



# BURMISTRZ MIASTA KĘTRZYN

Urząd Miasta Kętrzyn, ul. Wojska Polskiego 11, 11-400 Kętrzyn  
Tel. +48 89 752 05 22, Fax+48 89 752 05 31; www.miastoketrzyn.pl; e-mail: burmistrz@miastoketrzyn.pl



Kętrzyn, dnia 03.10.2017 r.

Gmina Miejska Kętrzyn  
ul. Wojska Polskiego 11  
11-400 Kętrzyn

## Do wszystkich Wykonawców postępowania Nr BZK.271.15.2017

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego znak: BZK.271.15.2017 pt. „Utwardzenie drogi dojazdowej terenu przed garażami i budynkiem przy ul. Limanowskiego 14”.

### WYJAŚNIENIE Nr 1 DO SIWZ

W nawiązaniu do prowadzonego przez Zamawiającego: Gminę Miejską Kętrzyn postępowania o udzielenie zamówienia publicznego realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego pn: „Utwardzenie drogi dojazdowej terenu przed garażami i budynkiem przy ul. Limanowskiego 14”, **BZK.271.15.2017r.** Zamawiający w trybie art. 38 ust. 1 ustawy PZP udziela wyjaśnień do SIWZ o następującej treści:

#### Pytanie Nr 1 :

„W trakcie wizji lokalnej na terenie objętym zamówieniem zauważono istniejącą infrastrukturę – 1 wąż żeliwny oraz 1 wpust żeliwny – proszę o informację czy przy utwardzeniu drogi dojazdowej należy wymienić wąż oraz wpust na nowy czy tylko dokonać regulacji?”

#### Odpowiedź Nr 1 :

Istniejący wpust żeliwny przeznaczony do likwidacji. Natomiast pozostałe studnie rewizyjne zlokalizowane w terenie projektowanych nawierzchni z betonowej kostki brukowej należy uwzględnić w cenie oferty ich regulacje pionowe wraz z wymianą wążu żeliwnego na nowy.

#### Pytanie Nr 2 :

„Poz. 29 przedmiaru robót branży drogowej – proszę o precyzyjne określenie parametrów projektowanych nasadzeń – wielkość pęcherznicy kalinolistnej.

#### Odpowiedź Nr 2 :

Poz. 29 w dziale 7 Zieleń i nasadzenia, dotyczy posadzenia żywopłotu z pęcherznicy kalinolistnej-ciemnozielonej w ilości zgodnej z zamieszczonym przedmiarem o wysokości nie mniejszej niż 50 cm.

#### Pytanie Nr 3 :

„Proszę o potwierdzenie, że w terenie drogi zastosować studnie z pierścieniem odciążającym a poza utwardzeniem studnie bez pierścienia”

#### Odpowiedź Nr 3 :

Zamawiający potwierdza zastosowanie pierścieni odciążających na studniach i wpustach zlokalizowanych w terenie przeznaczonym do ruchu pojazdów, a w terenie zielonym/nie utwardzonym bez pierścieni odciążających.

#### Pytanie Nr 4 :

„Proszę o określenie rodzaju, materiału z jakiego ma być wykonany ruszt odwodnienia liniowego.”

#### Odpowiedź Nr 4 :

Projekt określa rodzaj odwodnienia liniowego jako OL1. Natomiast Zamawiający nie określa rodzaju materiału odwodnienia liniowego z uwagi na dużą dostępność na rynku. Odwodnienie liniowe musi być przystosowane do ruchu pojazdów mechanicznych.

#### Pytanie Nr 5 :

„Proszę o potwierdzenie, że odwodnienie liniowe należy wprowadzić do studni D5.”

#### Odpowiedź Nr 5 :

Zgodnie z zamieszczonym projektem branży sanitarnej odwodnienie liniowe należy wprowadzić do projektowanej studni D5.

**Pytanie Nr 6 :**

„Proszę o określenie czy w zakresie zamówienia istniejące nawierzchnie: pomiędzy budynkami garażu oraz część drogi z kostki betonowej należy ułożyć z nowej kostki czy użyć materiału z demontażu? Czy te ilości zostały ujęte w przedmiarze robót?”

**Odpowiedź Nr 6 :**

Przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej z użyciem materiałów odtwarzalnych. Ilości zostały ujęte w zamieszczonych przedmiarach.

**Pytanie Nr 7 :**

„Czy Zamawiający zezwoli na wykonanie oddzielenia stanowisk postojowych kostką betonową w innym kolorze niż stanowiska?”

**Odpowiedź Nr 7 :**

Zgodnie z zamieszczonym projektem organizacji ruchu, należy wykonać dzielenie stanowisk postojowych linią białą P-18. Z uwagi na powyższe nie ma konieczności dzielenia stanowisk postojowych innym kolorem kostki niż stanowiska.

**Pytanie Nr 8 :**

„Zgodnie ze szczegółami zawartymi w projekcie technicznym branży drogowej całość krawężników to krawężniki 15x22 cm natomiast w przedmiarze znajdują się krawężniki 15x30 cm oraz opornik 12x25 cm – proszę o określenie jakie krawężniki należy wycenić i w jakich ilościach lub podanie w którym miejscu.”

**Odpowiedź Nr 8 :**

Należy przyjąć do ceny oferty krawężniki uliczne 20x30 dla samego zjazdu publicznego w terenie pasa drogi publicznej. Natomiast pozostałe krawężniki drogi wewnętrznej oraz stanowisk postojowych z krawężników drogowych 15x30, a zakończenie nawierzchni nie przeznaczonych do ruchu pojazdów zakończone od strony trawników obrzeżem – opornikiem 12x25.

**Pytanie Nr 9 :**

„Zgodnie z opisem technicznym branży sanitarnej zaprojektowano studnie od Di-D5 z osadnikami – proszę o podanie głębokości osadników”

**Odpowiedź Nr 9 :**

Zgodnie z projektem branży sanitarnej osadniki studni rewizyjnych 30 cm głębokości, a wpustów 80 cm głębokości.

Z poważaniem

Z-ca Burmistrza Miasta

  
Damian Nietrzeba

