

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGI

INWESTOR:

Gmina Miejska Kętrzyn
ul. Wojska Polskiego 11
11-400 Kętrzyn

ADRES BUDOWY:

Działki:
Nr 477, 465 obręb 6 m. Kętrzyn
przy ulicy Słowackiego w Kętrzynie,
w jednostce ewidencyjnej Kętrzyn,
powiat kętrzyński, woj. warmińsko-mazurskie

OBIEKT:

Przebudowa ulicy Słowackiego w Kętrzynie

PROJEKTOWAŁ:

Zbigniew Płażewski

inż. Zbigniew Ryszard Płażewski
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr WAM/0029/POOD/11

Maj 2016 r.

SPIS TREŚCI

| | | | |
|----|---|-----------------------------------|----|
| 1. | Oświadczenie o kompletności dokumentacji | | 3 |
| 2. | Uprawnienia projektowe i zaświadczenia przynależności do PIIB | | 4 |
| 3. | Opis do projektu wykonawczego | | 6 |
| 4. | Plan sytuacyjny | rysunek nr 1 – skala 1:500 | 9 |
| 5. | Uzgodnienia | | 10 |
| 6. | Niweleta nawierzchni | rysunek nr 2.1 – skala 1: 100:100 | 18 |
| 7. | Przekroje normalne | rysunek nr 3.1- 3.5 – skala 1: 20 | 23 |
| 8. | Plan tyczenia | rysunek nr 4 – skala 1:500 | 28 |
| 9. | Parametry geometryczne trasy | | 29 |

OŚWIADCZENIE

do projektu wykonawczego branży drogowej p.t.:

„Przebudowa ulicy Słowackiego w Kętrzynie”


na działkach nr:

477, 465 obręb 6 m. Kętrzyn,
powiat kętrzyński, województwo warmińsko-mazurskie.

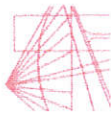
Projekt wykonawczy wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi, oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

inż. Zbigniew Byszard Płażewski
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr WAM/0029/POOD/11



Maj 2016 r.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/35/11

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm., w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2005 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm., § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnego wykonania funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) ze zm.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ZBIGNIEWOWI RYSZARDOWI PŁAŻEWSKIEMU

inżynierowi budownictwa lądowego
ur. dnia 31 marca 1952 r. w Ketrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0029/POOD/11

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powinno być:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w w. ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Zbigniew Ryszard Płazewski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 3 ust. 1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

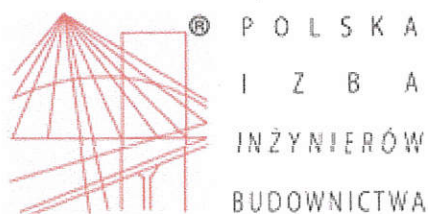
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

1. Pan Zbigniew Ryszard Płazewski
11-400 Ketrzyn, ul. Pocztowa 5 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a a

PRZEWIDUJĄCY
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2QU-TV5-W2C *

Pan Zbigniew Płazewski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2087/01

adres zamieszkania Spytkowo 78 , 11-500 Giżycko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego branży drogowej: „Przebudowa ulicy Słowackiego w Kętrzynie”.

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Dokumentacja została opracowana na podstawie:

- umowa nr BIN.7013.03.2016 z dnia 29.02.2016r.,
- mapa do celów projektowych nr P.2808.2016.133 z dn. 21.03.2016r., w skali 1:500,
- mapa ewidencyjna w skali 1:500,
- pomiary uzupełniające wykonane przez geodetę na zlecenie projektanta,
- inwentaryzacja w terenie istotnych elementów do sporządzenia projektu,
- uzgodnienia branżowe,
- Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2015r. poz. 460),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2015r. poz. 469 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 oraz z 2013r. poz. 762 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430 ze zm.),
- Ustawa z dnia 01.02.1983 r. – Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 1992 r. Nr 11 poz. 41 i Nr 26 poz. 114,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami.

2. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Juliusza Słowackiego w Kętrzynie jest ulicą jednokierunkową, o szerokości od 5 do 6m. z nawierzchnią bitumiczną i obustronnymi chodnikami. Wskutek upływu czasu, licznych przekopów nawierzchnie są zniszczone, wymagają naprawy. Nadmierna szerokość nawierzchni ulicy jednokierunkowej, brak miejsc postojowych powodują konieczność przebudowy ulicy na jej przeważającej powierzchni.

3. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie działek zajmowanych pod projektowany odcinek ulicy, chodniki, zjazdy i miejsca postojowe, występują następujące sieci:

- energetyczna,
- telekomunikacyjna,
- wodociągowa,
- sanitarna,
- gazowa,
- ciepłownicza.

Planowane roboty nie powodują kolizji z istniejącymi sieciami.

Uzgodnienia z właścicielami urządzeń w załączeniu.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Podłoże gruntowe budują głównie grunty spoiste – piaski gliniaste i gliny piaszczyste.
Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G-3.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Celem przedsięwzięcia jest podniesienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszego i kołowego.

W zakres inwestycji wchodzi:

- przebudowa konstrukcji nawierzchni jezdni,
- chodników,
- zjazdów,
- budowa miejsc postojowych kosztem dotychczasowej jezdni, powodujące jej zwężenie.

5.1. Projektowana droga w planie

Drogę projektuje się o przekroju ulicznym z nawierzchnią o szerokości 3,50 m.
Chodniki o szerokości od 1,50 do 2,00 m.
Projektuje się 14 miejsc postojowych o wym. 6,0 x 2,50 m wzdłuż krawędzi ulicy.
Parametry geometryczne przedstawiono na „Planie sytuacyjnym, rys. nr 1”.

5.2. Profil podłużny

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu, głównie do istniejącej nawierzchni ulicy a także do poziomu wejść i wjazdów przyległych budynków.
Parametry geometryczne przedstawiono na „Niwelecie nawierzchni, rys. nr 2.1”.

5.3. Przekrój normalny

Przekroje normalne przedstawiają rysunki nr 3.1. do 3.5 „Przekroje normalne”

5.4. Konstrukcja nawierzchni:

5.4.1. jezdni:

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 (KR-2) | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 35/50 (KR-2) | gr. 4 cm |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/10 | gr. 20 cm |

5.4.2. zjazdów:

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 (KR-2) | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 35/50 (KR-2) | gr. 4 cm |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/10 | gr. 15 cm |

5.4.3. miejsc postojowych i przejazdów przez chodnik:

- | | |
|--|-----------|
| - brukowa kostka betonowa na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 3 cm | gr. 8 cm |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{50/10} | gr. 15 cm |

5.4.4. chodników:

- | | |
|--|-----------|
| - brukowa kostka betonowa na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 3 cm | gr. 8 cm |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{50/10} | gr. 10 cm |

W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni zakwalifikowanego do grupy nośności G-3 do grupy nośności G-1, projektuje się pod nową konstrukcją nawierzchni wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa, gr. 15 cm (nie dotyczy chodników).

5.5. Odwodnienie

Zaprojektowane spadki nawierzchni podłużne i poprzeczne pozwalają na powierzchniowe sprowadzenie wód opadowych do wpustów deszczowych. Kanalizacja deszczowa projektowana jest oddzielnym projektem branżowym.

5.6. Stała organizacja ruchu

Projektowane znaki drogowe i miejsce ich ustawienia przedstawiono w Projekcie stałej organizacji ruchu, stanowiącym załącznik do projektu.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

6.1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych ze sporządzeniem inwentaryzacji powykonawczej drogi - 0,17 km

Rozbiórki elementów dróg:

- nawierzchnia bitumiczna gr. 10 cm - 984 m²
- nawierzchnia betonowa gr. 10 cm - 11 m²
- chodniki i jazdy z brukowej kostki betonowej - 587 m²
- betonowy krawężnik drogowy 15*30 cm na ławie - 326 m²
- obrzeża betonowe 8*30 cm - 20 m²

6.2. Roboty ziemne

- wykopy - grunt kat. III – VI z transportem na odkład - 365 m³

6.3. Podbudowy

- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni - 1353 m²
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/10} gr. 20 cm - 641 m²
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/10} gr. 15 cm - 346 m²
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/10} gr. 10 cm - 367 m²
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem z betoniarki R_m = 2,5 MPa - 986 m²

6.4. Nawierzchnie

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm, KR - 641 m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 35/50 gr. 4 cm, KR 2 - 641 m²
- nawierzchnia z szarej brukowej kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm - 367 m²
- nawierzchnia z kolorowej brukowej kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm - 346 m²

6.5. Elementy ulic

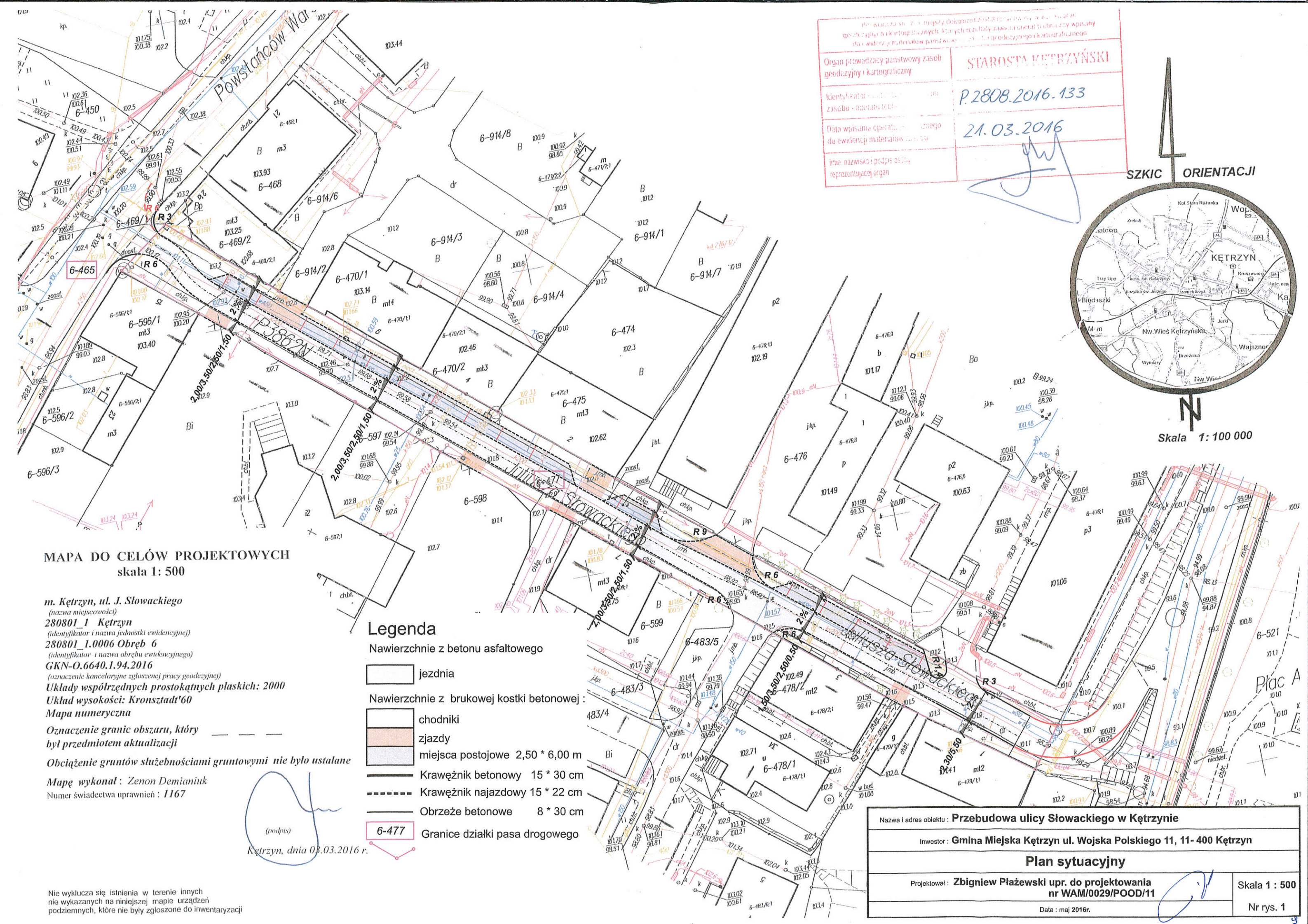
- krawężniki betonowe wystające 15x30 cm na ławach betonowych - 48 m
- krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na ławach betonowych - 405 m
- obrzeża betonowe 8x30 cm - 22 m

