

Kętrzyn, dnia 19.01.2022r.

Zamawiający:

Gmina Miejska Kętrzyn
Ul. Wojska Polskiego 11
11 – 400 Kętrzyn

Informacja o pytaniach do SWZ/OPiW i udzielonych odpowiedziach

Dotyczy: Dostawa 4 autobusów z napędem elektrycznym i 2 stacji ładowania w ramach projektu pn. „Niskoemisyjna komunikacja miejska w Kętrzynie”

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z :

- art. 135 ust. 2

ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ/OPiW.

W związku z powyższym zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z szerokością drzwi 2 – 110 cm

Odpowiedź:

Zamawiający określił min. szerokość drzwi w OPZ – min. 2, w tym min. 1 - szerokości 120 cm.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę dotyczącą zdolności technicznej lub zawodowej, że Wykonawca wykonał dostawę (kontrakt) fabrycznie nowych autobusów o wartości powyżej 7.000.000 zł, oraz osobnych referencji dotyczących dostawy i montażu stacji ładowania.

Odpowiedź:

Zamawiający określił warunki udziału w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej na co najmniej: 1 dostawę (kontrakt) odpowiadającą swoim rodzajem dostawom stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy te zostały wykonane. Przez „zadanie odpowiadające rodzajem dostawom stanowiący przedmiot zamówienia", należy rozumieć dostawę: min. 3 autobusów komunikacji miejskiej z silnikami o napędzie elektrycznym oraz dostawę i montaż stacji ładowania, o łącznej wartości minimum 4.500.000,00 PLN brutto.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy, bez możliwości automatycznego włączenia urządzenia klimatyzacji, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu wyniesie +26oC ?

Odpowiedź:

Zamawiający określił min. parametry w OPZ, tj. włączenie urządzenia ma nastąpić w sposób automatyczny, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu wyniesie +26oC. Musi istnieć również możliwość ręcznego włączenia i wyłączenia urządzenia niezależnie od zastosowanych urządzeń automatycznych, w zależności od wyboru trybu przez prowadzącego, (możliwość ręcznego wyłączenia lub włączenia).

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie sprzętu diagnostycznego – komplet narzędzi serwisowych, urządzeń diagnostycznych, i oprogramowania komputerowego w języku angielskim wraz z instrukcją w języku polskim ?

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymagania językowe dot. dostarczanego sprzętu w OPZ

Pytanie 5:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z silnikami umieszczonymi w piastach kół

Odpowiedź:

Zamawiający określił w OPZ, że silnik/silniki o napędzie elektrycznym powinny być umieszczone centralnie lub z tyłu. W układzie napędowym musi być zastosowany system odzyskiwania energii z hamowania i redukcji prędkości jazdy.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy, prędkością max. do 70 km/h ?

Odpowiedź:

Zamawiający określił w OPZ prędkość max. do 70 km/h

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy nie wyposażone w klapę dachową, a wyposażone w bardzo wydajny wentylator do wymuszonej wentylacji ? Autobusy które chcemy zaoferować, na dachu posiadają baterie i klimatyzacje i nie ma możliwości montażu klapy dachowej.

Odpowiedź:

Zamawiający określił w OPZ, że powinna być zapewniona wentylacja naturalna poprzez klapy dachowe (minimum 1 klapa dachowa).

Pytanie 8:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy, w których nadwozie będzie zabezpieczone metodą kataforezy ?

Odpowiedź:

Zamawiający określił w OPZ, że nadwozie powinno być osadzone na ramie lub samonośne wykonane ze stali odpornej na korozję wg. PN-EN- 10088 lub równoważnej, aluminium lub tworzyw sztucznych i ich komponentów. Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania zabezpieczenia nadwozia metodą kataforezy o ile zostaną spełnione ww. warunki wykonania nadwozia.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy w których miejsce dla wózka inwalidzkiego będzie wymienne z miejscem na wózek dziecięcy ?

Odpowiedź:

Zamawiający w OPZ określił, że przy drugich lub trzecich drzwiach ma być rampa dla wózka inwalidzkiego odchylana ręcznie na zewnątrz, a wewnątrz miejsce przystosowane do przewozu wózków, wózek dziecienny lub inwalidzki, (spełniające wymagania załącznika VII Dyrektywy Unii Europejskiej nr 2001/85/WE).

Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z szybami uchylnymi ?

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ, minimalna liczba okien w autobusie z szybami przesuwными 4 sztuki, o wysokości od 20 do 60 cm, wyposażonymi w zamki blokujące okno w pozycji zamkniętej i uniemożliwiającej samoistne odsunięcie się okna w czasie jazdy pojazdu. Pojazd powinien również posiadać uchylne wywietrzniki dachowe (minimum 1 szt.).

Pytanie 11:

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w autobusach (w Załączniku nr.6 – OPZ do SWZ, w rozdz. Szczegóły techniczne, w pkt. 17- System Monitoringu, w wymaganiach Zamawiający określił:

System monitoringu zabudowany w autobusie musi być kompatybilny z systemem posiadanym przez Zamawiającego

Prosimy o dopuszczenie dostarczenia systemu alternatywnego dla posiadanego przez Zamawiającego wraz z serwerem z oprogramowaniem, spełniającym wymagania Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza dostawy systemu alternatywnego dla posiadanego przez Zamawiającego wraz z serwerem z oprogramowaniem.

