

Szczegółowa Specyfikacja techniczna **Program Funkcjonalno Użytkowy**

Temat: 1. Przebudowa ulic:

- a) Łokietka,
- b) Skrajna,
- c) Sobieskiego,
- d) Parkowa,
- e) Uroczą,
- f) Moniuszki,
- g) Krótka.

2. Zaprojektować i wybudować chodnik ul. Gdańskiej (droga wojewódzka Nr 594) o parametrach ciągu pieszo rowerowego (dwukierunkowego) od skrzyżowania z ul. Poznańską (włącznie) do południowej granicy miasta Kętrzyn.

Zamawiający: Gmina Miejska Kętrzyn
Ul. Wojska Polskiego 11
11-400 Kętrzyn

Wspólny słownik zamówień publicznych:

CPV: 71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
CPV: 45316110-9	Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego
CPV: 45314300-4	Instalowanie infrastruktury okablowania
CPV: 45233252-0	Roboty w zakresie nawierzchni ulic
CPV: 45233140-2	Roboty drogowe
CPV: 45255110-3	Roboty budowlane w zakresie studni
CPV: 45232130-2	Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej i kanalizacji sanitarnej

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa
2. Część opisowa
3. Część informacyjna

Kętrzyn, marzec 2014 rok

Zawartość programu funkcjonalno – użytkowego

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

- 1.1. Przedmiot zamówienia.
- 1.2. Ogólne wymagania Zamawiającego.

2. Wymagania Zamawiającego dla przedmiotu zamówienia

- 2.1. Wymagania techniczne.
- 2.2. Wymagania materiałowe.
- 2.3 Wymagania zamawiającego

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Przepisy prawne.
2. Inne dokumenty.

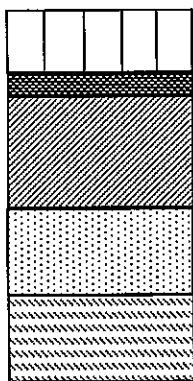
I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Przedmiot zamówienia

a) Przebudowa ul. Łokietka w Kętrzynie:

- wymiana nawierzchni bitumicznej jezdni wraz ze wzmocnieniem konstrukcji na odcinku od ul. Chrobrego do skrzyżowania z ul. Wierzbową zgodnie z dołączoną ekspertyzą i mapą sytuacyjno wysokościową;
- wymiana nawierzchni jezdni wraz z wykonaniem podbudowy wskazanej również w ekspertyzie i mapie sytuacyjno wysokościowej na odcinku od skrzyżowania (włącznie) z ul. Wierzbową do skrzyżowania z ul. Sobieskiego (bez ul. W Jagiełły);
- wymiana krawężników na ławach betonowych z oporem,
- wymiana obrzeży chodnikowych,
- przełożenia wszystkich chodników i zjazdów w miejscach wymaganych do dostosowania wysokości jezdni (UWAGA – należy założyć o koło 5% uzupełnienia nawierzchni przekładanych),
- wymiana nawierzchni parkingów i stanowisk postojowych na kostkę betonową gr. 8 cm wraz z wykonaniem konstrukcji wskazanej poniżej



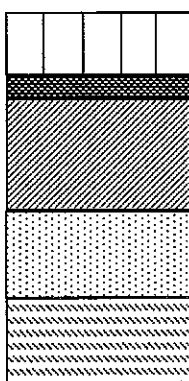
- Warstwa ściernalna z kostki betonowej o grubości 8 cm
- Podosypka piaskowo cementowa w stosunku 1 : 4 o grubości 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw o frakcji 0-31,5 o ilości kruszyw przekruszonych 50%, grubości po zagęszczeniu 15 cm
- Warstwa odcinająca z pospółki grubości po zagęszczeniu 10 cm
- Stabilizacja gruntu betonem B 1,5 MPa grubości 10 cm