7. ZAJĘTOŚĆ GRUNTÓW

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w pasie drogowym na działkach nr 477, 465 obręb 6 m. Kętrzyn, powiat kętrzyński, województwo warmińsko-mazurskie.

Opracował:

inż. Zbigniew Byszard Plażewski
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr WAM/0029/POOD/11



Przewidując, że niniejszy dokument jest przeznaczony do użytku geodezyjnego i kartograficznego, których rezultaty zostaną operatorem technicznym wpisywane do ewidencji materiałów budowlanych, gwarantuję ich prawdziwość i zgodność z rzeczywistością.

| | |
|--|---------------------|
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | STAROSTA KĘTRZYŃSKI |
| Identyfikator obiektu i nazwa zasobu - operatorem technicznym | P.2808.2016.133 |
| Data wpisania operatorem technicznym do ewidencji materiałów budowlanych | 21.03.2016 |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | <i>[Signature]</i> |



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1: 500

m. Kętrzyń, ul. J. Słowackiego
(nazwa miejscowości)
280801_1 Kętrzyń
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280801_1.0006 Obręb 6
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
GKN-O.6640.1.94.2016
(oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej)
Układy współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000
Układ wysokości: Kronsztadt'60
Mapa numeryczna
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Obciążenie gruntów służebnościami gruntowymi nie było ustalane
Mapę wykonał: Zenon Demianiuk
Numer świadectwa uprawnień: 1167

- Legenda
- Nawierzchnie z betonu asfaltowego
 - jezdnia
 - Nawierzchnie z brukowej kostki betonowej:
 - chodniki
 - zjazdy
 - miejsca postojowe 2,50 * 6,00 m
 - Krawężnik betonowy 15 * 30 cm
 - Krawężnik najazdowy 15 * 22 cm
 - Obrzeże betonowe 8 * 30 cm
 - 6-477 Granice działki pasa drogowego

(podpis)
Kętrzyń, dnia 08.03.2016 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

| | |
|--|---------------|
| Nazwa i adres obiektu: Przebudowa ulicy Słowackiego w Kętrzyźnie | |
| Inwestor: Gmina Miejska Kętrzyń ul. Wojska Polskiego 11, 11- 400 Kętrzyń | |
| Plan sytuacyjny | |
| Projektował: Zbigniew Płazewski upr. do projektowania nr WAM/0029/POOD/11 | Skala 1 : 500 |
| Data : maj 2016r. | |
| Nr rys. 1 | |

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (ZTI)
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl



319000051428
e-Kancelaria 2016

UZGODNIENIE NR 3012/BR/ZTI/2016 z dnia: 2016-05-12

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej ul. Słowackiego w Kętrzynie w terenie działek Nr 6-465, 6-477 realizowanej w ramach inwestycji pn Dokumentacja na przebudowę ul. Słowackiego.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Kętrzyn (gm. m. Kętrzyn)

Adres: ul. Słowackiego dz. nr 6-465, 6-477

Projektant: Zbigniew Płazewski, upr. nr: WAM/0029/POOD/11

Inwestor: Gmina Miejska Kętrzyn ul. Wojska Polskiego 11 11-400 Kętrzyn

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji, Rejon Dystrybucji Gazu.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszej decyzji, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Rejon Dystrybucji Gazu.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.

Pieczętka i podpis:

Starszy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Maciej Koczeń

Osoba do kontaktu: Maciej Koczeń (maciej.koczen@olsztyn.psgaz.pl)

3012/BR/ZTI/2016



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6- Olsztyn.
Adres do korespondencji:
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 20 03; fax: 89 525 22 86.

Zbigniew Płażewski
Spytkowo 78
11-500 Giżycko

Olsztyn, data 11.04.2016.

Numer pisma: 22676/TODDROU/P/2016

Temat: Projekt przebudowy ul. Słowackiego w Kętrzynie dz. nr 465, 477.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy ul. Słowackiego w Kętrzynie dz. nr 465, 477. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a
10-004 Olsztyn
fax: 89 525 25 38, e-mail: DISU.RNWUUIOI@orange.com
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Giżycku ul. Pocztowa 5 tel. 87 428 10 34;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie na całej długości przykrycia wystające 0,5m poza obszar i zabezpieczone z obu stron przed zamulaniem.
9. W sytuacjach awaryjnych zastrzegamy prawo dostępu do sieci OPL włącznie z rozbiórką nawierzchni;
10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

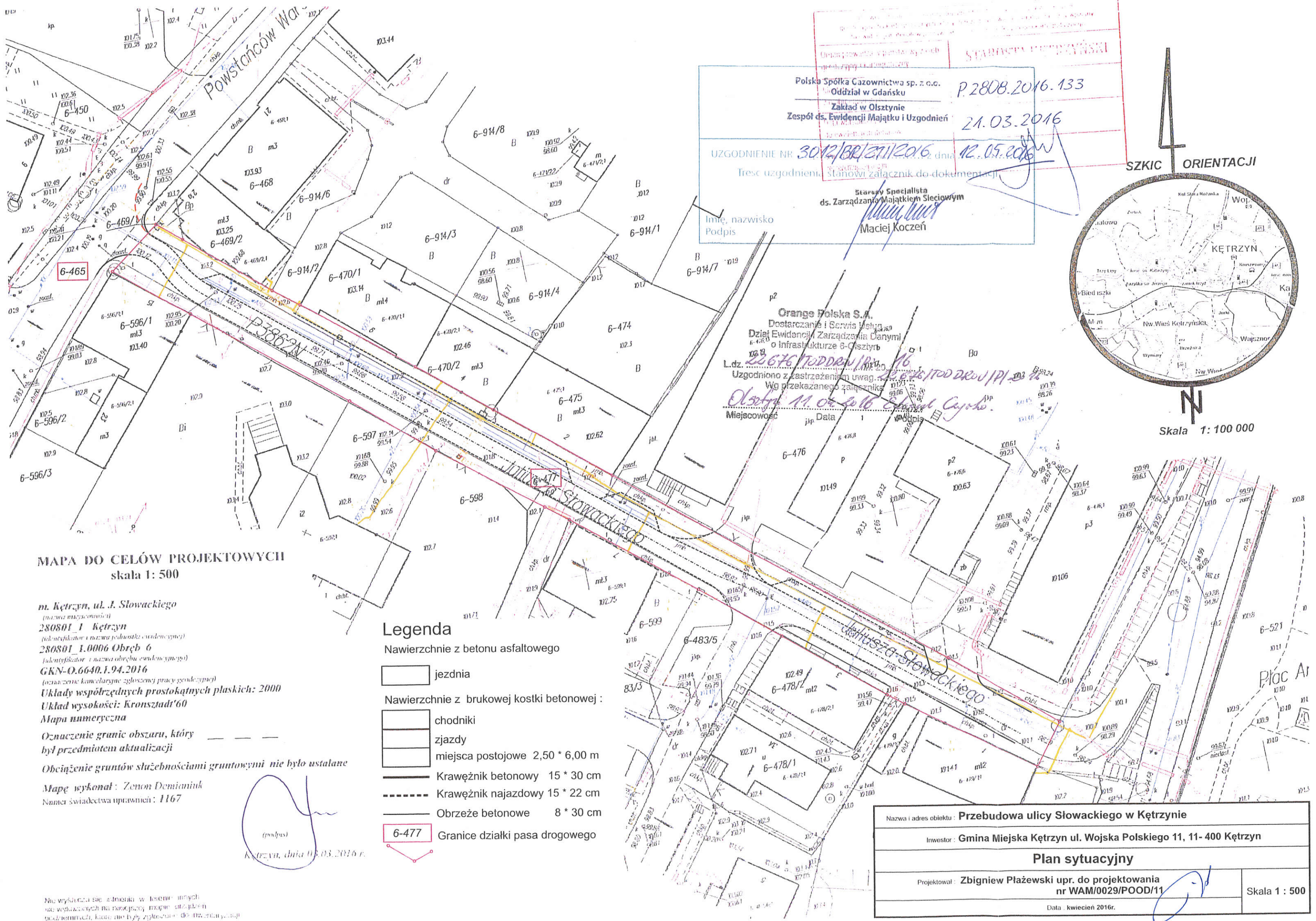


Edward Czyrko

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

(podpis pracownika upoważnionego, imię nazwisko, stanowisko)

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



STARSZA KANCELARIA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
Zakład w Olsztynie
Zespół ds. Ewidencji Majątku i Uzgodnień