Pytanie 12:

Dotyczy SWZ §6 pkt 2 - Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji zamówienia do 12 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że termin realizacji wynika z warunków wniosku o dofinansowanie

Pytanie 13:

Dotyczy SWZ §9 pkt 6 - Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że zapis dotyczy tylko Wykonawców mających siedzibę zagranicą

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zapis dotyczy Wykonawców, którzy mają siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Polski.

Pytanie 14:

Dotyczy SWZ §10 pkt 1.1 lit a) - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie aktualnego świadectwa homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wraz z dostawą autobusów?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SWZ, świadectwo homologacji wraz z załącznikami, musi być złożone wraz z ofertą jako wymagane przedmiotowe środki dowodowe.

Pytanie 15:

Dotyczy SWZ §10 pkt 1.1 lit b) - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na podanie przez Wykonawcę wielkości zużycia energii elektrycznej oferowanego autobusu na podstawie oświadczenia, a złożenie dokumentu SORT-2 potwierdzającego to zużycie wraz z dostawą autobusów?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SWZ, dokument SORT-2, musi być złożony wraz z ofertą jako wymagane przedmiotowe środki dowodowe.

Pytanie 16:

Dotyczy Załącznik nr 6 do SWZ OPZ - autobusy elektryczne, pkt 6.3 - Czy Zamawiający dopuści efektywną szerokość drzwi 1130mm?

Odpowiedź:

Zamawiający określił min. szerokość drzwi w OPZ – min. 2, w tym min. 1 - szerokości 120 cm.

Pytanie 17:

Dotyczy Załącznik nr 6 do SWZ OPZ - autobusy elektryczne, Szczegóły techniczne pkt 5 - Czy Zamawiający dopuści ogrzewanie elektryczne o mocy 20kW?

Odpowiedź:

Zamawiający określił w OPZ min. wymagania dot. ogrzewania elektrycznego

Pytanie 18:

Dotyczy Załącznik nr 6 do SWZ OPZ - autobusy elektryczne, Szczegóły techniczne pkt 12 Przestrzeń pasażerska - Czy Zamawiający zgodzi się na wykreślenie wymogu „Porty USB typu B i USB typu C naprzemiennie w każdym rzędzie” a w zamian wpisanie „Ładowarki USB (podwójne) dla doładowywania urządzeń mobilnych podróŜnych zamontowane na poręczach pionowych w 1szt. na 4 miejsca siedzące”?

Odpowiedź:

Zamawiający określił w OPZ min. wymagania dot. portów USB.

Pytanie 19:

Dotyczy Załącznik nr 6 do SWZ OPZ - autobusy elektryczne, Szczegóły techniczne pkt 12 Okna - Czy Zamawiający dopuści szybę czołową dzieloną w pionie na część lewą i prawą (w osi autobusu) w poziomie pod tablicą kierunkową szyba tablicy wyświetlacza?

Odpowiedź:

Zamawiający określił w OPZ min. wymagania dot. szyby czołowej.

Pytanie 20:

Dotyczy Załącznik nr 6 do SWZ OPZ - autobusy elektryczne, Szczegóły techniczne pkt 18.6 Dodatkowe wymagania - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na serwis mobilny AUTOSAN?

Odpowiedź:

Zamawiający określił w OPZ min. wymagania dot. obsługi gwarancyjnej poza warsztatami Zamawiającego.

Pytanie 21:

Dotyczy Załącznik nr 6 do SWZ OPZ - autobusy elektryczne, Szczegóły techniczne pkt 23 Wymogi dotyczące serwisu - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę części w okresie gwarancji w czasie nie dłuższym jak 5 dni roboczych? - Czy Zamawiający zaakceptuje naprawy w okresie gwarancji w terminie do 7 dni roboczych?

Odpowiedź:

Zamawiający określił w OPZ min. wymagania dot. dostaw części w okresie gwarancji oraz czasu napraw.

Pytanie 22:

Dotyczy Załącznik nr 5 do SWZ Projekt umowy - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na cesję przysługującej Wykonawcy wierzytelności po wcześniejszym uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na cesję przysługującej Wykonawcy wierzytelności.

Pytanie 23:

Dotyczy Załącznik nr 5 do SWZ Projekt umowy §4 ust. 2 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę § 4 ust. 2 umowy na następujące brzmienie:

„Wykonawca oświadcza, że jest uprawniony do udzielenia Zamawiającemu licencji lub sublicencji na dokumentację oraz licencji lub sublicencji na oprogramowanie.”?

Wykonawca nie jest bowiem właścicielem praw autorskich do wszystkich programów, które dostarczy wraz z autobusami, jednakże posiada na te programy licencje wraz z prawem do udzielenia sublicencji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że posiadanie licencji wraz z prawem do udzielenia sublicencji, oznacza, że Wykonawca dysponuje prawami autorskimi do dokumentacji oraz do oprogramowania.