- wymiana wraz z regulacją pionową armatury naziemnej wszystkich urządzeń zlokalizowanych w jezdni (studnie, wpusty, zasuwy, hydranty ziemne itp.),
- wymiana z regulacją pionową i poziomą studni wpustowych,
- wbudowanie pierścieni odciążających na studniach kd i ks,

- wymiana istniejącego oznakowania pionowego na tablice II generacji Ø 600 (wymiana obejmuje: słupki, obejmę, śruby, demontaż starego oznakowania i montaż nowego, transport)
- materiał rozbiórkowy w postaci betonowych płyt yomba i wymienianej armatury naziemnej stanowi własność Zamawiającego, który należy przetransportować (załadunek, transport, rozładunek) na bazę PGK KOMUNALNIK Sp. z o.o. przy ul. Budowlanej 1 w Kętrzynie,

b) Przebudowa ul. Skrajnej w Kętrzynie :

- wymiana nawierzchni jezdni bitumicznej na brukową kostkę betonową o konstrukcji wskazanej poniżej :



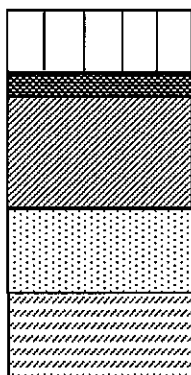
- Warstwa ścierna z kostki betonowej o grubości 8 cm
- Podsyпка piaskowo cementowa w stosunku 1 : 4 o grubości 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw o frakcji 0-31,5 o ilości kruszyw przekruszonych 50%, grubości po zagęszczeniu 15 cm
- Warstwa odcinająca z pospółki grubości po zagęszczeniu 10 cm
- Stabilizacja gruntu betonem B 1,5 MPa grubości 10 cm

- zaprojektować i wykonać system drenażu wzdłuż zachodniej strony jezdni, zrzut wód systemem dren do istniejącej studni w ul. Skrajnej
- wymiana istniejącej studni kanalizacji deszczowej w ul. Skrajnej,
- zaprojektować i wykonać dwa wpusty kanalizacji deszczowej ul. Skrajnej w najniższym pkt. ulicy,
- wymiana krawężników jezdni na ławie betonowej z oporem po stronie bez chodnika,
- przełożenia wszystkich chodników i zjazdów w miejscach wymaganych do dostosowania wysokości jezdni (UWAGA – należy założyć o koło 5% uzupełnienia nawierzchni przekładanych),
- wymiana wraz z regulacją pionową armatury naziemnej wszystkich urządzeń zlokalizowanych w jezdni (studnie, zasuwę, hydranty ziemne itp.),
- wbudowanie pierścieni odciążających na studniach kd i ks,
- wymiana istniejącego oznakowania pionowego na tablice II generacji Ø 600 (wymiana obejmuje: słupki, obejmę, śruby, demontaż starego oznakowania i montaż nowego, transport)

- odtworzenie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (próg zwalniający) z kostki betonowej
- materiał rozbiórkowy wymienianej armatury naziemnej stanowi własność Zamawiającego, który należy przetransportować (załadunek, transport, rozładunek) na bazę PGK KOMUNALNIK Sp. z o.o. przy ul. Budowlanej 1 w Kętrzynie,

c) Przebudowa ulicy Sobieskiego :

- wymiana nawierzchni jezdni bet. płyt na brukową kostkę betonową na odcinku wskazanym na mapie sytuacyjnej – 50 mb od obrębu skrzyżowania włącznie z ul. Łokietka w stronę północną,
- wykonanie podbudowy jezdni wskazanej poniżej

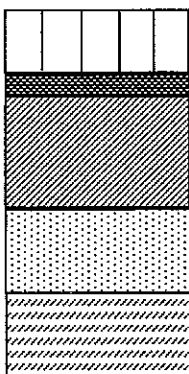


- Warstwa ściernalna z kostki betonowej o grubości 8 cm
- Podsyпка piaskowo cementowa w stosunku 1 : 4 o grubości 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu cementowego B 7,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 20 cm
- P₀ warstwa odcinająca z pospółki grubości 10 cm
- Stabilizacja gruntu betonem B 1,5 MPa o grubości 10 cm

