

**Uchwała Nr V/39/15**  
**Rady Miejskiej w Kętrzynie**  
z dnia 22 stycznia 2015 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Burmistrza Miasta Kętrzyn**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 594 ze zm.) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r. poz.267 ze zm.) Rada Miejska w Kętrzynie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Rada Miejska w Kętrzynie uznaje skargę za niezasadną z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do uchwały, skargę Pana Marcina Banacha, ul. Siemiatycka 11/71, 01-312 Warszawa na działalność Burmistrza Miasta Kętrzyn, przesłaną przez Warmińsko Mazurski Urząd Wojewódzki w Olsztynie pismem znak: IGR-IV.1411.13.2014 z dnia 12.12.2014r.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Kętrzynie.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Miejskiej w Kętrzynie  
*Dariusz Marek Duczek*

# RADA MIEJSKA w Kętrzynie

Uzasadnienie do Uchwały Nr V/39/15  
Rady Miejskiej w Kętrzynie  
z dnia 22 stycznia 2015r.

Rada Miejska w Kętrzynie po zapoznaniu się z zarzutami przedstawionymi w piśmie Pana Marcina Banacha, a dotyczącymi organizacji komunikacji publicznej na terenie miasta - ustosunkowała się następująco :

## 1. Rozkłady jazdy linii nr 3.

Pętla linii komunikacyjnej nr 3 ma długość 8 kilometrów. Założony 24-ro minutowy czas przejazdu (wraz z postojami do obsługi klientów) jest wystarczający. Ilość klientów jak i sama trasa nie stwarza trudności oraz ograniczeń w zachowaniu płynności ruchu i punktualności odjazdów z przystanków. W grudniu 2014r. Burmistrz zebrał i analizował wszystkie wnioski oraz sygnały docierające do mieszkańców oraz przewoźnika w sprawie funkcjonowania tej linii. Żaden z wniosków nie wskazywał na problemy z nieprzestrzeganiem rozkładu jazdy przez przewoźnika. Również nie dostrzeżono takiej potrzeby podczas kontrolnego przejazdu wykonanego przez pracownika urzędu. Dlatego zarzut „nierealności rozkładu jazdy” w kontekście generowania opóźnień w realizowanych przez przewoźnika przejazdach uznano za bezzasadny.

## 2. Obsługa linii przez przewoźnika bez licencji .

Uzyskano informację, że w trakcie spotkań z przedstawicielami placówek oświatowych znajdujących się w obrębie ulicy Poznańskiej i Klonowej zainteresowani kładli duży nacisk na korzystanie z tej linii i w związku z tym potrzebę pilnego uruchomienia dodatkowej linii komunikacji publicznej. Spółka PGK „Komunalnik” przedstawiła propozycję rozkładów jazdy i zadeklarowała gotowość uruchomienia linii nr 3 z dniem 07 listopada 2014r. Ze względu od Burmistrza Miasta Kętrzyn niezależnych, przewoźnik, nie przedstawił przed 07.11.2014r. dokumentacji wymaganej do wydania zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym. Próbnie otworzył linię 07 listopada 2014r. Równoległe został wezwany do dopełnienia formalności.

Po złożeniu kompletnego wniosku, zgodnego z ustawą o transporcie drogowym, w dniu 12.11.2014r. wydane zostało zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, uprawniające do wykonywania transportu w ramach linii Kętrzyn Dworzec PKP - ul. Poznańska, Jaśminowa – Kętrzyn Dworzec PKP, w terminie do dnia 31.12.2016r.

Burmistrz przedstawił informację, że dla pozostałych linii (nr 1 i nr 2) przewoźnik, którym jest Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Komunalnik” Sp. z o.o. w Kętrzynie, posiada aktualne zezwolenia wydane 31.02.2014r. i zaktualizowane w roku 2014 przez Starostę Kętrzyńskiego (organ właściwy ze względu na przebieg linii komunikacyjnych, wykonywanych na obszarze powiatu - linia nr 1 prowadzi do Karolewa zaś linia nr 2 prowadzi do Nowej Wsi). Oba zezwolenia obowiązują do dnia 31.12.2016r.

Zatem podejrzenie, że Burmistrz Miasta Kętrzyn nie wydał przewoźnikowi wykonującemu usługę komunikacji miejskiej zezwolenia lub wydał je naruszając obowiązujące prawo jest bezzasadne.

## 3. Projektowanie trasy, wydanie zezwolenia w kontekście rozporządzenia Min. Infrastruktury w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zgodnie z nazwą odnosi się do okoliczności, w których projektuje i realizuje się „organizację ruchu”. W latach poprzednich Starosta Kętrzyński, będący zarządzającym ruchem na drogach gminnych, uzgodnił i zatwierdził usytuowanie progów na istniejącym wówczas odcinku ul. Jaśminowej - w okolicy byłej kotłowni KEC KOMEK. Realizował to na podstawie obowiązującego w owym czasie prawa (miało to miejsce jeszcze przed budową całej ulicy Jaśminowej).

Mając na względzie obecne sygnały o potrzebie organizacji usługi komunikacyjnej dla mieszkańców zabudowy w rejonie umownie określanym „Jaśminowa-Poznańska” należało wprowadzić rozwiązanie, które nie dociągałoby bardzo kolizyjnego skrzyżowania ulic Mazurska/Daszyńskiego. Dlatego zdecydowano o jej poprowadzeniu pętlą Poznańska - Klonowa- Jaśminowa z powrotem na ulicę Gdańską i gen. Wł. Sikorskiego. W związku z powyższym Burmistrz wystąpił o uzgodnienie do organizatora ruchu zmiany organizacji na ul. Jaśminowej (demontaż progów zwalniających) co najmniej na czas niezbędny do przebudowy skrzyżowania ulic Mazurska/Daszyńskiego. W grudniu 2014r. Burmistrz uzyskał uzgodnienie projektu organizacji ruchu zatwierdzające likwidację progów zwalniających. Progi zostały zdemontowane. Jeśli linia będzie utrzymana to po przebudowie w/w skrzyżowania możliwe jest powrót do trasy obejmującej ulicę Mazurską i Daszyńskiego oraz jeśli będzie taka potrzeba – Burmistrz wystąpi o uzgodnienie odtworzenia progów zwalniających (obecnie docierają informacje oceniające pozytywnie demontaż progów).

## 4. Zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa drogowego niezgodnie z obowiązującymi przepisami.

Istniejący próg został zakupiony i zamontowany jako próg zwalniający. Zgodnie z rozporządzeniem z 2003r. na drogi publiczne zarządzane przez gminę są zakupywane i instalowane progi U-16d o szerokości powyżej 0,9 m. Zrealizowany demontaż progów czyni dyskusję nad jego warunkami (podrzutowy czy też zwalniający) bezprzedmiotową.



PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej w Kętrzynie  
Dariusz Wójcik