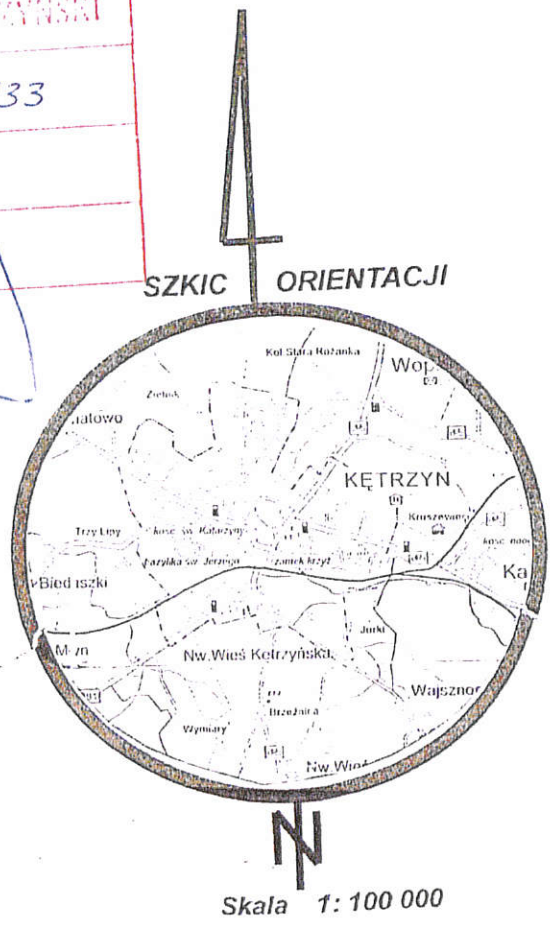
P.2808.2016.133
21.03.2016
12.05.2016

UZGODNIENIE NR 3012/BR/21/2016 dnia 12.05.2016

Treść uzgodnienia: stanowi załącznik do dokumentacji

Starosta Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Maciej Koczeń

Imię, nazwisko
Podpis



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1: 500

m. Kętrzyn, ul. J. Słowackiego
(nazwa miejscowości)
280801 1 Kętrzyn
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280801 1.0006 Obręb 6
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
GKN-O.6640.1.94.2016
(oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodzyjnej)
Układy współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000
Układ wysokości: Kronsztadt'60
Mapa numeryczna
Oznaczenie granic obszaru, który
był przedmiotem aktualizacji
Obciążenie gruntów służebnościami gruntowymi nie było ustalane
Mapę wykonał: Zenon Demianiuk
Numer świadectwa uprawnień: 1167

Legenda

- Nawierzchnie z betonu asfaltowego
- jezdnia
- Nawierzchnie z brukowej kostki betonowej:
- chodniki
- zjazdy
- miejsca postojowe 2,50 * 6,00 m
- Krawężnik betonowy 15 * 30 cm
- Krawężnik najazdowy 15 * 22 cm
- Obrzeże betonowe 8 * 30 cm
- 6-477 Granice działki pasa drogowego

Nazwa i adres obiektu: **Przebudowa ulicy Słowackiego w Kętrzynie**

Inwestor: **Gmina Miejska Kętrzyn ul. Wojska Polskiego 11, 11- 400 Kętrzyn**

Plan sytuacyjny

Projektował: **Zbigniew Płazewski upr. do projektowania nr WAM/0029/POOD/11**

Skala 1 : 500

Data : kwiecień 2016r.

Na wydruku nie widnieją w terenie innych
nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone do ewidencji.

(podpis)
Kętrzyn, dnia 01.03.2016 r.

Energa
operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kętrzynie
ul. Ogrodowa 17
11-400 Kętrzyn
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90

*Uzgodnienie brzo do
nr 212/2016. Uwagi
w załączonym opisie*

| | |
|--|-----------------|
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | |
| Identyfikator zasobu - numer dz. 1 | P.2808.2016.133 |
| Data wpisania operacji do ewidencji materiałów geodezyjnych | 21.03.2016 |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | |

SZKIC ORIENTACJI



Skala 1: 100 000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1: 500

m. Kętrzyn, ul. J. Słowackiego
(nazwa miejscowości)

280801_1 Kętrzyn

(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)

280801_1.0006 Obręb 6

(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)

GKN-O.6640.1.94.2016

(oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej)

Układy współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000

Układ wysokości: Kronsztadt'60

Mapa numeryczna

Oznaczenie granic obszaru, który
był przedmiotem aktualizacji

Obciążenie gruntów służebnościami gruntowymi nie było ustalane

Mapę wykonał: Zenon Demianiuk

Numer świadectwa uprawnień: 1167

(podpis)
Kętrzyn, dnia 03.03.2016 r.

Legenda

Nawierzchnie z betonu asfaltowego

jezdnia

Nawierzchnie z brukowej kostki betonowej:

chodniki

zjazdy

miejsca postojowe 2,50 * 6,00 m

Krawężnik betonowy 15 * 30 cm

Krawężnik najazdowy 15 * 22 cm

Obrzeże betonowe 8 * 30 cm

6-477 Granice działki pasa drogowego

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

Nazwa i adres obiektu: **Przebudowa ulicy Słowackiego w Kętrzynie**

Inwestor: **Gmina Miejska Kętrzyn ul. Wojska Polskiego 11, 11-400 Kętrzyn**

Plan sytuacyjny

Projektował: **Zbigniew Płazewski upr. do projektowania
nr WAM/0029/POOD/11**

Data: kwiecień 2016r.

Skala 1: 500

13

UZGODNIENIE BRANŻOWE

ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie REJON DYSTRYBUCJI KĘTRZYN
ul. Ogrodowa 17, 11-400 Kętrzyn.

Dokumentacja: **Projekt zagospodarowania terenu – projekt przebudowy kolidujących urządzeń elektroenergetycznych w ulicy Słowackiego w Kętrzynie.**

Uzgodniono w zakresie kolizji z podziemnymi kablami elektroenergetycznymi z zastrzeżeniami podanymi niżej.

Kętrzyn, dn. 2016-05-23

Nr uzgodnienia 212/2016

Projekty branży elektrycznej po opracowaniu przedłożyć do sprawdzenia w RD Kętrzyn

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kętrzynie potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych 0,4 kV lub 15 kV na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Termin rozpoczęcia robót zgłosić z 7-dniowym wyprzedzeniem do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Kętrzynie Dział Eksploatacji. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót z podaniem nr telefonów.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypianiem do RD w Kętrzynie ul. Ogrodowa 17 Dział Eksploatacji telefony (89)6121243, (89)6121246. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i N SEP-E-003.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kętrzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia :
 - **Przebudować kolidujące urządzenia elektroenergetyczne zgodnie z warunkami przebudowy urządzeń elektroenergetycznych R/16/018365 wydanymi przez ENERGA-OPERATOR SA, zawartą umową na przebudowę kolidujących urządzeń oraz opracowaną i sprawdzoną w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie RD Kętrzyn dokumentacją (wydzielony tom).**
 - W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanych urządzeń z istniejącymi kablami niskiego napięcia enn nie podlegającymi przebudowie; zaprojektować i zamontować na kablach rury osłonowe dzielone niebieskie o średnicy 110 mm (na kablach o przekroju do 4x120 mm²) lub 160 mm (na kablach o przekroju powyżej 4x120 mm²)
 - Dopuszcza się wykonanie zagłębienia istniejących kabli niskiego napięcia do wymaganych głębokości po wcześniejszej wizji lokalnej z udziałem pracowników RD Kętrzyn i uzgodnieniu rozwiązań technicznych.

- W obszarze objętym projektem znajdują się kable elektroenergetyczne obce. Zachować ostrożność.
- Nie wyklucza się istnienia kabli elektroenergetycznych w innych miejscach niż oznaczono.
- Prace prowadzone pod, nad lub w pobliżu elektroenergetycznej linii kablowych w odległości mniejszej niż odległość dopuszczalna tj. 50 cm, należy traktować, jako zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- Rury ochronne dzielone w miejscach skrzyżowań z urządzeniami elektroenergetycznymi należy bezwzględnie namierzyć i zinwentaryzować geodezyjnie powykonawczo.
- Przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji oznaczenia graficzne wykonane przez RD Kętrzyn

Uzgodnienie ważne jest 3 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

W rejestrze uzgodnień nr ZUDP/000635/61/16

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej
Jerzy Kuca

54/2016

Stawickiego w Kętrzynie

Przebudowa sieci

10.05.2016

SKŁONNY SPECJALISTA

1/4 technicznych

Maciej Mierzwia

Multimedia Polska SA
 Uzgodniony bez uwag.
 Paweł Paulowski
 19.05.2016

UZGODNIENIE BRANŻOWE NUMER 54/2016

MIĘSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA SP. Z O.O. W KĘTRZYNIE
 11-400 KĘTRZYN, UL. POZNANSKA 6, TEL./FAX 89 751 49 53, 89 751 49 05

Stwierdza się, że przedłożony projekt zagospodarowania terenu
 budowlany branży sanitarnej: Przebudowa sieci

Stawickiego w Kętrzynie

Uzgodniono w zakresie kolizji z urządzeniami miejskiej sieci
 wodociągowej i kanalizacji sanitarnej bez uwag z uwagami
 podanymi poniżej.

Projekt budowlany branży sanitarnej po opracowaniu przedłożyć
 do zatwierdzenia w Dziale Technicznym MWIK Sp. z o.o.

Kętrzyn, dnia 10.05.2016

Podpis

Maciej Mierzwia

Stwierdza się, że projekt: przebudowa
 ul. Stawickiego w Kętrzynie

uzgodniono w zakresie kolizji z urządzeniami
 K.E.C. "KOMEK" Sp. z o.o. w Kętrzynie
 bez uwag (z uwagami podanymi niżej)

KIEROWNIK SIECI I WĘZŁÓW
 Wysoko i Niskotemperaturowych

Data 10.05.2016

Podpis uzgadniającego

Grzegorz Kwiatkowski

w miejscach kolizji zakres
 zmian na rysunku techn.

UWAGI:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić Komunalną Energetykę Ciepłą "KOMEK" Sp. z o.o. w Kętrzynie z wyprzedzeniem min. 7 dni.
2. Prace ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych c.o. poprzedzić ręcznymi próbnymi przekopami pod nadzorem pracowników K.E.C. "KOMEK".
3. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych i miejscach skrzyżowań z czynnymi urządzeniami wykonywać ze szczególną ostrożnością z zachowaniem przepisów i bezpiecznych odległości.
4. KOLIZJE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH PODLEGAJĄ ODBIOROWI PRZEZ K.E.C. "KOMEK" SP. Z O.O. KĘTRZYN POTWIERDZONE PROTOKOŁEM LUB WPISEM W DZIENNIKU BUDOWY

**Gmina Miejska Kętrzyn
ul. Wojska Polskiego 11
11-400 Kętrzyn**

Kętrzyn, dn. 24 maja 2016

Nasz znak: BIN.7021.27.2016

DECYZJA

Na podstawie Art. 20 i Art. 39 *Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.)*, działając z upoważnienia Burmistrza Miasta Kętrzyn Znak: SO.0052.3.2013 z dnia 29.01.2013r. po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.09.2015 r. o uzgodnienie przebudowy ul. Słowackiego wraz z odwodnieniem i przebudową oświetlenia dz. Nr 6-477, 6-465, **uzgadniam** projekt drogi, odwodnienia i oświetlenia, przy zachowaniu poniższych warunków:

