

Wprowadzą się zmianę punktu **4.5 prefabrykowana nawierzchnia kauczukowa**, opisu technicznego Tomu III – „GEOMETRIA ARENY SPORTOWEJ”, oraz punktu **4.6 Prefabrykowana nawierzchnia kauczukowa** opisu technicznego do Tomu I „PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU”, w następującym zakresie:

**zapis:**

„Powinna spełniać wymogi IAAF Class1.”

**zmienia się na:**

„Powinna to być nawierzchnia zainstalowana na stadionie posiadającym certyfikat I klasy IAAF (Class 1) wg aktualnego wykazu na stronie IAAF.”

**Usuwa się zapis:**

„Dla potwierdzenia jakości i wykonania, wymagane do oferty dokumenty dotyczące Wykonawcy:

- Wykonawca nawierzchni powinien przedstawić dowody w zakresie wykonania w wymaganej technologii nawierzchni czyli prefabrykowanej nawierzchni kauczukowej min. 2 obiektów zweryfikowanych badaniami powykonawczymi, na podstawie których uzyskały świadectwa PZLA.”

W Tabeli nr 1, w wierszu **Pochłanianie wstrząsów (%)**:

**wartość:** od 33-39,

**zmienia się na:** 35-50

Doprecyzowuje się również zapis:

„Wykonawca powinien przedłożyć komplet dokumentów dotyczących nawierzchni” zawarty w punkcie **Sposób odbioru nawierzchni**, uzupełniając go o następującą treść:

Inwestor ma prawo zażądać przedstawienia przez Wykonawcę wyników badań parametrów nawierzchni po jej zainstalowaniu, przeprowadzonych przez jedno z laboratoriów akredytowanych przez IAAF lub przez Instytut Techniki Budowlanej w Warszawie.

**zapis:**

„Służy do pokrywania nawierzchni bieżni lekkoatletycznych, sektorów i rozbiegów konkurencji technicznych zawodów lekkoatletycznych na obiektach LA”

**zmienia się na:**

„Służy do pokrywania nawierzchni bieżni lekkoatletycznych i rozbiegów konkurencji technicznych oraz zakoli na obiektach LA”