zgodnie z koncepcją jezdni i parkingi projektowane w terenie działki pasa drogowego ulicy Różanej (drogi gminnej od 01.01.2013r.). Natomiast zgodnie z opisem koncepcji tj. 85% chodników przebiega po terenach SMLW PIONIER. Stanowiska postojowe projektowane na terenie SMLW PIONIER – szt. 15 należy zaprojektować na podstawie wymiany istniejącej nawierzchni (dot. terenu pomiędzy budynkami Nr 11 i 9).

Jedyną zmianą akceptowaną przez Zamawiającego jest zachowanie dojazdów do istniejących 2 lokalizacji składowania odpadów, które nie zostały wskazane w koncepcji.

Pytanie Nr 6:

„Zaprojektowane miejsca parkingowe są za blisko okien budynków (minimalne 10 m). Czy istnieje możliwość przeprojektowania?”

Odpowiedź Nr 6 :

Zgodnie z koncepcją jezdni i parkingi projektowane w terenie działki pasa drogowego ulicy Różanej (drogi gminnej od 01.01.2013r.).

W związku z powyższym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie **§19 ust. 4** cyt.: „**Zachowanie odległości, o których mowa w ust. 1 i 2, nie jest wymagane przy sytuowaniu miejsc postojowych między liniami rozgraniczającymi ulice.**”

Natomiast w sprawie projektowanej zatoki na terenie SMLW PIONIER należy przyjąć wymianę istniejącej nawierzchni w kształcie zgodnym z koncepcją, która w sposób możliwy do zachowania właściwej obsługi stanowisk postojowych odsuwa się od budynków.

Z poważaniem

Zup. Burmistrza Miasta

Andrzej Degórski
Z-ca Burmistrza Miasta

Załącznik:

1. Zakres robót w zakresie włączenia się do kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej.

Sporządził:
Eryk Borchard