1. projektowany przedmiot uzgodnienia, wybudować w lokalizacji zgodnej z dołączonym do wniosku projekcie zagospodarowania terenu,
2. zabrania się zasypywania wykopów gruntem rodzimym; wykopy należy zasypać gruntem niespoistym np. pospółką,
3. wykop powstały w wyniku prowadzonych prac związanych z budową przedmiotu uzgodnienia należy zasypać warstwami tj. z pospółki i zagęszczeniem co 30 cm do $I_s=1,01$ oraz odtworzyć konstrukcję chodnika i jego nawierzchni

UZASADNIENIE

Ze względu na to, że decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie Art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie ul. M. Kajki 10/12 za pośrednictwem Burmistrza Miasta Kętrzyn w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

BR. BURMISTRZA MIASTA
NACZELNIK
Wydziału Inwestycji
[Podpis]
inż. Kamil Radzewicz

Do wiadomości:

1. Wydział Planowania Przestrzennego,
Gospodarki Nieruchomościami
i Infrastruktury Komunalnej
Urzędu Miasta Kętrzyn (w/m)

-verte-

Skala 1:100:100

Legenda:

Teren (stan istniejący)

Niweleta nawierzchni

Ekstremum łuku pionowego

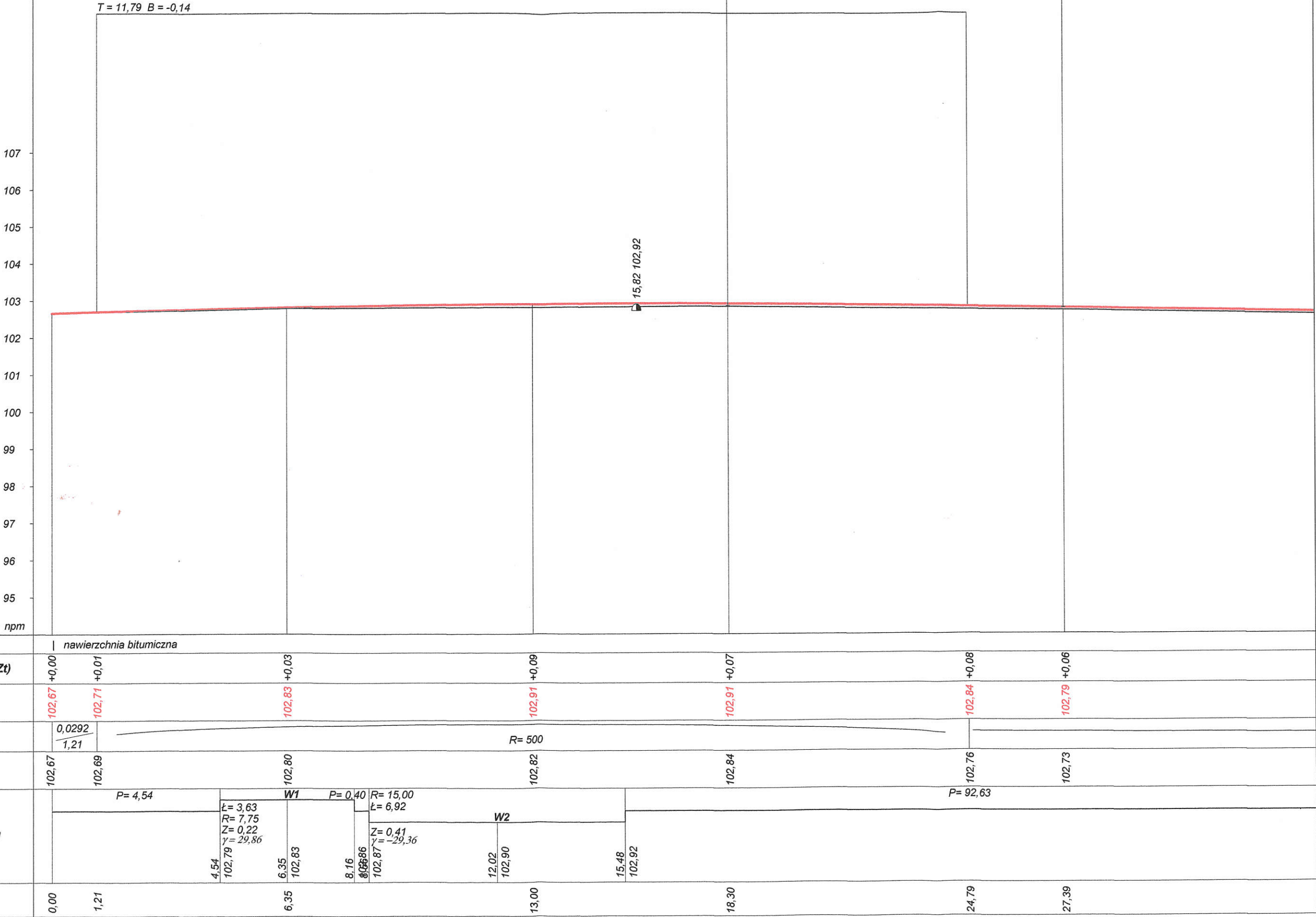
Wpust uliczny

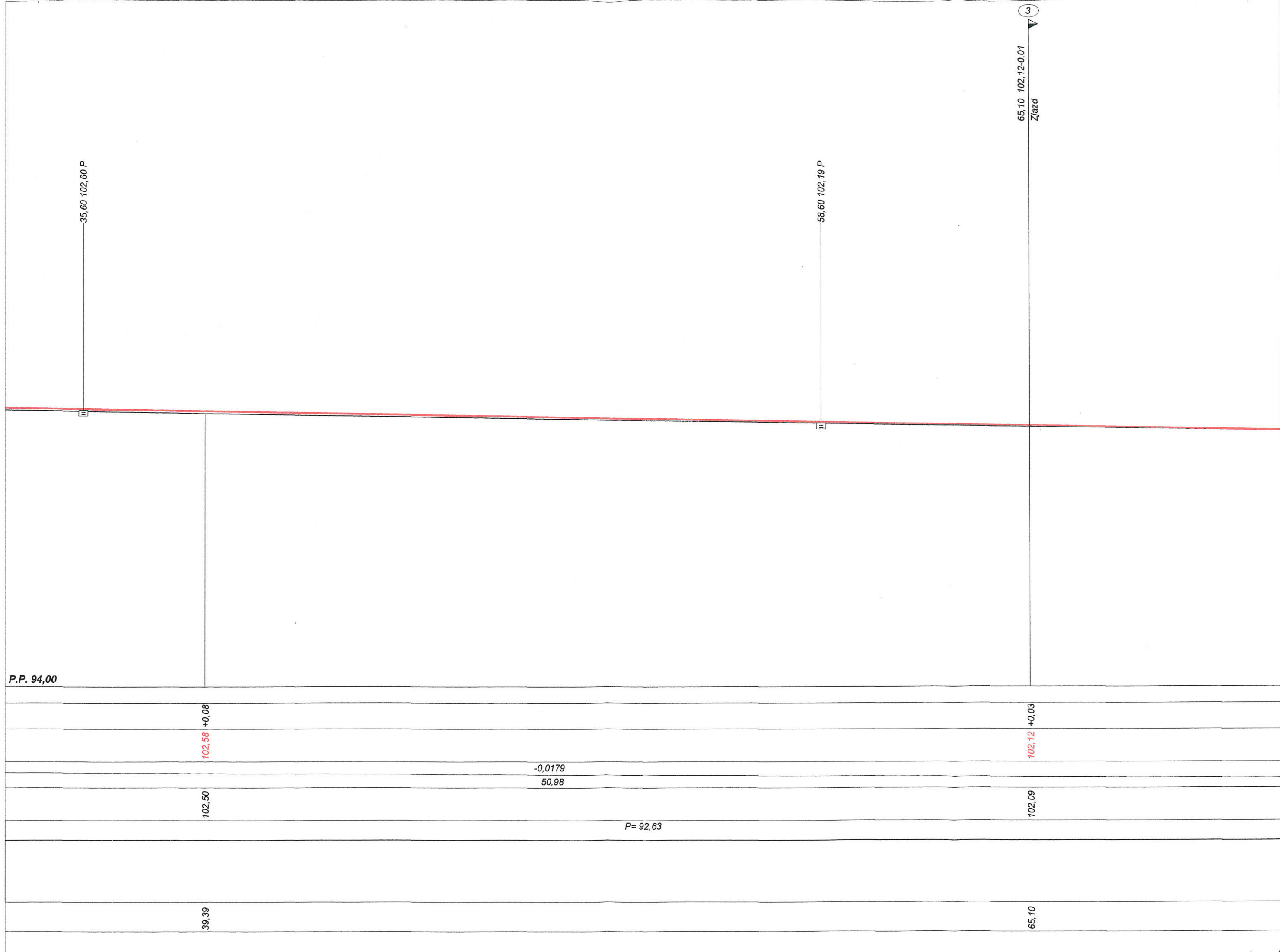
Obiekt:

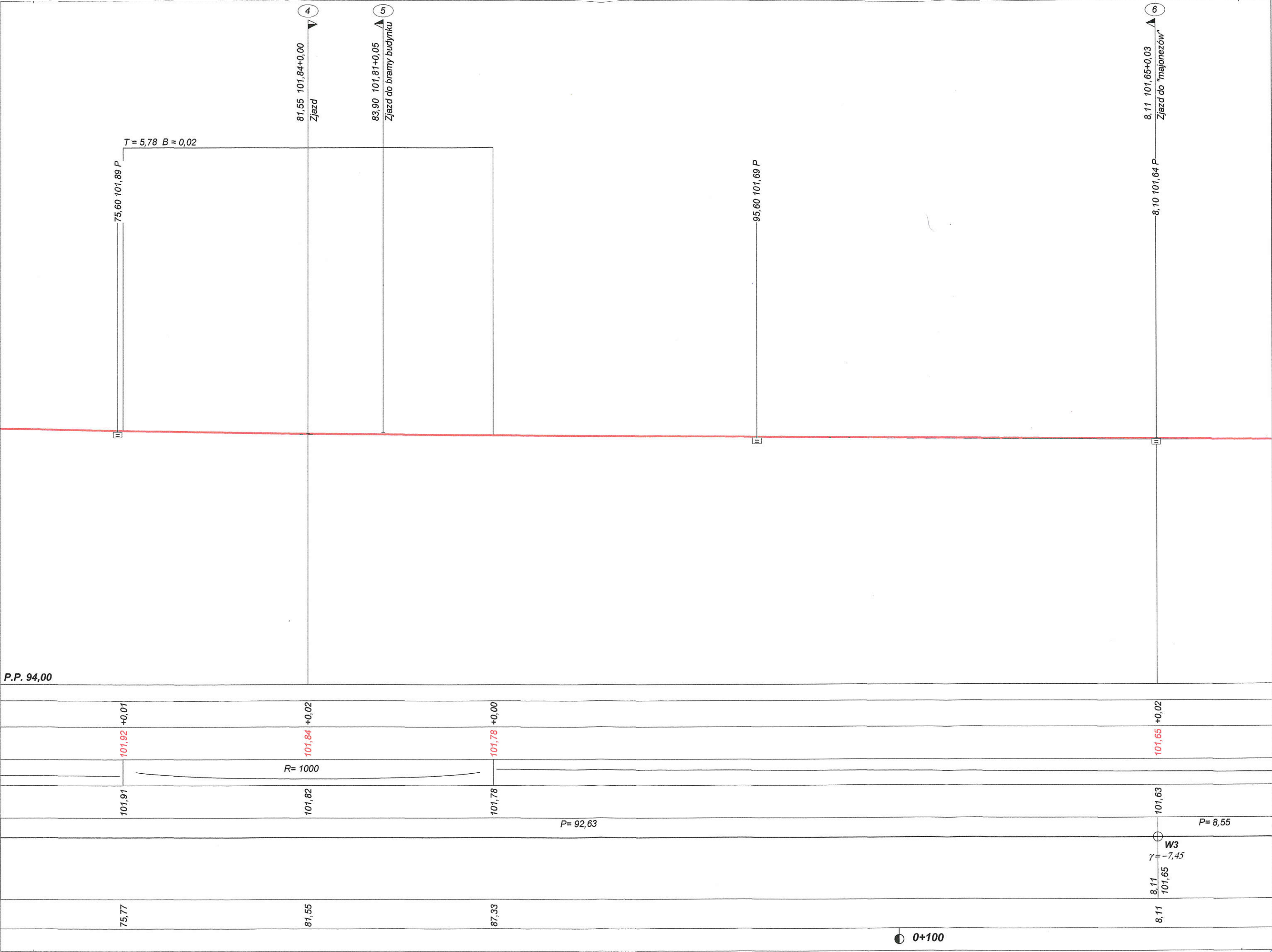
Przebudowa ulicy Słowackiego w Kętrzynie