Pytanie 24:

Dotyczy Załącznik nr 5 do SWZ Projekt umowy §6 - Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie §6 zapisem mówiącym o przysługującym Wykonawcy odsetkom za opóźnienie w transakcjach handlowych w przypadku opóźnienia w zapłacie wynagrodzenia przez Zamawiającego

Odpowiedź:

Zamawiający nie uwzględnił wniosku Wykonawcy.

Pytanie 25:

Dotyczy Załącznik nr 5 do SWZ Projekt umowy §12 - W §12 projektu umowy wysokość kar umownych naliczana jest od kwot brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wartość brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art. 16 ustawy Prawo zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, co oznacza, że ostatecznie będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że ewentualne kary umowne płacone przez wykonawcę zagranicznego będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę §12 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

Odpowiedź:

Zamawiający nie uwzględnił wniosku Wykonawcy. Zamawiający dokonuje oceny ofert oraz rozliczeń z wybranym Wykonawcą w kwocie brutto.

Pytanie 26:

Dotyczy Załącznik nr 5 do SWZ Projekt umowy §12 ust. 1 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie wysokości kar umownych: - w pkt 2) do 500,00 zł

- w pkt 3) do 500,00 zł
- w pkt 4) do 200,00 zł
- w pkt 5) do 200,00 zł
- w pkt 6) do 500,00 zł
- w pkt 7) do 100,00 zł
- w pkt 11) do 100,00 zł ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie uwzględnił wniosku Wykonawcy.

Pytanie 27:

Dotyczy Załącznik nr 5 do SWZ Projekt umowy §12 ust. 2 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie kary umownej do wysokości 500,00 zł?

Odpowiedź:

Zamawiający nie uwzględnił wniosku Wykonawcy.

Pytanie 28:

Dotyczy Załącznik nr 2 do projektu umowy Część I Gwarancja pkt 8 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu do 5 dni roboczych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie uwzględnił wniosku Wykonawcy.

Pytanie 29:

Dotyczy Załącznik nr 2 do projektu umowy Część I Gwarancja pkt 10 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu do 7 dni?

Odpowiedź:

Zamawiający nie uwzględnił wniosku Wykonawcy.

Pytanie 30:

Dotyczy Załącznik nr 2 do projektu umowy Część I Gwarancja pkt 11 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu do 7 dni roboczych oraz obniżenie kary umownej do wysokości 200,00 zł?

Odpowiedź:

Zamawiający nie uwzględnił wniosku Wykonawcy.

Pytanie 31:

Dotyczy Załącznik nr 2 do projektu umowy Część I Gwarancja pkt 12 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie kary umownej do wysokości 500,00 zł?

Odpowiedź:

Zamawiający nie uwzględnił wniosku Wykonawcy.

Pytanie 32:

Dotyczy Załącznik nr 2 do projektu umowy Część I Gwarancja pkt 13 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu do 30 dni?

Odpowiedź:

Zamawiający nie uwzględnił wniosku Wykonawcy.

Pytanie 33:

Prosimy o potwierdzenie, iż ilekroć w SWZ mowa jest o rozwiązaniach „zalecanych” są to rozwiązania mile widziane, a nie wymagane przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający w 8 przypadkach, w których użył słowa „zaleca” w dokumentach przetargowych, doradza wykonanie czynności w sposób gwarantujący w ocenie Zamawiającego bezproblemowe przygotowanie określonych dokumentów.

Pytanie 34:

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Dzienny przebieg w km
- Roczny przebiegu w km
- Średnia długość pojedynczego odcinka (km)
- Liczba odcinków dziennie
- Odległość pomiędzy punktami ładowania (km)
- Odległość trasa-zajezdnia (km)
- Średnia prędkość
- Średnia odległość pomiędzy przystankami (km)
- Liczba ładowań w ciągu doby
- Maksymalne nachylenie w %
- Długość odcinka z maksymalnym nachyleniem

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający podaje poniżej dane:

- Dzienny przebieg w km – średnio 190 km / 1 autobus
- Roczny przebiegu w km - średnio 70 000 km rocznego przebiegu / 1 autobus
- Średnia długość pojedynczego odcinka (km) – ok. 40 km
- Liczba odcinków dziennie – średnio 5 / 1 autobus
- Odległość pomiędzy punktami ładowania (km) – ok. 40 km (punkty ładowania – zgodnie z opisem w OPZ – będą dostępne tylko w zajezdni)
- Odległość trasa-zajezdnia (km) – średnio 40 km
- Średnia prędkość – średnio 30 km/h

- Średnia odległość pomiędzy przystankami (km) – 0,4 km
- Liczba ładowań w ciągu doby – średnio 1
- Maksymalne nachylenie w % - 20%
- Długość odcinka z maksymalnym nachyleniem – ok. 0,5 km

Pytanie 35:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 36:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 37:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji nie polega Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu), Zamawiający nie żąda załączenia do oferty dokumentu JEDZ oraz w dalszej kolejności w odpowiedzi na wezwanie dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia (informacja z Krajowego Rejestru Karnego, Oświadczenia itp.).

