

**STANOWISKO
RADY MIEJSKIEJ W KĘTRZYNIE**

z dnia 4 listopada 2016 r.

o zmianie stanowiska Rady Miejskiej w Kętrzynie z dnia 14 września 2016r. w sprawie realizacji projektu budowy ścieżek rowerowych na terenie powiatu kętrzyńskiego.

W stanowisku Rady Miejskiej w Kętrzynie z dnia 14 września 2016r. w sprawie realizacji projektu budowy ścieżek rowerowych na terenie powiatu kętrzyńskiego wprowadza się następującą zmianę:

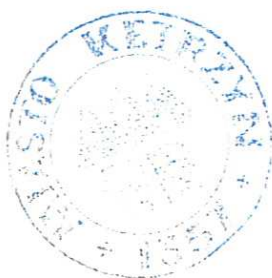
W trzecim akapicie o treści:

„Rada Miejska i Burmistrz Miasta Kętrzyn wstępnie deklarują udział finansowy Miasta Kętrzyn w realizacji dokumentacji technicznej ścieżek rowerowych:

- na odcinku Kętrzyn – Gierłoż (około 13 km) - w 1/2 wartości dokumentacji.
- na odcinku Nowa Różanka – Solanka (ok. 8 km) – w 1/3 wartości dokumentacji.
- na odcinku Kętrzyn – Św. Lipka - Reszel (ok. 20 km) - w 1/3 wartości dokumentacji”

po tirecie trzecim dodaje się tiret czwarty w brzmieniu:

„- na odcinku Kętrzyn – Barciany (ok.18 km) – w ¼ wartości dokumentacji”.



PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Kętrzynie
Dariusz Marek Duda

UZASADNIENIE

Gmina Barciany współpracuje z dwoma samorządami z Obwodu Kaliningradzkiego Federacji Rosyjskiej tj. z miastem Żeleznodorożnyj i gminą Primowie. Jest to niewątpliwie atut, który umożliwi naszym samorządom ubieganie się o środki finansowe w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska Rosja 2014 -2020.

Włączenie się Miasta Kętrzyn we współfinansowanie dokumentacji technicznej ścieżki rowerowej na odcinku Kętrzyn – Barciany niewątpliwie przyniesie korzyści mieszkańcom i turystom z Kętrzyna, którzy bezpośrednio z Kętrzyna będą mogli dojechać do Barcian, do szklaku rowerowego Green Velo.