

Szczegółowa Specyfikacja techniczna **Program Funkcjonalno Użytkowy**

Temat: 1. Przebudowa ulic:

- a) Część I – **ul. Skrajna,**
- b) Część II – **ul. Moniuszki,**
- c) Część III – **ul. Krótka.**

Zamawiający: Gmina Miejska Kętrzyn
Ul. Wojska Polskiego 11
11-400 Kętrzyn

Wspólny słownik zamówień publicznych:

CPV: 71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
CPV: 45316110-9	Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego
CPV: 45314300-4	Instalowanie infrastruktury okablowania
CPV: 45233252-0	Roboty w zakresie nawierzchni ulic
CPV: 45233140-2	Roboty drogowe
CPV: 45255110-3	Roboty budowlane w zakresie studni
CPV: 45232130-2	Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej i kanalizacji sanitarnej

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa
2. Część opisowa
3. Część informacyjna

Kętrzyn, maj 2014 rok

Zawartość programu funkcjonalno – użytkowego

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

- 1.1. Przedmiot zamówienia.
- 1.2. Ogólne wymagania Zamawiającego.

2. Wymagania Zamawiającego dla przedmiotu zamówienia

- 2.1. Wymagania techniczne.
- 2.2. Wymagania materiałowe.
- 2.3 Wymagania zamawiającego

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Przepisy prawne.
2. Inne dokumenty.

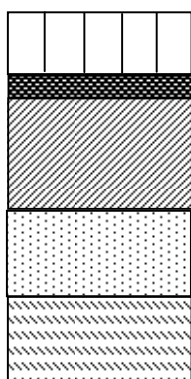
I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Przedmiot zamówienia

a) CZĘŚĆ I - Przebudowa ul. Skrajnej w Kętrzynie :

- wymiana nawierzchni jezdni bitumicznej na brukową kostkę betonową o konstrukcji wskazanej poniżej :



- Warstwa ściernala z kostki betonowej o grubości **8 cm**
- Podsyпка piaskowo cementowa w stosunku 1 : 4 o grubości **3 cm**
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw o frakcji 0-31,5 o ilości kruszyw przekruszonych 50%, grubości po zagęszczeniu **15 cm**
- Warstwa odcinająca z pospółki grubości po zagęszczeniu **10 cm**
- Stabilizacja gruntu betonem B 1,5 MPa grubości **10 cm**

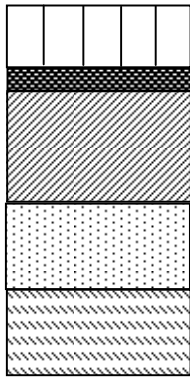
- zaprojektować i wykonać system drenażu wzdłuż zachodniej strony jezdni, zrzut wód systemem dren do istniejącej studni w ul. Skrajnej
- wymiana istniejącej studni kanalizacji deszczowej w ul. Skrajnej,
- zaprojektować i wykonać dwa wpusty kanalizacji deszczowej ul. Skrajnej w najniższym pkt. ulicy,
- wymiana krawężników jezdni na ławie betonowej z oporem po stronie bez chodnika,
- przełożenia wszystkich chodników i zjazdów w miejscach wymaganych do dostosowania wysokości jezdni (UWAGA – należy założyć o koło 5% uzupełnienia nawierzchni przekładanych),
- wymiana wraz z regulacją pionową armatury naziemnej wszystkich urządzeń zlokalizowanych w jezdni (studnie, zasuwki, hydranty ziemne itp.),
- wbudowanie pierścieni odciążających na studniach kd i ks,
- wymiana istniejącego oznakowania pionowego na tablice II generacji Ø 600 (wymiana obejmuje: słupki, obejmy, śruby, demontaż starego oznakowania i montaż nowego, transport)