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami w SWZ, Zamawiający wymaga:

- a) aby w przypadku powierzenia części zamówienia Wykonawca wskazał w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom oraz podał (o ile są mu wiadome na tym etapie) nazwy (firmy) tych podwykonawców;
- b) w Części II Sekcji D ESPD (Informacje dotyczące podwykonawców, na których zdolności Wykonawca nie polega) Wykonawca oświadcza czy zamierza zlecić osobom trzecim podwykonawstwo jakiegokolwiek części zamówienia (w przypadku twierdzącej odpowiedzi podaje ponadto, o ile jest to wiadome, wykaz proponowanych podwykonawców), natomiast Wykonawca nie jest zobowiązany do przedstawienia w odniesieniu do tych podwykonawców odrębnych ESPD, zawierających informacje wymagane w Części II Sekcja A i B oraz w Części III.

Pytanie 38:

Zamawiający w § 4 ust. 12 SWZ napisał:

Dokumenty, w tym materiały instruktażowe przekazane Zamawiającemu, będą sporządzone w języku polskim, w postaci elektronicznej w formie umożliwiającej ich edycję oraz minimum w trzech wersjach papierowych, trwale złączonych. Dokumentacja przekazana Zamawiającemu w formie elektronicznej nie może posiadać zabezpieczeń przed drukowaniem i kopiowaniem treści. oraz w punkcie IV ust. 1 załącznika nr 2 do wzoru umowy napisał:

1. Wykonawca, w ramach dostawy autobusów jest zobowiązany do dostarczenia bez dodatkowych opłat (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty), sporządzoną w języku polskim następującą dokumentację techniczną i oprogramowanie:

(...)

3) dokumentację techniczną dotyczącą obsługi i naprawy autobusów i jego podzespołów – 3 komplety w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, a w przypadku, gdy dokumentacja

techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej on-line, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp do serwisu przez okres co najmniej 12 lat, Zamawiający wymaga złożenia dokumentacji w formie papierowej oraz elektronicznej.

1. Czy Zamawiający zgodzi się na zastąpienie formy papierowej dokumentacji dostępem (nieodpłatnym) do serwerów, na których umieszczona jest dokumentacja? W dobie elektronicznej w zamówieniach publicznych, gdzie oferty nie są już składane w formie papierowej, takie rozwiązanie jest bardziej ekonomiczne i ekologiczne. Dostęp online gwarantuje wgląd do najaktualniejszej wersji dokumentacji. Dokumentacja udostępniana online pozwoli zlikwidować, albo ograniczyć do minimum problemy związane z różnorodnością aplikacji systemowych posiadanych przez klientów.
2. Prosimy o wyjaśnienie czy przez formę elektroniczną Zamawiający zaakceptuje nośnik pamięci typu pendrive? Nowe laptopy i komputery bardzo często nie posiadają napędów optycznych CD/DVD

Odpowiedź:

1. Zamawiający określił wymagania w SWZ, natomiast, Wykonawca może natomiast zapewnić dodatkowo inny sposób dostępu do wymaganej dokumentacji.
2. Tak – Zamawiający dopuszcza nośnik pamięci typu pendrive.

Pytanie 39:

Zamawiający w § 4 ust. 12 SWZ napisał:

Minimalny okres gwarancji musi wynosić 60 miesięcy, a maksymalny nie powinien przekraczać 120 miesięcy z limitem 70 000,00 km rocznego przebiegu. Zamawiający oczekuje również minimum 24 miesięcznej rękojmi, w tym za wady fizyczne i prawne dostarczonego oprogramowania i wykonanych usług w ramach przedmiotu zamówienia.

oraz w § 9 ust.1 wzoru umowy napisał:

Odpowiedzialność wykonawcy z tytułu rękojmi za wady i gwarancji jakości na cały autobus wynosi ..., licząc od daty przekazania autobusu.

oraz w punkcie 4 FO napisał:

oferowany okres przedłużenia gwarancji (w stosunku do minimalnego okresu tj. 60 miesięcy) wynosimiesiące, zgodnie z zapisem SWZ

1. Zamawiający oczekuje minimum 24 miesięcznej rękojmi oraz minimum 60 miesięcy okresu gwarancji na cały autobus. Zgodnie z zapisem w § 9 ust.1 wzoru umowy Wykonawca nie ma możliwości zaoferowania 24 miesięcznego okresu rękojmi.
2. Zgodnie z kryteriami oceny ofert, kryterium „Og – Okres gwarancji:” dotyczy tylko okresu gwarancji na cały autobus. Zwracamy się z prośbą o korektę zapisu w § 9 ust.1 wzoru umowy na zgodny z zapisami SWZ i nadanie mu brzmienia: „Odpowiedzialność wykonawcy z tytułu gwarancji jakości na cały autobus wynosi licząc od daty przekazania autobusu”
3. Zrównanie okresu rękojmi z okresem gwarancji cało pojazdowej z perspektywy Wykonawcy, powoduje powstanie po jego stronie dużo większej odpowiedzialności i potencjalnych ryzyk niż w przypadku rękojmi z ustawowym okresem obowiązywania. Zgodnie bowiem z art. 560 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu.

W przedmiotowym postępowaniu okres gwarancji na całość pojazdu jest dodatkowo punktowany i może wynieść nawet 120 miesięcy, dlatego zwracamy się z wnioskiem, aby okres rękojmi wynosił zgodnie z kodeksem cywilnym 24 miesiące.

