

**Uchwała nr LXIV/484/2022**  
**Rady Miejskiej w Kętrzynie**

z dnia 24 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Miejskiej Kętrzyn.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 zm.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1005, 1079 1561) art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 zm.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1512), Rada Miejska w Kętrzynie uchwala co następuje :

**§ 1.**

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych w następujący sposób:

**1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w zł
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	<b>354,00</b>
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>593,00</b>
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	<b>717,00</b>

**2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	<b>759,00</b>	<b>793,00</b>
13	14	<b>803,00</b>	<b>857,00</b>
14	15	<b>851,00</b>	<b>919,00</b>
15		<b>950,00</b>	<b>1 291,00</b>
<b>Trzy osie</b>			
12	17	<b>832,00</b>	<b>874,00</b>
17	19	<b>902,00</b>	<b>946,00</b>
19	21	<b>959,00</b>	<b>1 006,00</b>
21	23	<b>1 022,00</b>	<b>1 106,00</b>
23	25	<b>1 130,00</b>	<b>1 626,00</b>
25		<b>1 178,00</b>	<b>1 626,00</b>
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	<b>1 052,00</b>	<b>1 090,00</b>
25	27	<b>1 133,00</b>	<b>1 283,00</b>
27	29	<b>1 319,00</b>	<b>1 706,00</b>

29	31	<b>1 706,00</b>	<b>2 530,00</b>
31		<b>1 706,00</b>	<b>2 530,00</b>

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

	Stawka podatku w zł.
Od 3,5 tony do 8 ton włącznie	<b>802,00</b>
Powyżej 8 ton i poniżej 12 ton	<b>956,00</b>

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	<b>809,00</b>	<b>880,00</b>
18	25	<b>918,00</b>	<b>1 006,00</b>
25	31	<b>1 169,00</b>	<b>1 605,00</b>
31		<b>1 457,00</b>	<b>1 999,00</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	<b>1 395,00</b>	<b>1 777,00</b>
40		<b>1 777,00</b>	<b>2 628,00</b>

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

	Stawka podatku w zł.
od 7 ton do 9 ton włącznie	<b>323,00</b>
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	<b>341,00</b>

- 6) od przyczepy lub naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	<b>200,00</b>	<b>241,00</b>

18	25	<b>290,00</b>	<b>333,00</b>
25		<b>392,00</b>	<b>579,00</b>
<b>Dwie osie</b>			
12	28	<b>431,00</b>	<b>486,00</b>
28	33	<b>635,00</b>	<b>877,00</b>
33	38	<b>877,00</b>	<b>1 332,00</b>
38		<b>1 185,00</b>	<b>1 753,00</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	<b>719,00</b>	<b>972,00</b>
38		<b>972,00</b>	<b>1 570,00</b>

**7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

Liczba miejsc	Stawka podatku w zł
mniejszej niż 22 miejsca	<b>574,00</b>
równej lub większej niż 22 miejsca	<b>1 052,00</b>

### § 2.

Traci moc Uchwała nr III/21/2018 Rady Miejskiej w Kętrzynie z dnia 10 grudnia 2018 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Kętrzyn.

### § 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kętrzyn.

### § 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący

Rady Miejskiej w Kętrzynie

(-) Rafał Rypina

### Uzasadnienie do projektu uchwały

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm., dalej jako ustawa), kompetencje do określania wysokości stawek podatku od środków transportowych posiada Rada Miasta. Stawki nie mogą przekroczyć granic określonych w art. 10 ust. 1 ustawy oraz dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy. Zarówno maksymalne jak i minimalne stawki corocznie są przeliczane i ogłaszane przez Ministra Finansów. W dniu 12 października 2022 r. Minister Finansów wydał obwieszczenie w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P z 2022 r. poz. 1001).

W obecnie obowiązującej uchwale nr III/21/2018 Rady Miejskiej w Kętrzynie z dnia 10 grudnia 2018 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Kętrzyn, stawki podatku dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania określonych w § 1 w punktach 2, 4 i 6 uchwały są niższe od minimalnych, określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r.

Różnice w wysokości minimalnych stawek podatku od środków transportowych przedstawiają poniższe tabele.

#### **1) Wysokość stawki podatku od środków transportowych od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
15		<i>x</i>	1 225,00 -stawka obowiązująca na terenie GMK 1 290,78 - stawka minimalna w 2023 r.
<b>Trzy osie</b>			
23	25	<i>x</i>	1 542,00 -stawka obowiązująca na terenie GMK 1 625,35- stawka minimalna w 2023 r.
25		<i>x</i>	1 542,00- stawka obowiązująca na terenie GMK 1 625,35- stawka minimalna w 2023 r.
<b>Cztery osie i więcej</b>			
27	29	<i>x</i>	1 618,00- stawka obowiązująca na terenie GMK 1 705,12- stawka minimalna w 2023 r.
29	31	1 618,00-stawka obowiązująca na terenie GMK 1 705,12 - stawka minimalna w 2023 r.	2 399,00- stawka obowiązująca na terenie GMK 2 529,10- stawka minimalna w 2023 r.
31		1 666,00- stawka obowiązująca na terenie GMK 1 705,12- stawka minimalna w 2023 r.	2 399,00- stawka obowiązująca na terenie GMK 2 529,10- stawka minimalna w 2023 r.

**2) Wysokość stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne) zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
31		1 387,00- stawka obowiązująca na terenie GMK 1 456,27 stawka minimalna w 2023 r.	1 895,00- stawka obowiązująca na terenie GMK 1 998,03- stawka minimalna w 2023 r.
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	<i>x</i>	1 685,00- stawka obowiązująca na terenie GMK 1 776,57- stawka minimalna w 2023 r.
40		1 685,00- stawka obowiązująca na terenie GMK 1 776,57 stawka minimalna w 2023 r.	2 493,00- stawka obowiązująca na terenie GMK 2 627,92- stawka minimalna w 2023 r.

**3) Wysokość stawki podatku od przyczepy lub naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne) zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
25		<i>x</i>	549,00 - stawka obowiązująca na terenie GMK 578,72 - stawka minimalna w 2023 r.
<b>Dwie osie</b>			
28	33	<i>x</i>	832,00 - stawka obowiązująca na terenie GMK 876,40 - stawka minimalna w 2023 r.
33	38	832,00 - stawka obowiązująca na terenie GMK 876,40 - stawka minimalna w 2023 r	1 263,00-stawka obowiązująca na terenie GMK 1 331,25 - stawka minimalna w 2023 r
38		1 124,00 - stawka obowiązująca na terenie GMK	1 663,00 -stawka obowiązująca na terenie GMK

		1 184,79 - stawka minimalna w 2023 r	1 752,77 -stawka minimalna w 2023 r
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	<i>x</i>	922,00 -stawka obowiązująca na terenie GMK 971,63-stawka minimalna w 2023 r
38		969,00 -stawka obowiązująca na terenie GMK 971,63-stawka minimalna w 2023 r	<i>x</i>

W przedmiotowym projekcie uchwały stawki zaokrąglono do pełnych złotych, co zgodne jest z przyjętą praktyką stosowaną przy podejmowaniu poprzednich uchwał w niniejszym zakresie.

Mając powyższe na względzie zasadnym i koniecznym jest podjęcie przedmiotowej uchwały.