- odtworzenie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (próg zwalniający) z kostki betonowej
- materiał rozbiórkowy wymienianej armatury naziemnej stanowi własność Zamawiającego, który należy przetransportować (załadunek, transport, rozładunek) na bazę PGK KOMUNALNIK Sp. z o.o. przy ul. Budowlanej 1 w Kętrzynie,
- zakres robót w obrębie i przy sieciach podziemnych zlokalizowanych w pasie drogowym:
 - nie wypłycać sieci,
 - sieci zlokalizowane w terenach nawierzchni przeznaczonej do ruchu pojazdów lub ich postoju należy zabezpieczyć dzielonymi rurami osłonowymi,
 - przed przystąpieniem do korytowania należy zlokalizować sieci w celu uniknięcia ich uszkodzenia,
 - korytowanie w obrębie sieci ręczne w celu uniknięcia uszkodzenia sieci,
 - roboty lub inne prace realizowane w odległości mniejszej niż 50 cm dla sieci elektroenergetycznych należy traktować jako zagrożenie życia,
 - wszelkie prace przy i w obrębie sieci należy zgłaszać właściwemu dysponentowi danej sieci lub przyłącza,
 - w przypadku wypłycaenia kabli, rurociągów itp. należy ustalić z właściwym dysponentem danej sieci rozwiązanie technologiczne.

b) CZĘŚĆ II - Przebudowa ul. Moniuszki w Kętrzynie :

- wymiana nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z wykonaniem konstrukcji na odcinku od ul. Daszyńskiego do ul. Poznańskiej zgodnie z dołączoną ekspertyzą i mapą sytuacyjno-wysokościową;
- wymiana krawężników na ławach betonowych z oporem,
- wymiana obrzeży chodnikowych,
- przełożenia wszystkich chodników i zjazdów w miejscach wymaganych do dostosowania wysokości jezdni (**UWAGA** – należy założyć o koło **30%** uzupełnienia nawierzchni przekładanych),

- wykonanie nowych stanowisk postojowych, wymiana nawierzchni parkingów i stanowisk postojowych na kostkę betonową gr. 8 cm wraz z wykonaniem konstrukcji wskazanej poniżej:



- Warstwa ścierna z kostki betonowej o grubości **8 cm**
- Podsyпка piaskowo cementowa w stosunku 1 : 4 o grubości **3 cm**
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw o frakcji 0-31,5 o ilości kruszyw przekruszonych 50%, grubości po zagęszczeniu **15 cm**
- Warstwa odcinająca z pospółki grubości po zagęszczeniu **10 cm**
- Stabilizacja gruntu betonem B 1,5 MPa grubości **10 cm**

- wymiana wraz z regulacją pionową armatury naziemnej wszystkich urządzeń zlokalizowanych w jezdni (studnie, wpusty, zasuw, hydranty ziemne itp.),
- wymiana z regulacją pionową i poziomą studni wpustowych,
- wbudowanie pierścieni odciążających na studniach kd i ks,
- wymiana istniejącego oznakowania pionowego na tablice II generacji Ø 600 (wymiana obejmuje: słupki, obejmy, śruby, demontaż starego oznakowania i montaż nowego, transport)

UWAGA! Oznakowanie stanowisk pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne obejmuje tablice D-18a z tabliczką T-29

- wykonanie oznakowania poziomego tj. przejścia dla pieszych P-10 i oznakowanie stanowisk specjalnych (koperty) – oznakowanie poziome grubowarstwowe (termo albo chemo), nie strukturalne, wymiana dwóch istniejących progów zwalniających na nowe,
- materiał rozbiórkowy w postaci ośmiokątnej kostki betonowej - trylinka i wymienianej armatury naziemnej stanowi własność Zamawiającego, który należy przetransportować (załadunek, transport, rozładunek) na bazę PGK KOMUNALNIK Sp. z o.o. przy ul. Budowlanej 1 w Kętrzynie,
- zakres robót w obrębie i przy sieciach podziemnych zlokalizowanych w pasie drogowym:
 - nie wypłycać sieci,
 - sieci zlokalizowane w terenach nawierzchni przeznaczonej do ruchu pojazdów lub ich postoju należy zabezpieczyć dzielonymi rurami osłonowymi,