Odpowiedź:

Zamawiający skorygował zapisy dokumentacji, umożliwiając podanie przez Wykonawcę oferowanego okresu rękojmi.

Pytanie 40

Zamawiający w § 10 ust. 1 pkt 1) lit b) SWZ napisał

warunki maksymalnego: zużycia energii elektrycznej na podstawie testu SORT 2 nie większe jak 100 kWh/100km; dla oferowanych autobusów, wykonany wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport) przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu.

oraz w punkcie 3. Zużycie energii, załącznika nr 6 – OPZ napisał:

Zużycie energii elektrycznej wg testu E SORT 2 nie większe jak 100kWh/100 km. Wyniki badań wielkości zużycia energii elektrycznej (kWh/100km) wykonanych przez jednostkę certyfikowaną dla oferowanego autobusu, zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, Union Internationales Transport Publics), w metodyce opracowanej dla przeprowadzenia testów zużycia paliwa typu SORT2 (Znormalizowany Test Jezdny, Standardised On-Road Test). Wyniki testu SORT 2 zostaną przekazane Zamawiającemu najpóźniej na 3 miesiące przed dostawą autobusów.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą Kopię Raportu Technicznego drogowego zużycia energii (test E-SORT 2) przez oferowany typ autobusu. Wymóg dotyczący dokumentu E-SORT przez oferowany autobus jest nie do spełnienia. Nie oferuje się identycznych pojazdów różnym Zamawiającym. Kompletacja autobusów jest zależna od wymagań Zamawiających oraz od ilości środków finansowych jakimi dysponują. Oferowany autobus może różnić się od testowanego np. wysokością z uwagi na różne preferencje Zamawiających co do urządzeń zabudowywanych na dachu.
2. Prosimy o potwierdzenie, że Kopię Raportu Technicznego drogowego zużycia energii (test E- SORT 2) Wykonawca składa wraz z ofertą jako przedmiotowy środek dowodowy i nie będzie musiał przekazywać go po raz drugi na 3 miesiące przed dostawą autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SWZ, dokument SORT-2, musi być złożony wraz z ofertą jako wymagane przedmiotowe środki dowodowe.

Pytanie 41

Zgodnie z § 12 ust. 1 pkt. 1 Wzoru Umowy, stanowiącego Załącznik nr. 5 do SWZ, Zamawiający przewiduje karę umowną za niewykonanie przedmiotu umowy w wysokości 5% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1 Umowy. Czy Zamawiający ma na myśli całkowite niewykonanie przedmiotu umowy, tj. nie dostarczenie żadnego pojazdu objętego umową dostawy?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami §12 Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy. Przedmiot umowy określa §1 wzoru umowy załączonego do SWZ.

Pytanie 42

W § 8 ust.1 wzoru umowy Zamawiający napisał:

O dokładnej dacie odbioru końcowego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub faksem nie później niż 7 dni przed terminem dostawy partii autobusów. Odbiór następuje tylko w dni robocze.

Czy Zamawiający zgodzi się na skrócenie ww. terminu do 5 dni?

Odpowiedź:

Zamawiający, zgodnie z zapisami SWZ, wymaga 7-dniowego terminu poinformowania przed terminem dostawy partii autobusów.

Pytanie 43

Zgodnie z projektem umowy wysokość niektórych z kar umownych naliczana jest od wartości brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wyliczenia kary umownej od wartości brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie Prawa zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, a w konsekwencji będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że kary umowne przez niego płacone będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę umowy poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar.

Odpowiedź:

Zamawiający nie uwzględnił wniosku Wykonawcy. Zamawiający dokonuje oceny ofert oraz rozliczeń z wybranym Wykonawcą w kwocie brutto.

Pytanie 44

Zamawiający w punkcie 5. Ogrzewanie, klimatyzacja i wentylacja, załącznika nr 6 – OPZ napisał:

- Ogrzewanie wnętrza autobusu wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika (...)
- Czy Zamawiający zrezygnuje z rozwiązania, w którym układ ogrzewania wykorzystuje dodatkowo ciepło z układu chłodzenia silnika? Układy te są od siebie niezależne, ponadto nie osiągają temperatury, która wystarczy na ogrzanie przestrzeni pasażerskiej

Odpowiedź:

Zamawiający w OPZ w pkt 5 Ogrzewanie, klimatyzacja i wentylacja tiret 1-szy wskazał różne dopuszczone rodzaje ogrzewania: Ogrzewanie elektryczne zasilane z baterii liniowych lub niezależne urządzenie grzewcze połączone z układem chłodzenia o mocy min. 24 kW. Zapis tiretu 4-tego odnosi się wyłączenie do przypadku układu / urządzenia połączonego z układem chłodzenia.

Pytanie 45

Zamawiający w punkcie 5. Klimatyzacja, załącznika nr 6 – OPZ napisał:

o (...) Musi istnieć również możliwość ręcznego włączenia i wyłączenia urządzenia niezależnie od zastosowanych urządzeń automatycznych, w zależności od wyboru trybu przez prowadzącego, (możliwość ręcznego wyłączenia lub włączenia).

Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu manualnego włączania systemu klimatyzacji? Klimatyzacja działająca w trybie automatycznym, posiada jedynie funkcję wyłączenia manualnego.

Odpowiedź:

Zamawiający określił min. parametry w OPZ, tj. włączenie urządzenia ma nastąpić w sposób automatyczny, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu wyniesie +26oC. Musi istnieć również możliwość ręcznego włączenia i wyłączenia urządzenia niezależnie od zastosowanych urządzeń automatycznych, w zależności od wyboru trybu przez prowadzącego, (możliwość ręcznego wyłączenia lub włączenia).

Pytanie 46

Zamawiający w punkcie 8. Oś przednia, załącznika nr 6 – OPZ napisał:

- *Oś wyposażona w automatyczny centralny punkt smarny.*

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający ma na myśli Centralny punkt smarowania, w którym smar włączany jest w jedno przyłącze i przez rozdzielacz doprowadzany do wszystkich wymaganych miejsc, czy działający w pełni automatycznie systemem centralnego smarowania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyklucza obu rozwiązań.

Pytanie 47

Zamawiający w punkcie 12. Wykończenie wnętrza (przestrzeń pasażerska), załącznika nr 6 – OPZ napisał:

o Druga przestrzeń (poza obowiązującą przepisami przestrzenią dla wózka inwalidzkiego z pasami bezpieczeństwa), wolna od siedzeń pozwalająca na ustawienie tam np. wózka dziecięcego lub roweru – pozwoli to na jednoczesne podróżowanie niepełnosprawnego oraz np. rodzica z wózkiem dziecięcym.

Autobus, który ma zgodnie z Regulaminem 107 umożliwić jednoczesne przewożenie wózka dziecięcego i inwalidzkiego musi posiadać dwa oparcia tapicerowane, co zabiera przestrzeń w pojeździe efektywnie wykorzystywaną do przewozu pasażerów stojących.

1. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z regulaminem 107 EKG ONZ Zamawiający dopuszcza jedną zatokę, o wymiarach minimum 1300 x 750 mm, przeznaczoną do przewozu wózka inwalidzkiego lub dziecięcego, z zachowaniem przestrzeni przeznaczonej dla przewozu rowerów?
2. Prosimy o sprecyzowanie jakiej wielkości ma być dodatkowa przestrzeń przeznaczona dla przewozu rowerów

Odpowiedź:

Zamawiający określił jednoznacznie w OPZ, że chodzi o drugą przestrzeń (poza obowiązującą przepisami przestrzenią dla wózka inwalidzkiego z pasami bezpieczeństwa). Każdy Wykonawca ma dostosować parametry poszczególnych przestrzeni do oferowanego autobusu.

Pytanie 48

Zamawiający w punkcie 12. Wykończenie wnętrza (oświetlenie), załącznika nr 6 – OPZ napisał:
o Punkty świetlne LED zamontowane na poręczach pionowych w przestrzeni pasażerskiej (na jednej wysokości wzdłuż całego autobusu).

Czy Zamawiający wymaga konkretnego koloru diód LED? Jeśli tak, prosimy o sprecyzowanie

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, żeby oświetlenie zapewniało bezpieczeństwo, nie powodowało oślepiania kierowcy ani pasażerów oraz żeby oświetlenie wnętrza typu LED było z regulacją wielostopniową minimum dwustopniową.

Pytanie 49

Zamawiający w punkcie 12. Wykończenie wnętrza (przestrzeń pasażerska), załącznika nr 6 – OPZ napisał:

o Porty USB typu B i USB typu C naprzemiennie w każdym rzędzie.

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie zapisu odnośnie ilości i miejsca montażu (poręcze/ściany) portów USB

Odpowiedź:

Ilość i miejsce montażu zależą od oferowanego przez Wykonawcę wnętrza autobusu. Ma być ono dostępne i funkcjonalne dla pasażerów.

Pytanie 50

Zamawiający w punkcie 12. Wykończenie wnętrza (przestrzeń pasażerska), załącznika nr 6 – OPZ napisał:

o Słupki i poręcze z rurek ze stali nierdzewnej.

Czy Zamawiający zgodzi się na zastosowanie części poręczy ze stali nierdzewnej i części ze stali konstrukcyjnej zwykłej jakości?

Odpowiedź:

Zamawiający nie uwzględnił wniosku.

Pytanie 51

Zamawiający w punkcie 12. Wykończenie wnętrza (przestrzeń pasażerska), załącznika nr 6 – OPZ napisał:

o Obok foteli dla osób z niepełnosprawnościami muszą być dodatkowe głośniki, z których będą podawane informacje dla pasażerów.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie z głośnikami zamontowanymi w klapach dachowych, zlokalizowane w okolicy foteli dla osób z niepełnosprawnościami?

Odpowiedź:

Zamawiający nie uwzględnił wniosku.

Pytanie 52

Zamawiający w punkcie 12. Wykończenie wnętrza (oświetlenie), załącznika nr 6 – OPZ napisał *o Oświetlenie stopni w czasie otwarcia drzwi typu LED, łatwa dostępność obsługi.*

Czy Zamawiający uzna jako spełnienie w/w wymogu oświetlenie w postaci lampy LED zamontowanej w pokrywie dachowej nad drzwiami wewnątrz pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie uwzględnił wniosku.