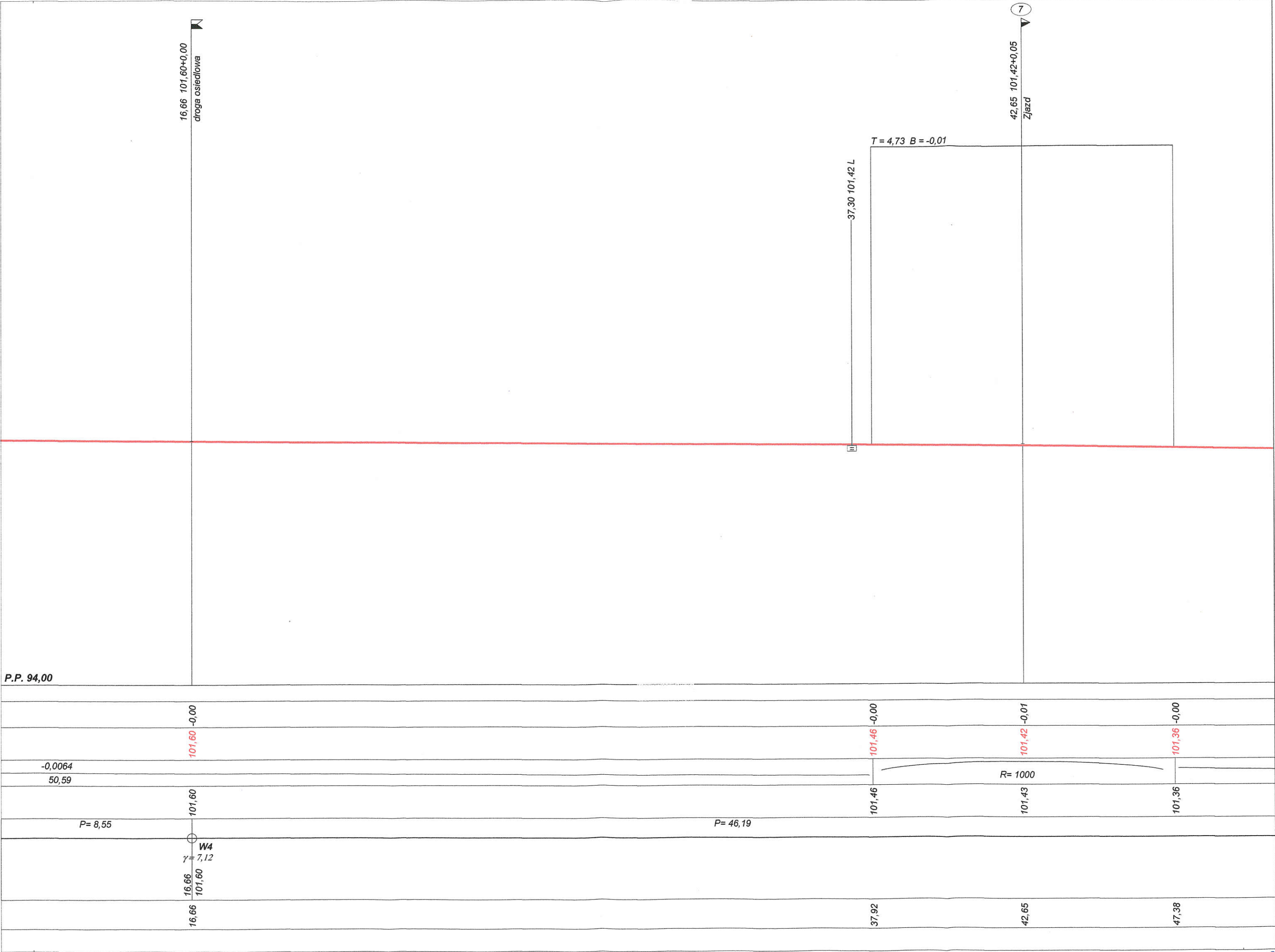
P.P. 94,00 m npm

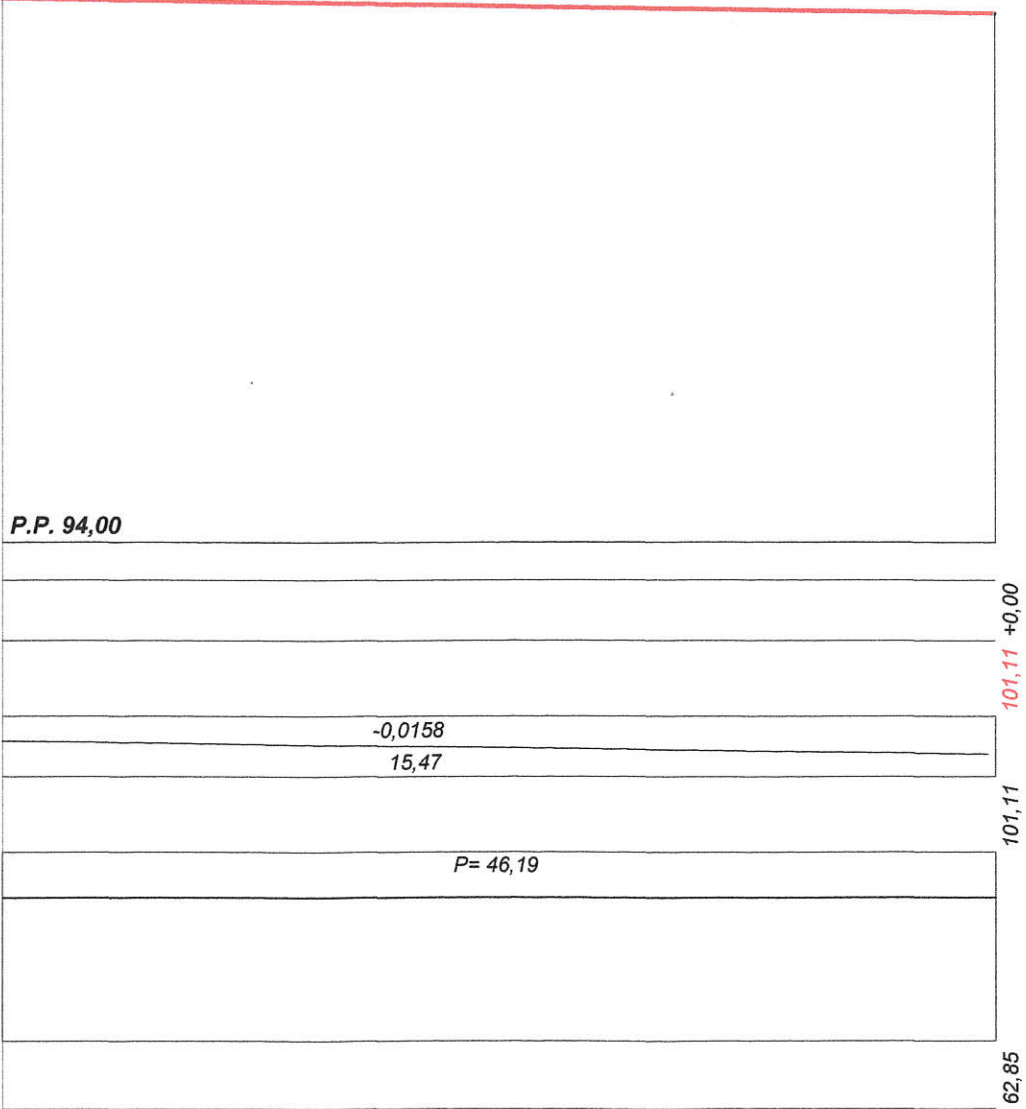
| | | |
|---------------------------|-------------------------|--------|
| RODZAJ NAWIERZCHNI | nawierzchnia bitumiczna | |
| RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt) | +0,00 | +0,01 |
| RZĘDNE NIWELETY (Zn) | 102,67 | 102,71 |
| SPADKI I ŁUKI PIONOWE | 0,0292 1,21 | |
| RZĘDNE TERENU (Zt) | 102,67 | 102,69 |
| PROSTE I ŁUKI POZIOME | P= 4,54 | |
| Kąty γ (grady) | Z= 3,63 | |
| Początki i końce krzywych | R= 7,75 | |
| przejściowych oraz łuków | Z= 0,22 | |
| (odległość rzędna) | γ= 29,86 | |
| ODLEGŁOŚCI (Y) | 0,00 | |
| PIKIETAŻ | 0+000 | |