- przed przystąpieniem do korytowania należy zlokalizować sieci w celu uniknięcia ich uszkodzenia,
- korytowanie w obrębie sieci ręczne w celu uniknięcia uszkodzenia sieci,
- roboty lub inne prace realizowane w odległości mniejszej niż 50 cm dla sieci elektroenergetycznych należy traktować jako zagrożenie życia,
- wszelkie prace przy i w obrębie sieci należy zgłaszać właściwemu dysponentowi danej sieci lub przyłącza,
- w przypadku wypłykania kabli, rurociągów itp. należy ustalić z właściwym dysponentem danej sieci rozwiązanie technologiczne.

c) CZĘŚĆ III - Przebudowa ulicy Krótkiej w Kętrzynie:

- wymiana nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z wykonaniem konstrukcji na odcinku od skrzyżowania z Placem Słowiańskim i Limanowskiego do skrzyżowania z ul. Dworcową zgodnie z dołączoną ekspertyzą i mapą sytuacyjno wysokościową;
- wymiana krawężników na ławach betonowych z oporem,
- wymiana obrzeży chodnikowych,
- przełożenia wszystkich chodników oraz zatok postojowych i zjazdów w miejscach wymaganych do dostosowania wysokości jezdni (**UWAGA** – należy założyć o koło 5% uzupełnienia nawierzchni przekładanych),
- wymiana wraz z regulacją pionową armatury naziemnej wszystkich urządzeń zlokalizowanych w jezdni (studnie, wpusty, zasowy, hydranty ziemne itp.),
- wymiana z regulacją pionową i poziomą studni wpustowych,
- wbudowanie pierścieni odciążających na studniach kd i ks,
- wymiana istniejącego oznakowania pionowego na tablice II generacji Ø 600 (wymiana obejmuje: słupki, obejmy, śruby, demontaż starego oznakowania i montaż nowego, transport)
- wykonanie oznakowania poziomego tj. przejścia dla pieszych P-10 – oznakowanie poziome grubowarstwowe (termo albo chemo), nie strukturalne,
- materiał rozbiórkowy w postaci ośmiokątnej kostki betonowej – trylinka oraz kostki kamiennej i wymienianej armatury naziemnej stanowi własność Zamawiającego, który należy

przetransportować (załadunek, transport, rozładunek) na bazę PGK KOMUNALNIK Sp. z o.o. przy ul. Budowlanej 1 w Kętrzynie,

- zakres robót w obrębie i przy sieciach podziemnych zlokalizowanych w pasie drogowym:

- nie wyptycać sieci,
- sieci zlokalizowane w terenach nawierzchni przeznaczonej do ruchu pojazdów lub ich postoju należy zabezpieczyć dzielonymi rurami osłonowymi,
- przed przystąpieniem do korytowania należy zlokalizować sieci w celu uniknięcia ich uszkodzenia,
- korytowanie w obrębie sieci ręczne w celu uniknięcia uszkodzenia sieci,
- roboty lub inne prace realizowane w odległości mniejszej niż 50 cm dla sieci elektroenergetycznych należy traktować jako zagrożenie życia,
- wszelkie prace przy i w obrębie sieci należy zgłaszać właściwemu dysponentowi danej sieci lub przyłącza,
- w przypadku wyptyczenia kabli, rurociągów itp. należy ustalić z właściwym dysponentem danej sieci rozwiązanie technologiczne.

1.2. Ogólne wymagania Zamawiającego

Termin realizacji zadań to 30.10.2014 rok.

Wymagania do prac projektowych :

1. Projektowane zadania (odwodnienia, wymiany kanalizacji, ciąg pieszo rowerowy) należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu.
2. Prace projektowe należy wykonać w oparciu o:
 - a) Normy branżowe oraz przepisy prawa,
 - b) uzyskane warunki przyłączenia urządzeń podziemnych,
3. Opracowanie projektów budowlano – wykonawczych winno być wykonane z uwzględnieniem wymagań odpowiednimi przepisami dla formy planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznacznie określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekty budowlano - wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.