- wymiana krawężników jezdni na ławie betonowej z oporem,
- wymiana nawierzchni chodnika i zjazdów na odcinku realizowanych robót budowlanych (UWAGA – należy założyć 100% nowych materiałów w postaci kostki betonowej gr. 8 cm wraz z jej ułożeniem na podsypce cementowo piaskowej w stosunku 1 :4),
- wymiana wraz z regulacją pionową armatury naziemnej wszystkich urządzeń zlokalizowanych w jezdni (studnie, wpusty, zasuwy, hydranty ziemne itp.),
- wymiana z regulacją pionową i poziomą studni wpustowych,
- wbudowanie pierścieni odciążających na studniach kd i ks,
- zaprojektować i wykonać wymianę istniejących kolektorów i przyłączy deszczowych w ulicy,
- wymiana istniejącego oznakowania pionowego na tablice II generacji Ø 600 (wymiana obejmuje: słupki, obejmy, śruby, demontaż starego oznakowania i montaż nowego, transport)
- materiał rozbiórkowy w postaci betonowych płyt yomba i wymienianej armatury naziemnej stanowi własność Zamawiającego, który należy przetransportować (załadunek, transport, rozładunek) na bazę PGK KOMUNALNIK Sp. z o.o. przy ul. Budowlanej 1 w Kętrzynie,

d) Przebudowa ulicy Parkowej :

- wymiana nawierzchni jezdni brukowej na brukową kostkę betonową oraz utwardzenie części działki wraz z krawężnikami zgodnie z zakresem wskazanym na załączonej mapie wysokościowo sytuacyjnej oraz konstrukcji wskazanej poniżej :



- Warstwa ścieralna z kostki betonowej o grubości **8 cm**
- Podsyпка piaskowo cementowa w stosunku 1 : 4 o grubości **3 cm**
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu cementowego B 7,5 MPa o grubości po zagęszczeniu **20 cm**
- P₀ warstwa odcinająca z pospółki grubości **10 cm**
- Stabilizacja gruntu betonem B 1,5 MPa o grubości **10 cm**

- zaprojektować i wykonać odwodnienie realizowanej przebudowy do istniejącej studni kd wskazanej na mapie
- montaż, zakup, transport kompletnego oznakowania pionowego tablic A-7 (szt. 2) i B-36 (szt.4), tablice II generacji Ø 600
- materiał rozbiórkowy wymienianej nawierzchni brukowej (kamień) i wymienianej armatury naziemnej stanowi własność Zamawiającego, który należy przetransportować (załadunek, transport, rozładunek) na bazę PGK KOMUNALNIK Sp. z o.o. przy ul. Budowlanej 1 w Kętrzynie,

e) Przebudowa ulicy Uroczej :

- wymiana nawierzchni bitumicznej jezdni (zdjęcie starej nawierzchni ścieralnej) wraz ze wzmocnieniem konstrukcji na betonową kostkę brukową zgodnie z poniższą konstrukcją :



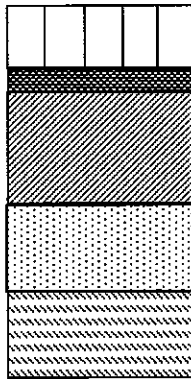
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej o grubości **8 cm**
- Podsyпка piaskowo cementowa w stosunku 1 : 4 o grubości **3 cm**

Zakres prac obejmuje frezowanie istniejącej nawierzchni grubości do 4 cm

UWAGA! Należy uwzględnić o koło 20% wykonania podbudowy w miejscach przekopów poprzecznych sieci i przyłączy zlokalizowanych w drodze.