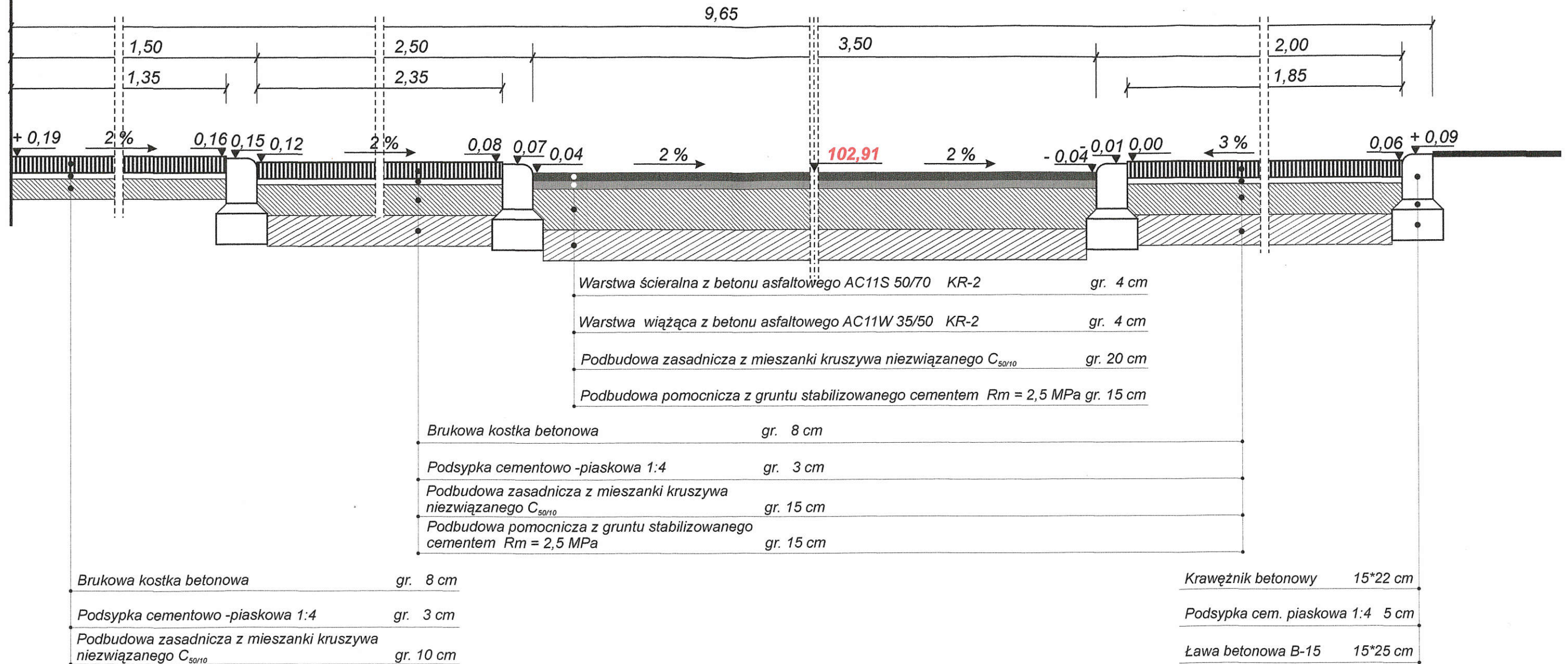






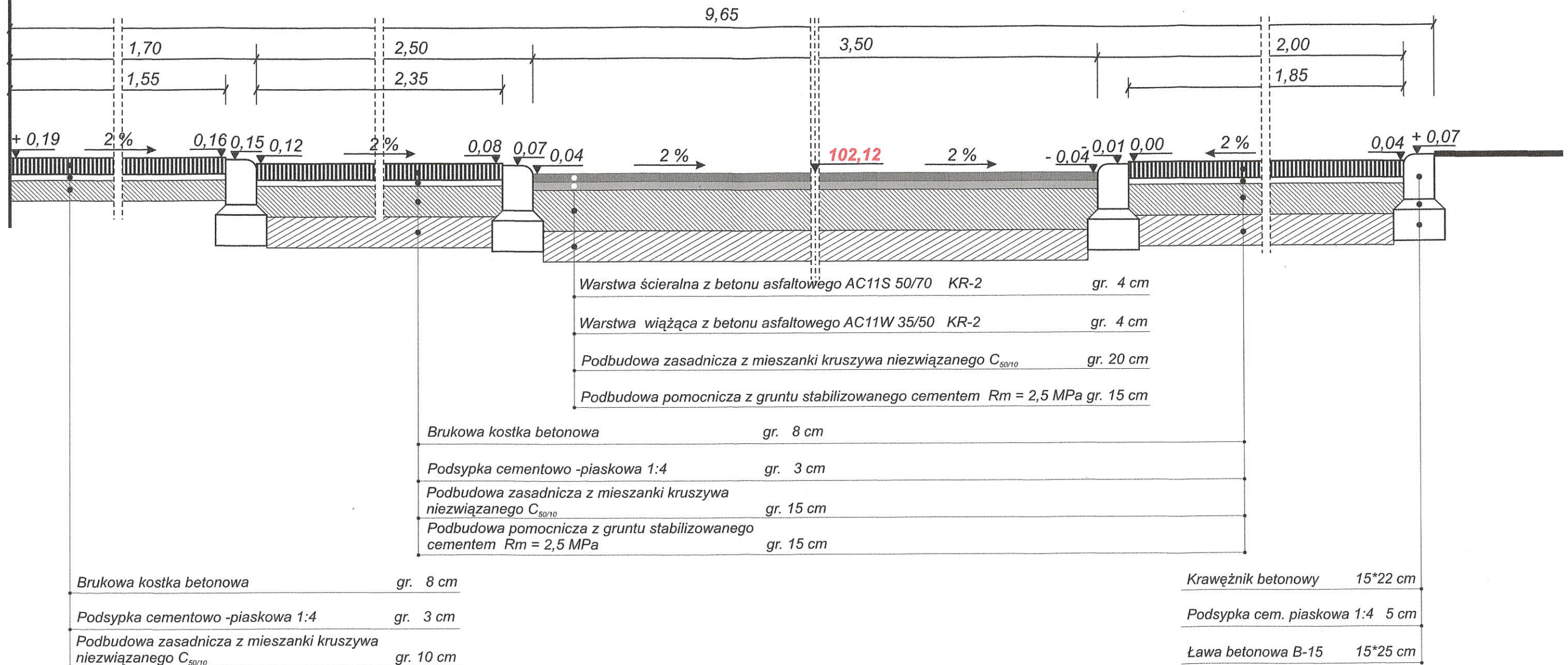
| Projekt wykonawczy | | | | |
|--------------------|---|---|---|--|
| Wykonawca | Zbigniew Płazewski Spytkowo 78, 11-500 Giżycko | | | |
| Inwestor | Gmina Miejska Kętrzyn ul. Wojska Polskiego 11, 11-400 Kętrzyn | | Umowa BIN. 7013.03.2016 z dnia 29.02.2016 | |
| Obiekt | Przebudowa ulicy Słowackiego w Kętrzynie | | | |
| Nazwa rysunku | Niweleta nawierzchni | Rysunek nr 2.1 | | |
| Opracował | Zbigniew Płazewski |  | | |
| Projektował | Zbigniew Płazewski | WAM/0029/POOD/11 | | |
| Sprawdził | | Data 24.04.2016 r. | | |

Przekrój normalny nr 1
km 0+018,30



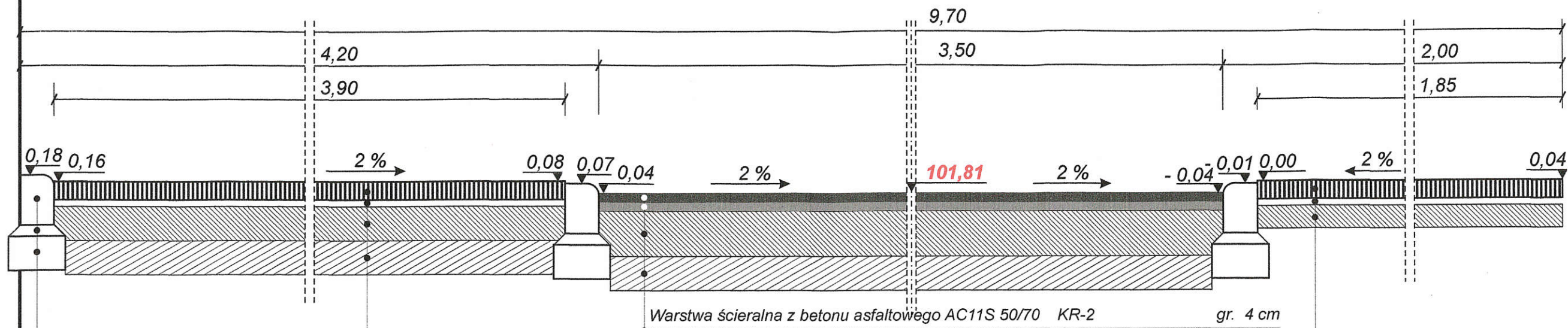
| | |
|---|-----------------------------|
| Nazwa i adres obiektu : Przebudowa ulicy Słowackiego w Kętrzynie | |
| Inwestor : Gmina Miejska Kętrzyn ul. Wojska Polskiego 11, 11- 400 Kętrzyn | |
| Przekrój normalny | |
| Projektował : Zbigniew Płazewski upr. do projektowania nr WAM/0029/POOD/11 | Skala 1 : 20 Nr rys. 3.1 |
| Data : Maj 2016 r. | |

Przekrój normalny nr 2
km 0+065,10



| | |
|---|-----------------------------|
| Nazwa i adres obiektu : Przebudowa ulicy Słowackiego w Kętrzynie | |
| Inwestor : Gmina Miejska Kętrzyn ul. Wojska Polskiego 11, 11- 400 Kętrzyn | |
| Przekrój normalny | |
| Projektował : Zbigniew Płazewski upr. do projektowania nr WAM/0029/POOD/11 | Skala 1 : 20 Nr rys. 3.2 |
| Data : Maj 2016 r. | |

Przekrój normalny nr 3
km 0+083,90



| | |
|----------------------------|----------|
| Krawężnik betonowy | 15*22 cm |
| Podsypka cem. piaskowa 1:4 | 5 cm |
| Ława betonowa B-15 | 15*25 cm |

| | |
|--|-----------|
| Brukowa kostka betonowa | gr. 8 cm |
| Podsypka cementowo -piaskowa 1:4 | gr. 3 cm |
| Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{50/10} | gr. 15 cm |
| Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa | gr. 15 cm |

| | |
|--|-----------|
| Brukowa kostka betonowa | gr. 8 cm |
| Podsypka cementowo -piaskowa 1:4 | gr. 3 cm |
| Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{50/10} | gr. 10 cm |