4. Uzyskanie na podstawie upoważnień otrzymanych od Zamawiającego wymaganych obowiązującymi przepisami stosownych opinii, uzgodnień i pozwoleń od odpowiednich organów.
5. Ilości egzemplarzy opracowań projektowych które należy dostarczyć dla Zamawiającego:
 - projekt budowlano – wykonawczy w rozbiciu na branże – 4 egz.+ wersja elektroniczna,
 - Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót – 4 egz. + wersja elektroniczna,
 - Dokumentacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 4 egz. + wersja elektroniczna,
 - Kosztorys inwestorski oraz przedmiary robót – 4 egz. + wersja elektroniczna,
 - Dokumentacja geotechniczna podłoża – 2 egz. + wersja elektroniczna,
 - Projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.
6. Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót.
7. Wszystkie materiały wyjściowe, mapy do celów projektowych, uzgodnienia, decyzje, konsultacje społeczne pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.
8. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
9. Kompletny projekt budowlano - wykonawczy przed rozpoczęciem prac budowlanych i złożeniem do pozwolenia na budowę należy przedstawić dla Zamawiającego do zatwierdzenia.
10. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych powinny być zgodne z zawartością opracowanych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

Wymagania dla robót budowlanych :

Roboty należy wykonać na podstawie zgłoszeń robót budowlanych dołączonych do niniejszego opracowania oraz zgodnie z projektami, które są przedmiotem zamówienia i posiadającymi legalizację zgodnie z ustawą Prawo budowlane oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

1. Wykonawca winien posiadać ubezpieczenie OC w zakresie wykonywanej działalności
2. W zakres wykonania robót wchodzi w szczególności:

- Wykonanie koryta pod konstrukcję drogi (jezdni, chodniki, stanowiska postojowe) wraz z wywiezieniem urobku,
 - Wykonanie wykopów liniowych pod przebudowę kanalizacji deszczowej, sanitarnej i oświetlenia ulicznego,
 - Wykonanie kolektora kanalizacji deszczowej wraz ze studniami rewizyjnymi, wpustami deszczowymi,
 - Montaż separatora i osadnika,
 - Wykonanie zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych drogi (jezdni, chodniki, stanowiska postojowe, ciągi pieszo rowerowe) i zjazdów wraz z zagęszczeniem,
 - Ułożenie nawierzchni drogi i zjazdów wraz z zagęszczeniem i spoinowaniem,
 - układanie linii kablowej oświetlenia ulicznego,
 - montaż i stawianie słupów oświetleniowych z wyposażeniem wraz z montażem wysięgników i opraw,
 - montaż tablicy oświetleniowej w stacji transformatorowej w zależności od warunków przyłączenia,
 - montaż oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego,
 - wykonanie terenów zielonych w granicy pasa drogowego – bez warunkowo na 10 cm warstwie humusu pozbawionego zanieczyszczeń w postaci butelek, gruzu, kęp traw, resztek korzeni, minimalna zawartość torfu tj. 30%
3. Realizacja robót w oparciu o posiadający pozwolenie na budowę projekt budowlany – wykonawczy lub zgłoszenie po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
 4. Prowadzenie pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST wraz z pobieraniem próbek dostarczeniem ich organom kontrolnym Zamawiającego (nadzór inwestorski).
 5. Prowadzenie dziennika budowy.
 6. Przygotowanie rozliczenia końcowego robót.
 7. Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
 8. Przekazanie zrealizowanych robót Zamawiającemu.
 9. Sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.
 10. Sporządzenie dokumentacji powykonawczej wraz ze wszystkimi badaniami w stosunku do drogi, kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego.

11. Realizacja powyższego zakresu winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności ustawy Prawo budowlane wraz z przepisami wykonawczymi, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w SIWZ oraz przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie.
12. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
13. **W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych, wynikami opracowań własnych oraz zapisami niniejszej specyfikacji i programu funkcjonalno – użytkowego.**
14. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilości robót określone w niniejszym opracowaniu mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.
15. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie wartości i zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

2.1. Wymagania techniczne.

1. Prace pomiarowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK.
2. Wykonawca odpowiedzialny jest za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.
3. Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.
4. Roboty należy prowadzić w sposób nie powodujący szkód w przyległych obiektach.
5. Na odcinku prowadzenia robót należy zabezpieczyć dojazd do przyległych nieruchomości. Ewentualne ograniczenia ruchu kołowego Wykonawca będzie zgłaszał mieszkańcom z odpowiednim wyprzedzeniem – minimum 7 dni przed.