- wymiana krawężników na ławach betonowych z oporem,
- wymiana obrzeży chodnikowych,

- przełożenia wszystkich chodników i zjazdów w miejscach wymaganych do dostosowania wysokości jezdni (**UWAGA** – należy założyć o koło 5% uzupełnienia nawierzchni przekładanych),
- wymiana nawierzchni parkingów i stanowisk postojowych na kostkę betonową gr. 8 cm wraz z wykonaniem konstrukcji wskazanej poniżej



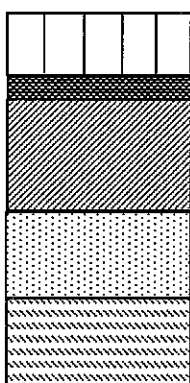
- Warstwa ściernalna z kostki betonowej o grubości **8 cm**
- Podsyпка piaskowo cementowa w stosunku 1 : 4 o grubości **3 cm**
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw o frakcji 0-31,5 o ilości kruszyw przekruszonych 50%, grubości po zagęszczeniu **15 cm**
- Warstwa odcinająca z pospółki grubości po zagęszczeniu **10 cm**
- Stabilizacja gruntu betonem B 1,5 MPa grubości **10 cm**

- wymiana wraz z regulacją pionową armatury naziemnej wszystkich urządzeń zlokalizowanych w jezdni (studnie, wpusty, zasuwy, hydranty ziemne itp.),
- wymiana z regulacją pionową i poziomą studni wpustowych,
- wbudowanie pierścieni odcciążających na studniach kd i ks,
- wymiana istniejącego oznakowania pionowego na tablice II generacji Ø 600 (wymiana obejmuje: słupki, obejmy, śruby, demontaż starego oznakowania i montaż nowego, transport)
- wymiana istniejącego oznakowania P-10 w obrębie skrzyżowania z ul. Gen. W. Sikorskiego na grubowarstwowe – nie strukturalne,
- materiał rozbiórkowy, wymienianej armatury naziemnej stanowi własność Zamawiającego, który należy przetransportować (załadunek, transport, rozładunek) na bazę PGK KOMUNALNIK Sp. z o.o. przy ul. Budowlanej 1 w Kętrzynie,

f) Przebudowa ul. Moniuszki w Kętrzynie :

- wymiana nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z wykonaniem konstrukcji na odcinku od ul. Daszyńskiego do ul. Poznańskiej zgodnie z dołączoną ekspertyzą i mapą sytuacyjno-wysokościową;
- wymiana krawężników na ławach betonowych z oporem,
- wymiana obrzeży chodnikowych,

- przełożenia wszystkich chodników i zjazdów w miejscach wymaganych do dostosowania wysokości jezdni (**UWAGA** – należy założyć o koło **30%** uzupełnienia nawierzchni przekładanych),
- wykonanie nowych stanowisk postojowych, wymiana nawierzchni parkingów i stanowisk postojowych na kostkę betonową gr. 8 cm wraz z wykonaniem konstrukcji wskazanej poniżej



- Warstwa ścierna z kostki betonowej o grubości **8 cm**
- Podsyпка piaskowo-cementowa w stosunku 1 : 4 o grubości **3 cm**
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw o frakcji 0-31,5 o ilości kruszyw przekruszonych 50%, grubości po zagęszczeniu **15 cm**
- Warstwa odcinająca z pospółki grubości po zagęszczeniu **10 cm**
- Stabilizacja gruntu betonem B 1,5 MPa grubości **10 cm**

- wymiana wraz z regulacją pionową armatury naziemnej wszystkich urządzeń zlokalizowanych w jezdni (studnie, wpusty, zasuwy, hydranty ziemne itp.),
 - wymiana z regulacją pionową i poziomą studni wpustowych,
 - wbudowanie pierścieni odciążających na studniach kd i ks,
 - wymiana istniejącego oznakowania pionowego na tablice II generacji Ø 600 (wymiana obejmuje: słupki, obejmy, śruby, demontaż starego oznakowania i montaż nowego, transport)
- UWAGA!** Oznakowanie stanowisk pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne obejmuje tablice D-18a z tabliczką T-29