Pytanie 53

Zamawiający w punkcie 12. Wykończenie wnętrza (oświetlenie), załącznika nr 6 – OPZ napisał *o Lusterko/a/ wewnętrzne powinny zapewniać dobrą widoczność przedziału pasażerskiego, min. 3 szt. przeznaczone do obserwacji wnętrza pojazdu*

Czy w przypadku zaoferowania pojazdu z układem drzwi 2-2-0 Zamawiający dopuści rozwiązanie z 2 lusterkami wewnętrznymi?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 54

Zamawiający w SWZ nie precyzuje miejsca w autobusie, w którym ma zostać umieszczone gniazdo plug- in służące do podłączenia ładowarki.

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie powyższej informacji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie określił, ponieważ na rynku są dostępne różne rozwiązania. Każdy Wykonawca określa miejsce gniazda podłączenia, tak żeby było ono dostępne i bezpieczne.

Pytanie 55

Czy Zamawiający wymaga, aby w pojazdach zamontowane były kasowniki oraz automat biletowy? Jeśli tak, prosimy o podanie ilości oraz parametrów jakie mają spełniać urządzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający – zgodnie z opisem w OPZ – nie wymaga montażu kasowniki i/lub automatu biletowego.

Pytanie 56

Zamawiający w punkcie 12. Wykończenie wnętrza (przestrzeń pasażerska), załącznika nr 6 – OPZ napisał:

o Fotele przeznaczone dla osób z ograniczeniami ruchowymi na obiciu muszą mieć piktogram człowieka z laską.

o Fotele przeznaczone dla osób z małym dzieckiem na obiciu muszą mieć odpowiedzi piktogram

1. Zwracamy się z prośbą o informację jakiej liczby foteli dla osób z ograniczeniami ruchowymi wymaga Zamawiający
2. Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie poprzez „fotele przeznaczone dla osób z małym dzieckiem” czy Zamawiający miał na myśli siedzenia dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi?

Odpowiedź:

1. Zamawiający wymaga min. 2 fotele dla osób z ograniczeniami ruchowymi w każdym autobusie.

2. Zamawiający przez pojęcie „fotele przeznaczone dla osób z małym dzieckiem” rozumie miejsca siedzące dla osób podróżujących z dziećmi, dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi i usytuowane w dogodnych miejscach, np. tuż przy wejściach do pojazdów.

Pytanie 57

Zamawiający w punkcie 11. Konstrukcja autobusu, poszycie zewnętrzne, załącznika nr 6 – OPZ napisał:

- *Poszycie zewnętrzne (z warstwą izolacyjną), panele aluminiowe lub ze stali konstrukcyjnej o zwiększonej wytrzymałości (przynajmniej 12 letnia gwarancja) lub typu Dibond, klejone lub przykręcane do szkieletu, klapy boczne aluminiowe*
1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli klapy boczne montowane pod linią okien, wzdłuż pojazdu
 2. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie klapy bocznych wykonanych z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym, charakteryzujących się bardzo wysoką odpornością na uderzenia, zarysowania i łatwością wymiany co ma znaczenie z eksploatacyjnego punktu widzenia. Zastosowanie tworzyw sztucznych, które są lekkie wpływa na zmniejszenie masy pojazdu, a co za tym idzie pozwala na większe uzyskanie liczby pasażerów.

Odpowiedź:

1. Tak.
2. Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązania dot. paneli bocznych.

Pytanie 58

W załączniku nr 6 OPZ - stacje ładowania, Zamawiający podaje minimalną emisję hałasu do 60 dB. Zakładamy, że jest to błąd w zapisie i chodziło tutaj o maksymalny hałas na poziomie 60 dB. Prosilibyśmy o podanie sposobu pomiaru hałasu.

Odpowiedź:

Zamawiający sprostował oczywistą omyłkę. Poziom hałas będzie określony przez producenta w dokumentacji technicznej urządzenia i zweryfikowany przez Zamawiającego urządzeniem pomiarowym w trakcie pracy urządzenia.

Pytanie 59

W załączniku nr 6 OPZ - stacje ładowania, Zamawiający podaje moc wyjściową min. 57 kW i maksymalny prąd ładowania min. 60 A. Zakładamy, że w przypadku wartości prądu chodziło tutaj nie o maksymalny prąd a o minimalny. Czy wartości te dotyczą całej ładowarki czy tylko mocy i prądu podawanego na jedno wyjście ładowarki?

Odpowiedź:

Zamawiający określił min. wartość maksymalnego prądu. Podane wartości odnoszą się do mocy i prądu podawanego na jedno wyjście ładowarki.

Pytanie 60

W załączniku nr 6 OPZ- stacje ładowania, Zamawiający wymaga wyposażenia stacji ładowania w moduł umożliwiający komunikację z systemem nadzoru poprzez sieci LAN/WIFI. Czy Zamawiający posiada u siebie serwer bazodanowy? Czy Zamawiający zapewnia infrastrukturę internetową?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje realizacji stacji "pod klucz", tj. zgodnie z OPZ, po stronie Wykonawcy jest dostawa, montaż i uruchomienie dwóch stacji ładowania wraz z podłączeniem oraz uruchomieniem, na terenie zajezdni wskazanej przez Zamawiającego na terenie miasta Kętrzyn.