2.2. Wymagania materiałowe.

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane i są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

2.3. Wymagania zamawiającego.

Kostka betonowa fazowana koloru szarego z dwoma paskami na krawędziach w kolorze czerwonym - jezdnia, koloru grafitowego (miejsca postojowe oddzielone kostką koloru piaskowego) w przypadku przełożeń zgodnie z stanem istniejącym, koloru czerwonego (zjazdy), koloru piaskowego (chodniki) w przypadku przełożeń zgodnie ze stanem istniejącym; krawężniki i obrzeża koloru szarego. Zamawiający wymaga zachowania jednolitej formy wszystkich materiałów nawierzchni drogi tj. kostki betonowej, krawężników i obrzeży trawnikowych (łukowych i prostych) w związku z tym zalecane jest użycie powyższych materiałów od jednego producenta lub materiałów identycznych co do kształtu, wymiarów i odcienia koloru.

UWAGA! Zamawiający wymaga zachowania dużej precyzji, dbałości i staranności wykończenia szczegółów nawierzchni tj. bez zabrudzeń i uszkodzeń, wykonania równych docinek, jednolitej grubości łączenia, spoin; maksymalne odchyłki niwelety nawierzchni z brukowej kostki betonowej nawierzchni wymienianych, przekładanych oraz budowanych do 5 mm.

Nawierzchnie betonów asfaltowych:

Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.

UWAGA! Minimalne uziarnienie mieszanki mineralno bitumicznej **11 mm**

Ustawienie we wskazanym miejscu przez Inwestora na słupkach stalowych koloru szarego Ø 72mm, tablic informacyjnych przymocowanych do słupków na obejmach stalowych. Wykonanie z folii naklejonej na tablicy z blachy podwójnie zaginanej o wymiarach **1,2m/2,0m** (wysokość/szerokość) koloru białego z czarnymi literami oraz herbem miasta jak niżej :



UWAGA! należy uwzględnić w cenie ofertowej koszt wykonania i ustawienia tablic. Tablice (komplet) po zakończeniu przedmiotu zamówienia pozostają własnością Zamawiającego. Dół tablicy od poziomu nawierzchni min. 2,2 m.

2.3.1 Zamawiający wymaga geodezyjnego wytyczenia zakresu robót budowlanych, potwierdzonego wpisem w dzienniku budowy przez uprawnionego geodetę jak również powykonawczych pomiarów aktualizacyjnych. Dodatkowo każde odkrycie infrastruktury technicznej należy nanieść geodezyjnie wraz z jego rzędną (wysokością nad poziomem morza) umieszczenia w trakcie realizacji robót co również należy potwierdzić wpisem do dziennika budowy przez uprawnionego geodetę.

UWAGA! Koszt geodety oraz dzienników budowy ponosi Wykonawca.

W przypadku jakichkolwiek uszkodzeń sieci, koszt naprawy oraz koszty towarzyszące obciążają Wykonawcę.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Przepisy prawne.

- 1) Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133 z późn.zm.).
- 3) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 126, poz. 839 z późn. zm.).
- 4) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r., Nr 25, poz. 133).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie wzorów wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania

nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz.U. Nr 120, poz. 1127 z późn. zm.).

- 7) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007r. nr 223, poz. 1655 z późn.zm.).
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. nr 130, poz. 1389 z późn. zm.).
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2073 z późn.zm.).
- 10) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.).

2. Inne dokumenty

- 1) Zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę z mapami wysokościowo sytuacyjne z wskazanymi zakresami robót i opracowań do wykonania oraz zgodą na zaprojektowanie i wykonanie chodnika ul. Gdańskiej.
- 2) Ekspertyza ocena stanu nawierzchni i sposobu naprawy.
- 3) Badania geotechniczne.

Opracował:
Eryk Berchard

Zatwierdził :