- wykonanie oznakowania poziomego tj. przejścia dla pieszych P-10 i oznakowanie stanowisk specjalnych (koperty) – oznakowanie poziome grubowarstwowe (termo albo chemo), nie strukturalne, wymiana dwóch istniejących progów zwalniających na nowe,
- materiał rozbiórkowy w postaci ośmiokątnej kostki betonowej - trylinka i wymienianej armatury naziemnej stanowi własność Zamawiającego, który należy przetransportować (załadunek, transport, rozładunek) na bazę PGK KOMUNALNIK Sp. z o.o. przy ul. Budowlanej 1 w Kętrzynie,

g) Przebudowa ulicy Krótkiej w Kętrzynie:

- wymiana nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z wykonaniem konstrukcji na odcinku od skrzyżowania z Placem Słowiańskim i Limanowskiego do skrzyżowania z ul. Dworcową zgodnie z dołączoną ekspertyzą i mapą sytuacyjno wysokościową;
- wymiana krawężników na ławach betonowych z oporem,
- wymiana obrzeży chodnikowych,
- przełożenia wszystkich chodników oraz zatok postojowych i zjazdów w miejscach wymaganych do dostosowania wysokości jezdni (**UWAGA** – należy założyć o koło 5% uzupełnienia nawierzchni przekładanych),
- wymiana wraz z regulacją pionową armatury naziemnej wszystkich urządzeń zlokalizowanych w jezdni (studnie, wpusty, zasuw, hydranty ziemne itp.),
- wymiana z regulacją pionową i poziomą studni wpustowych,
- wbudowanie pierścieni odcciążających na studniach kd i ks,
- wymiana istniejącego oznakowania pionowego na tablice II generacji Ø 600 (wymiana obejmuje: słupki, obejmy, śruby, demontaż starego oznakowania i montaż nowego, transport)
- wykonanie oznakowania poziomego tj. przejścia dla pieszych P-10 – oznakowanie poziome grubowarstwowe (termo albo chemo), nie strukturalne,
- materiał rozbiórkowy w postaci ośmiokątnej kostki betonowej – trylinka oraz kostki kamiennej i wymienianej armatury naziemnej stanowi własność Zamawiającego, który należy przetransportować (załadunek, transport, rozładunek) na bazę PGK KOMUNALNIK Sp. z o.o. przy ul. Budowlanej 1 w Kętrzynie,

h) Zaprojektować i wybudować chodnik ul. Gdańskiej o parametrach ciągu pieszo rowerowego (dwukierunkowego lub jednokierunkowego po obu stronach jezdni) :

- zaprojektować i wybudować na warunkach i w uzgodnieniu z zarządcą drogi (wstępna zgoda dołączona);
- zakres opracowania od skrzyżowania z ul. Poznańską (włącznie) do południowej granicy administracyjnej miasta,
- opracowanie ma obejmować komunikację pieszych i rowerzystów w obrębie skrzyżowania ulic Gdańskiej i Poznańskiej,
- opracowanie musi spełniać warunki techniczne dla dróg publicznych i ich lokalizacji wraz z niezbędną infrastrukturą,

1.2. Ogólne wymagania Zamawiającego

Termin realizacji zadań to 30.09.2014 rok.

Wymagania do prac projektowych :

1. Projektowane zadania (odwodnienia, wymiany kanalizacji, ciąg pieszo rowerowy) należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu.
2. Prace projektowe należy wykonać w oparciu o:
 - a) Normy branżowe oraz przepisy prawa,
 - b) uzyskane warunki przyłączenia urządzeń podziemnych,
3. Opracowanie projektów budowlano – wykonawczych winno być wykonane z uwzględnieniem wymagań odpowiednimi przepisami dla formy planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznacznie określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekty budowlano - wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.
4. Uzyskanie na podstawie upoważnień otrzymanych od Zamawiającego wymaganych obowiązującymi przepisami stosownych opinii, uzgodnień i pozwoleń od odpowiednich organów.
5. Ilości egzemplarzy opracowań projektowych które należy dostarczyć dla Zamawiającego:
 - projekt budowlano – wykonawczy w rozbiciu na branże – 4 egz.+ wersja elektroniczna,
 - Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót – 4 egz. + wersja elektroniczna,
 - Dokumentacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 4 egz. + wersja elektroniczna,
 - Kosztorys inwestorski oraz przedmiary robót – 4 egz. + wersja elektroniczna,
 - Dokumentacja geotechniczna podłoża – 2 egz. + wersja elektroniczna,
 - Projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.
6. Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót.
7. Wszystkie materiały wyjściowe, mapy do celów projektowych, uzgodnienia, decyzje, konsultacje społeczne pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

8. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
9. Kompletny projekt budowlano - wykonawczy przed rozpoczęciem prac budowlanych i złożeniem do pozwolenia na budowę należy przedstawić dla Zamawiającego do zatwierdzenia.
10. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych powinny być zgodne z zawartością opracowanych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

Wymagania dla robót budowlanych :

Roboty należy wykonać na podstawie zgłoszeń robót budowlanych dołączonych do niniejszego opracowania oraz zgodnie z projektami, które są przedmiotem zamówienia i posiadającymi legalizację zgodnie z ustawą Prawo budowlane oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

1. Wykonawca winien posiadać ubezpieczenie OC w zakresie wykonywanej działalności
2. W zakres wykonania robót wchodzi w szczególności:
 - Wykonanie koryta pod konstrukcję drogi(jezdnia, chodniki, stanowiska postojowe) wraz z wywiezieniem urobku,
 - Wykonanie wykopów liniowych pod przebudowę kanalizacji deszczowej, sanitarnej i oświetlenia ulicznego,
 - Wykonanie kolektora kanalizacji deszczowej wraz ze studniami rewizyjnymi, wpustami deszczowymi,
 - Montaż separatora i osadnika,
 - Wykonanie zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych drogi (jezdnia, chodniki, stanowiska postojowe, ciągi pieszo rowerowe) i zjazdów wraz z zagęszczeniem,
 - Ułożenie nawierzchni drogi i zjazdów wraz z zagęszczeniem i spoinowaniem,
 - układanie linii kablowej oświetlenia ulicznego,
 - montaż i stawianie słupów oświetleniowych z wyposażeniem wraz z montażem wysięgników i opraw,
 - montaż tablicy oświetleniowej w stacji transformatorowej w zależności od warunków przyłączenia,
 - montaż oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego,

- wykonanie terenów zielonych w granicy pasa drogowego – bez warunkowo na 10 cm warstwie humusu pozbawionego zanieczyszczeń w postaci butelek, gruzu, kęp traw, resztek korzeni, minimalna zawartość torfu tj. 30%
- 3. Realizacja robót w oparciu o posiadający pozwolenie na budowę projekt budowlano – wykonawczy lub zgłoszenie po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- 4. Prowadzenie pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST wraz z pobieraniem próbek dostarczeniem ich organom kontrolnym Zamawiającego (nadzór inwestorski).
- 5. Prowadzenie dziennika budowy.
- 6. Przygotowanie rozliczenia końcowego robót.
- 7. Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
- 8. Przekazanie zrealizowanych robót Zamawiającemu.
- 9. Sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.
- 10. Sporządzenie dokumentacji powykonawczej wraz ze wszystkimi badaniami w stosunku do drogi, kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego.
- 11. Realizacja powyższego zakresu winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności ustawy Prawo budowlane wraz z przepisami wykonawczymi, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w SIWZ oraz przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie.
- 12. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 13. **W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych, wynikami opracowań własnych oraz zapisami niniejszej specyfikacji i programu funkcjonalno – użytkowego.**
- 14. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilości robót określone w niniejszym opracowaniu mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.
- 15. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie wartości i zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

2.1. Wymagania techniczne.

1. Prace pomiarowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK.
2. Wykonawca odpowiedzialny jest za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.
3. Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.
4. Roboty należy prowadzić w sposób nie powodujący szkód w przyległych obiektach.
5. Na odcinku prowadzenia robót należy zabezpieczyć dojazd do przyległych nieruchomości. Ewentualne ograniczenia ruchu kołowego Wykonawca będzie zgłaszał mieszkańcom z odpowiednim wyprzedzeniem – minimum 7 dni przed.

