

**UCHWAŁA NR LVII/345/13
RADY MIEJSKIEJ W KĘTRZYNIE**

z dnia 14 listopada 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (jedn. tekst Dz. U z 2013 r. poz. 594, zm. Dz. U z 2013 r. poz. 645), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (jednolity tekst Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613, zm. Dz. U. z 2010 r. Nr 96 poz. 620, Nr 225 poz. 1461, Nr 226 poz. 1475, Dz. U z 2011 r. Nr 102 poz. 584, Nr 112 poz. 654, Nr 171 poz. 1016, Dz. U. z 2009 r. Nr 215 poz. 1674, Dz. U. z 2011 r. Nr 232 poz. 1378), **Rada Miejska uchwala:**

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok w następujący sposób:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w zł
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	472,-
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	790,-
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	956,-

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł.	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.012,-	1.057,-
13	14	1.071,-	1.142,-
14	15	1.134,-	1.225,-
15		1.266,-	1.609,-
Trzy osie			
12	17	1.109,-	1.165,-
17	19	1.202,-	1.261,-
19	21	1.278,-	1.341,-
21	23	1.362,-	1.475,-
23	25	1.506,-	2.011,-
25		1.570,-	2.011,-
Cztery osie i więcej			
12	25	1.402,-	1.453,-
25	27	1.511,-	1.710,-
27	29	1.759,-	2.108,-
29	31	2.130,-	2.978,-
31		2.221,-	2.978,-

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Od 3,5 tony do 8 ton włącznie	1.069,-
Powyżej 8 ton i poniżej 12 ton	1.275,-

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.078,-	1.173,-
18	25	1.224,-	1.341,-
25	31	1.559,-	2.140,-
31		1.849,-	2.302,-
Trzy osie			
12	40	1.860,-	2.196,-
40		2.196,-	2.978,-

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

od 7 ton do 9 ton włącznie	431,-
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	455,-

6) od przyczepy lub naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	267,-	321,-
18	25	386,-	444,-
25		522,-	716,-
Dwie osie			
12	28	574,-	648,-
28	33	846,-	1.084,-
33	38	1.084,-	1.657,-
38		1.466,-	2.167,-

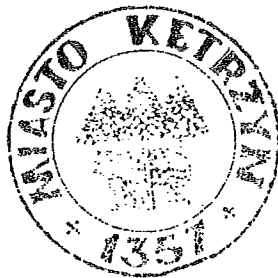
Trzy osie			
12	38	958,-	1.211,-
38		1.292,-	2.093,-

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia

Liczba miejsc	Stawka podatku w zł
mniejszej niż 30 miejsc	765,-
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.402,-

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kętrzyn.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2014 roku.



Przewodniczący Rady
Miejskiej w Kętrzynie

Stanisław Waehnik