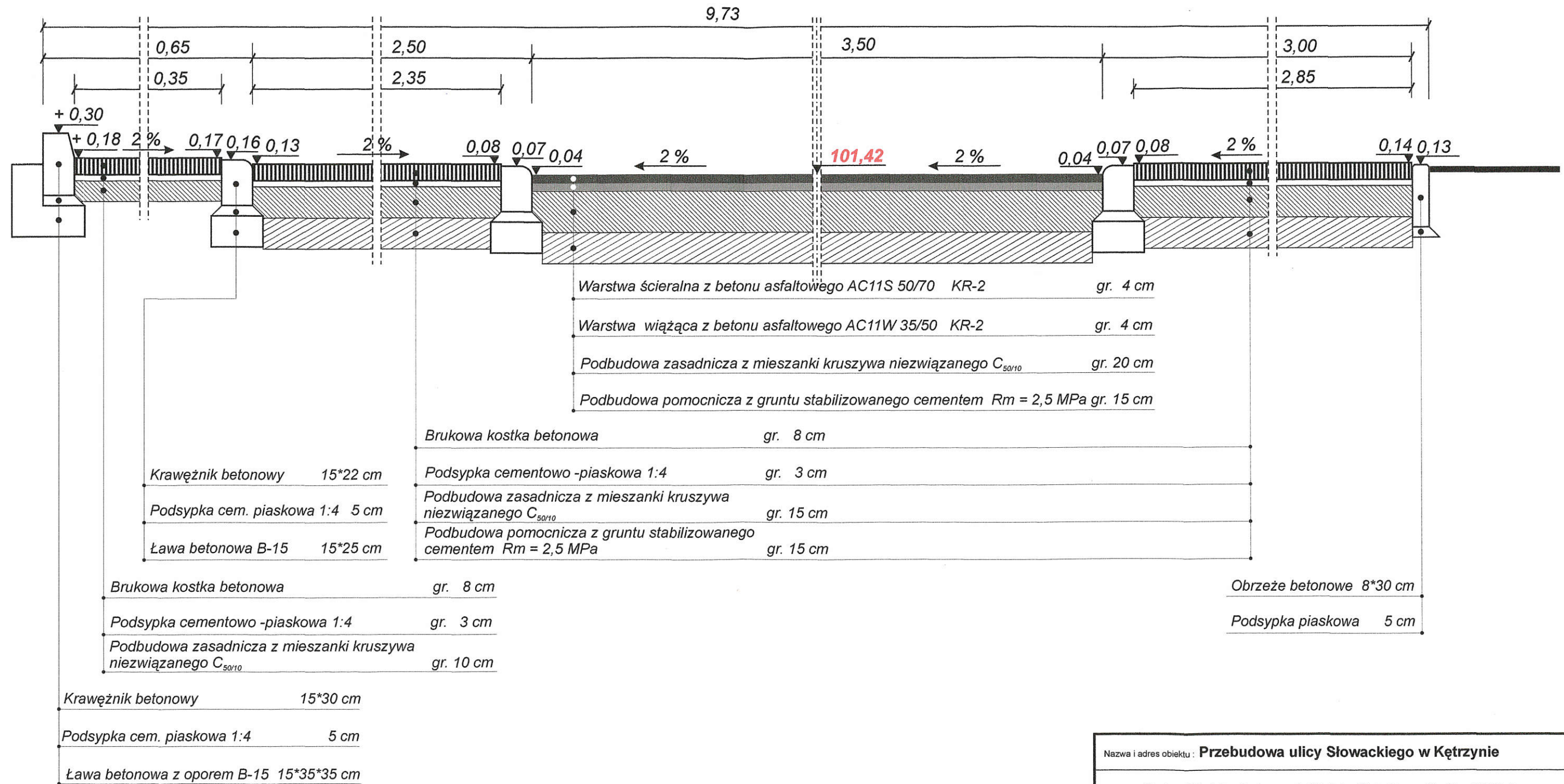
| | |
|---|-----------------------------|
| Nazwa i adres obiektu : Przebudowa ulicy Słowackiego w Kętrzynie | |
| Inwestor : Gmina Miejska Kętrzyn ul. Wojska Polskiego 11, 11- 400 Kętrzyn | |
| Przekrój normalny | |
| Projektował : Zbigniew Płazewski upr. do projektowania nr WAM/0029/POOD/11 | Skala 1 : 20 Nr rys. 3.3 |
| Data : Maj 2016 r. | |

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR-2 gr. 4 cm

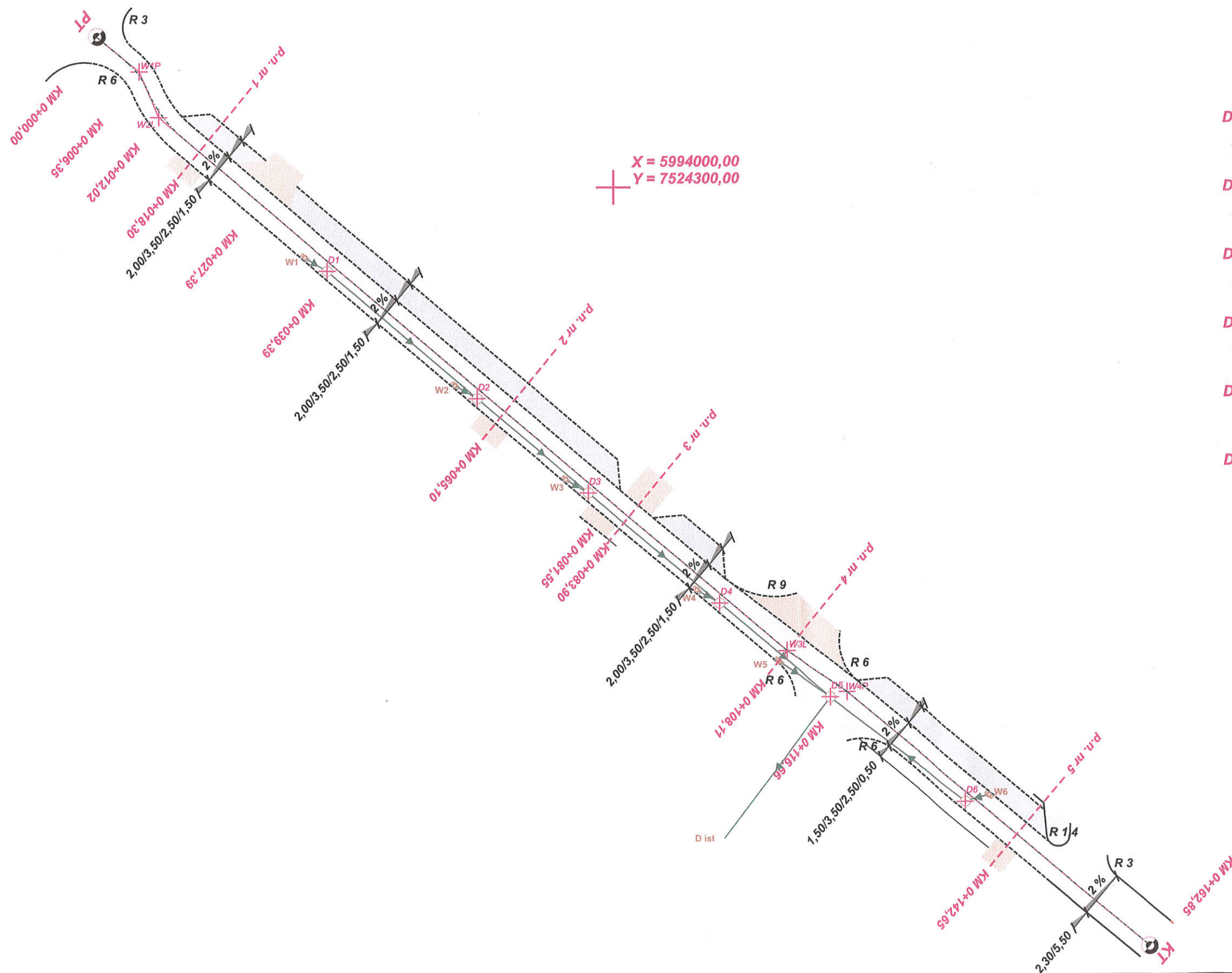
| | |
|--|-----------|
| Brukowa kostka betonowa | gr. 8 cm |
| Podsypka cementowo -piaskowa 1:4 | gr. 3 cm |
| Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{50/10} | gr. 10 cm |

| | |
|---|---------------------------------|
| Nazwa i adres obiektu : Przebudowa ulicy Słowackiego w Kętrzynie | |
| Inwestor : Gmina Miejska Kętrzyn ul. Wojska Polskiego 11, 11- 400 Kętrzyn | |
| Przekrój normalny | |
| Projektował : Zbigniew Płażewski upr. do projektowania nr WAM/0029/POOD/11 | Skala 1 : 20 Nr rys. 3.4 |
| Data : Maj 2016 r. | |

Przekrój normalny nr 5
km 0+142,65



| | |
|--|-----------------------------|
| Nazwa i adres obiektu: Przebudowa ulicy Słowackiego w Kętrzynie | |
| Inwestor: Gmina Miejska Kętrzyn ul. Wojska Polskiego 11, 11- 400 Kętrzyn | |
| Przekrój normalny | |
| Projektował: Zbigniew Płazewski upr. do projektowania nr WAM/0029/POOD/11 | Skala 1 : 20 Nr rys. 3.5 |
| Data : Maj 2016 r. | |



D1
X = 5993857,94
Y = 7523336,08

D2
X = 5993857,94
Y = 7523336,08

D3
X = 5993857,94
Y = 7523336,08

D4
X = 5993857,94
Y = 7523336,08

D5
X = 5993857,94
Y = 7523336,08

D6
X = 5993857,94
Y = 7523336,08

PT
KM 0+000,00
X = 5994017,52
Y = 7524239,71

W1P
KM 0+006,35
X = 5994013,43
Y = 7524244,61
Kąt zwrotu = 29,857°
R = 7,75 m
T_o = 1,85 m
Ł = 3,63 m
Z = 0,22 m

W2L
KM 0+012,02
X = 5994008,13
Y = 7524246,89
Kąt zwrotu = 29,358°
R = 15,00 m
T_o = 3,52 m
Ł = 6,92 m
Z = 0,41 m

W3L
KM 0+108,11
X = 5993945,94
Y = 7524320,22
Kąt zwrotu = 7,448°

W4P
KM 0+116,66
X = 5993941,21
Y = 7524327,34
Kąt zwrotu = 103,00°

PT
KM 0+162,85
X = 5993911,52
Y = 7524362,72

| | |
|---|---------------|
| Nazwa i adres obiektu : Przebudowa ulicy Słowackiego w Kętrzynie | |
| Inwestor : Gmina Miejska Kętrzyn ul. Wojska Polskiego 11, 11- 400 Kętrzyn | |
| Plan tyczenia | |
| Projektował : Zbigniew Płazewski upr. do projektowania nr WAM/0029/POOD/11 | Skala 1 : 500 |
| Data : maj 2016r. | Nr rys. 4 |

„Ulica Słowackiego w Ketrzynie”