2.2. Wymagania materiałowe.

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane i są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

2.3. Wymagania zamawiającego.

Kostka betonowa fazowana koloru szarego z dwoma paskami na krawędziach w kolorze czerwonym - jezdnia, koloru grafitowego (miejsca postojowe oddzielone kostką koloru piaskowego) w przypadku przełożeń zgodnie z stanem istniejącym, koloru czerwonego (zjazdu), koloru piaskowego (chodniki) w przypadku przełożeń zgodnie ze stanem istniejącym; krawężniki i obrzeża koloru szarego. Zamawiający wymaga zachowania jednolitej formy wszystkich materiałów nawierzchni drogi tj. kostki betonowej, krawężników i obrzeży trawnikowych

(łukowych i prostych) w związku z tym zalecane jest użycie powyższych materiałów od jednego producenta lub materiałów identycznych co do kształtu, wymiarów i odcienia koloru.

Nawierzchnie betonów asfaltowych:

Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.

UWAGA! Minimalne uziarnienie mieszanki mineralno bitumicznej **11 mm**

Ustawienie we wskazanym miejscu przez Inwestora na słupkach stalowych koloru szarego Ø 72mm, tablic informacyjnych przymocowanych do słupków na obejmach stalowych. Wykonanie z folii naklejonej na tablicy z blachy podwójnie zaginanej o wymiarach **1,2m/2,0m** (wysokość/szerokość) koloru białego z czarnymi literami oraz herbem miasta jak niżej :



UWAGA! Zamawiający przekaze dwie tablice będące w jego dyspozycji, w przypadku wykonywanie więcej niż dwóch budów jednocześnie należy uwzględnić koszt dodatkowych tablic.

2.3.1 Zamawiający wymaga geodezyjnego wytyczenia zakresu robót budowlanych, potwierzonego wpisem w dzienniku budowy przez uprawnionego geodetę jak również powykonawczych pomiarów aktualizacyjnych. Dodatkowo każde odkrycie infrastruktury technicznej należy nanieść geodezyjnie wraz z jego rzędną (wysokością nad poziomem morza) umieszczenia w trakcie realizacji robót co również należy potwierdzić wpisem do dziennika budowy przez uprawnionego geodetę.

UWAGA! Koszt geodety oraz dzienników budowy ponosi Wykonawca.

Ustala się strefę ochronną w obrębie prowadzenia wykopów przy urządzeniach podziemnej infrastruktury technicznej, celem uniknięcia uszkodzeń należy namierzyć urządzenie wykopem

ręcznym w jego obrębie. W przypadku jakichkolwiek uszkodzeń, koszt naprawy oraz koszty towarzyszące obciążają Wykonawcę.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Przepisy prawne.

- 1) Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133 z późn.zm.).
- 3) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 126, poz. 839 z późn. zm.).
- 4) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r., Nr 25, poz. 133).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie wzorów wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz.U. Nr 120, poz. 1127 z późn. zm.).
- 7) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007r. nr 223, poz. 1655 z późn.zm.).
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. nr 130, poz. 1389 z późn. zm.).
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru

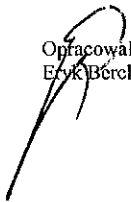
robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2073 z późn.zm.).

- 10) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.).

2. Inne dokumenty

- 1) Zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę z mapami wysokościowo sytuacyjne z wskazanymi zakresami robót i opracowań do wykonania.
- 2) Ekspertyza ocena stanu nawierzchni i sposobu naprawy
- 3) Badania geotechniczne

Opracował:
Eryk Bérhard



Zatwierdził :

Z up. Burmistrza Miasta

Andrzej Dziworski
Z up. Burmistrza Miasta