Parametry geometryczne trasy

| Punkt | X | Y | Odległość W - W po łamanej | Odległość W W po krzywej | Kąt zwrotu grady | R | To | ł | Z | i | Kierunek łuku | Pł | Śł | Kł |
|-------|------------|------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------|------|------|------|------|-----|------------------|------|--------|-------|
| PT | 5994017,52 | 7524239,71 | | | | | | | | | | | | |
| W1P | 5994013,43 | 7524244,61 | 6,38 | | 29,857 | 7,75 | 1,85 | 3,63 | 0,22 | 2,0 | P | 4,53 | 6,35 | 8,16 |
| W2L | 5994008,13 | 7524246,89 | 5,77 | 12,08 | 29,358 | 15,0 | 3,52 | 6,92 | 0,41 | 2,0 | L | 8,56 | 12,02 | 15,48 |
| W3L | 5993945,94 | 7524320,22 | 96,15 | 108,11 | 7,448 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,0 | L | | 108,11 | |
| W4P | 5993941,21 | 7524327,34 | 8,55 | 116,66 | 7,117 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,0 | P | | 116,66 | |
| KT | 5993911,52 | 7524362,72 | 46,19 | 162,85 | | | | | | | | | 162,85 | |

Dostępne środki łuków kołowych

| | | |
|----|------------|------------|
| D1 | 5993990,27 | 7524266,54 |
| D2 | 5993975,40 | 7524284,09 |
| D3 | 5993964,40 | 7524297,05 |
| D4 | 5993951,51 | 7524312,34 |
| D5 | 5993941,21 | 7524327,34 |
| D6 | 5993928,40 | 7524341,24 |

inż. Zbigniew Ryszard Piątecki
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr WAM/0029/POD/11

| | |
|---|---|
| 1 | 2 |
| 3 | 4 |
| 5 | 6 |

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU do projektu „Przebudowa ulicy Słowackiego w Kętrzynie”

INWESTOR:

Gmina Miejska Kętrzyn
ul. Wojska Polskiego 11
11-400 Kętrzyn

ADRES BUDOWY:

Działka:
477 obręb 6 ulica Słowackiego w Kętrzynie
w jednostce ewidencyjnej Kętrzyn,
powiat kętrzyński, woj. warmińsko-mazurskie

OBIEKT:

Ulica Słowackiego – droga gminna w Kętrzynie

PROJEKTOWAŁ:

Zbigniew Płażewski

inż. Zbigniew Ryszard Płażewski
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr WAM/0029/POOD/11

Kwiecień 2016 r.

Zarząd Dróg Powiatowych
11-400 KĘTRZYN
ul. Bałtycka 20

Pan
Zbigniew Płażewski
Spytkowo 78
11-500 GIŻYCKO

ZDP-DM/5302/19/2016

Kętrzyn, dnia 06.06.2016r.

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 18 maja 2016r., działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 - z późn. zm.) i §2 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729 z 2003r.) oraz z upoważnienia Starosty Powiatu Kętrzyńskiego, po rozpatrzeniu:

projektu zmiany organizacji ruchu na ulicy Słowackiego w Kętrzynie (droga gminna) w związku z przebudową ww. ulicy

przedłożonego przez: Pana Zbigniewa Płażewskiego zam. Spytkowo 78

zatwierdzam ww. projekt zmiany organizacji ruchu na ulicy Słowackiego w Kętrzynie z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie zmiana oznakowania ma charakter stały.
2. Zgodnie z §12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni wcześniej.**

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
11-400 Kętrzyn, ul. Wojska Polskiego 5
2. aa.

**Z up. STAROSTY
POWIATU KĘTRZYŃSKIEGO**
Marcin Kołtonowski

Spis treści

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania i opis
3. Wykaz oznakowania
4. Uwagi końcowe

II. Schemat docelowej organizacji ruchu

III. Karta uzgodnień

I. OPIS TECHNICZNY

Projekt docelowej organizacji ruchu dotyczy projektowanej przebudowy ulicy Słowackiego w Kętrzynie. Ulica Słowackiego jest gminną drogą publiczną.

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012 r. poz. 1137),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r.).

2. Zakres opracowania i opis robót

Zakresem opracowania jest oznakowanie strefy zamieszkania i projektowanych miejsc postojowych.

Miejsce ustawienia i rodzaj projektowanych znaków przedstawiono w formie graficznej.

Znaki istniejące przedstawiono w barwie szarej.

3. Wykaz oznakowania

3.1. Projektowane oznakowanie pionowe:

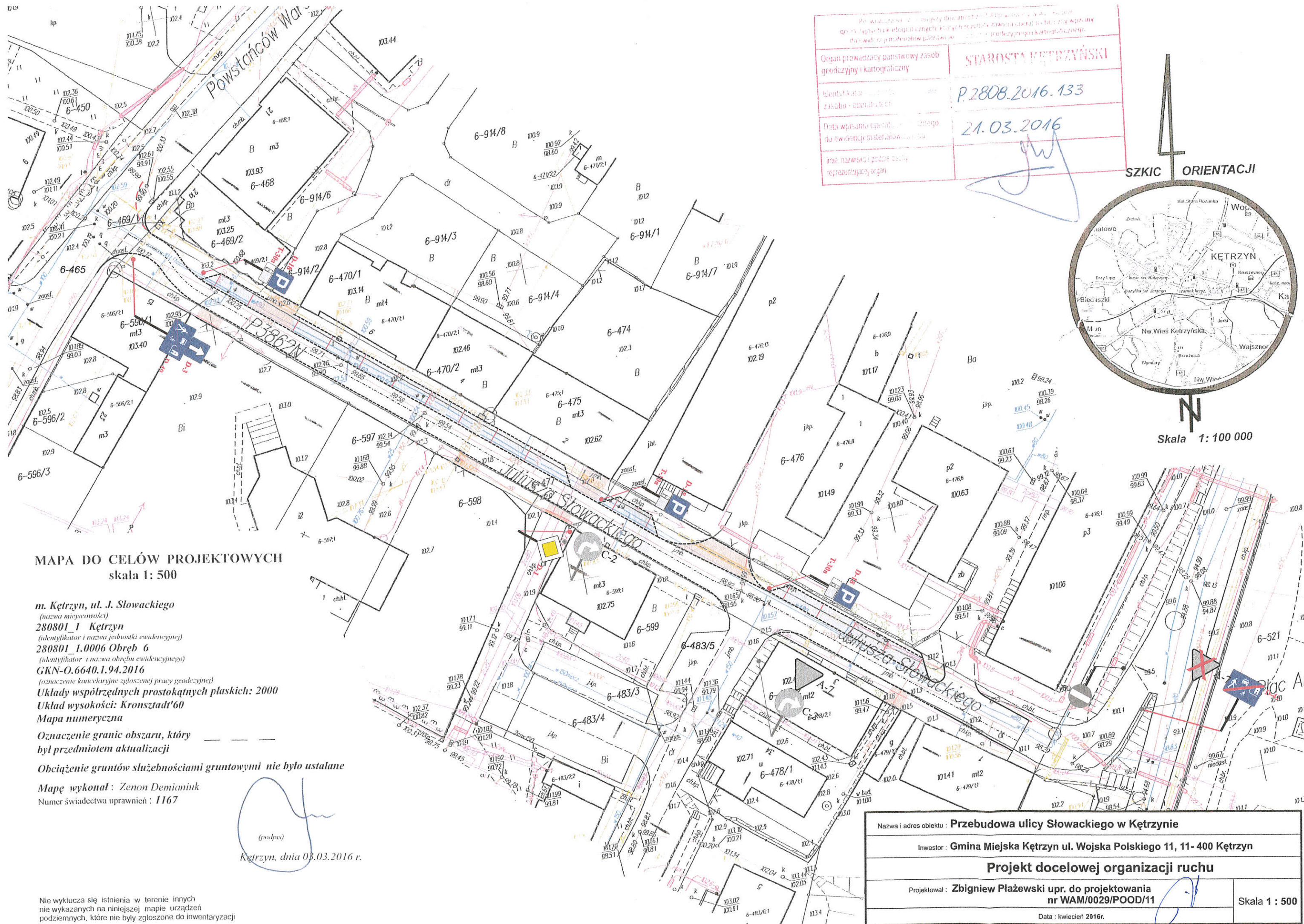
- D – 1 - 1 szt.,
- D – 3 - 1 szt.,
- D – 40 - 1 szt.,
- D – 41 - 1 szt.,
- D – 18 - 3 szt.,
- T – 30a - 3 szt.

Jako oznakowanie pionowe projektuje się zastosować znaki drogowe odblaskowe, pierwszej generacji, na tarczach stalowych okrągłych ϕ 600 mm, oraz prostokątnych (małe), obustronnie ocynkowanych, zamocowanych na słupkach do znaków drogowych z rur stalowych, ocynkowanych ϕ 70 mm z kotwą, barwy szarej. Wysokość dołu tarczy znaku (tabliczka T) od nawierzchni ma wynosić 2,20 m, a w poziomie najbliższa krawędź znaku powinna znajdować się w odległości 0,50 do 2,00 m od krawędzi nawierzchni.

4. Uwagi końcowe

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2118 wraz z załącznikami nr 1-4).

Oznakowanie zostanie ustawione w terminie do końca 2016 r.



Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA KĘTRZYŃSKI

Identyfikator: P.2808.2016.133

Data wpisania operatu: 21.03.2016

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ



Skala 1: 100 000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1: 500

m. Kętrzyn, ul. J. Słowackiego
(nazwa miejscowości)
280801_1 Kętrzyn
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280801_1.0006 Obręb 6
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
GKN-O.6640.1.94.2016
(oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej)
Układy współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000
Układ wysokości: Kronsztadt'60
Mapa numeryczna
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Obciążenie gruntów służebnościami gruntowymi nie było ustalane
Mapę wykonał: Zenon Demianiuk
Numer świadectwa uprawnień: 1167

(podpis)
Kętrzyn, dnia 03.03.2016 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

Nazwa i adres obiektu: Przebudowa ulicy Słowackiego w Kętrzynie

Inwestor: Gmina Miejska Kętrzyn ul. Wojska Polskiego 11, 11- 400 Kętrzyn

Projekt docelowej organizacji ruchu

Projektował: Zbigniew Płazewski upr. do projektowania nr WAM/0029/POOD/11

Skala 1 : 500

Data: kwiecień 2016r.

KARTA UZGODNIEN

do zadania:

„Projekt docelowej organizacji ruchu do projektu:

„Przebudowa ulicy Słowackiego w Kętrzynie”

| | |
|--|--|
| Komenda Powiatowa Policji w Kętrzynie | <p>Projekt stałej organizacji ruchu opiniuję bez zastrzeżeń</p> <p><i>uzgodniam pomyślnie</i></p> <p>Z upoważnienia KOMENDA POWIATOWA POLICJI W KĘTRZYNIE WYDZIAŁ PRZEWIDUJĄCY RUCH DROGOWY</p> <p>.....</p> <p>asp. szt. Zbigniew Flakosz <i>Kętrzyn dn. 17.05.2016.</i></p> |
| Gmina Miejska Kętrzyn | <p>Projekt stałej organizacji ruchu opiniuję bez zastrzeżeń</p> <p>Z up. Burmistrza Miasta NACZELNIK Wydziału Planowania Przestrzennego, Gospodarki Nieruchomościami i Infrastruktury Komunalnej</p> <p><i>Murak</i> <i>17.05.2016 r.</i></p> <p>.....</p> |