Pytanie 61

W załączonych przez Zamawiającego plikach nie ma udostępnionej informacji o umiejscowieniu stacji ładowania i autobusów na zajezdni. Prosimy o udostępnienie schematów, na których widoczne będzie rozmieszczenie stacji ładowania oraz gdzie autobusy będą umiejscowione w trakcie procesu ładowania.

Odpowiedź:

Zamawiający dołączył mapę lokalizacji zajezdni. Natomiast lokalizacja stacji ładowania i zapewnienie bezpiecznego ładowania autobusów na terenie zajezdni są po stronie Wykonawcy.

Pytanie 62

W pliku SWZ Zamawiający umieścił zapis, który może sugerować konieczność wykonania prac budowlanych. Czy Wykonawca w ramach oferty zobowiązany jest tylko do dostarczenia, instalacji i uruchomienia stacji czy po stronie Zamawiającego będą też prace budowlane np. wykonanie fundamentów pod stacje ładowania?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje realizacji stacji "pod klucz", tj. zgodnie z OPZ, po stronie Wykonawcy jest dostawa, montaż i uruchomienie dwóch stacji ładowania wraz z podłączeniem oraz uruchomieniem, na terenie zajezdni wskazanej przez Zamawiającego na terenie miasta Kętrzyn w takim zakresie prac, jaki jest niezbędny do osiągnięcia założonego celu.

Pytanie 63

W załączniku nr 6 OPZ - stacje ładowania Zamawiający w okresie zimowym wymaga przejścia autobusu w stan ogrzewania (prekondycjonowanie) po zakończonym cyklu ładowania. Czy ta funkcjonalność mogłaby być realizowana po stronie oprogramowania autobusu, a nie oprogramowania stacji ładowania?

Odpowiedź:

Tak, o ile nie będzie to miało wpływu na stan baterii pojazdu oraz stacji ładowania.

Pytanie 64

W § 14 Wzoru Umowy Zamawiający opisuje zmiany umowy.

Zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie dodatkowych zmian umowy. Wykonawca zaznacza przy tym, że niżej wymienione zmiany w żadnej mierze nie obligują Zamawiającego do wyrażania zgody na zmiany i zgoda na nie pozostanie nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego. Ewentualne dostosowanie kompletacji pojazdów zgodnie z życzeniem Zamawiającego czy też choćby drobne zmiany w rozplanowaniu wnętrza autobusów zaproponowane przez Zamawiającego okażą się niemożliwe do zaimplementowania ze względu na fakt, iż umowa takich działań nie dopuszcza.

Na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 1 PZP wnosimy o dopuszczenie następujących zmian umowy w sprawie udzielenia zamówienia:

1. w zakresie terminów dostaw, o których mowa w §2 Projektu Umowy, jeżeli niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia, w szczególności spowodowanej:
 - a) obiektywnymi uwarunkowaniami produkcyjnymi po stronie Wykonawcy;
 - b) okolicznościami siły wyższej, pod którym to pojęciem należy rozumieć jakiegokolwiek zdarzenia, które pozostają poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, a w szczególności wojnę, powstania, zamieszki, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemie, klęski żywiołowe itp.;
2. wydłużenia terminów dostaw materiałów/urządzeń z przyczyn niezależnych od Dostawcy – o czas niezbędny do usunięcia przeszkody w prowadzeniu prac objętych przedmiotem umowy w takim wypadku terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania przeszkody.
3. W zakresie ceny za wykonanie przedmiotu umowy, w przypadku:

- a) zwiększenia bądź zmniejszenia stawek podatku VAT, na podstawie odrębnych przepisów, które wejdą w życie po dniu zawarcia Umowy, a przed wykonaniem przez Wykonawcę świadczenia, po wykonaniu którego Wykonawca jest uprawniony do uzyskania wynagrodzenia - w takim wypadku ceny przewidziane w Umowie mogą ulec odpowiedniemu zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jeżeli w wyniku zastosowania zmienionych stawek podatków ulega zmianie kwota należnego podatku.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że katalog przesłanek do zmian w umowie, określony w projekcie umowy, wyczerpuje podane przez Wykonawcę przypadki. W odniesieniu do zmian VAT, odpowiednia zapisy są zawarte w §6 projektu umowy.

Pytanie 65

W SWZ, par. 4 – OPZ, ust. 9, Zamawiający napisał:

9. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w ramach realizacji zamówienia: [...]

5) przeszkolił w siedzibie Zamawiającego pracowników w ilości max. 4 osób, którzy będą obsługiwać stacje ładowania będące przedmiotem zamówienia w zakresie eksploatacji i użytkowania;

6) wyposażył Zamawiającego w interfejs umożliwiający pełną diagnostykę autobusów i przeszkolił co najmniej 4 pracowników w zakresie obsługi i napraw;

Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów posiadają uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że osoby wskazane do przeszkolenia w zakresie obsługi stacji ładowania, będą posiadać uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.

Pytanie 66

W załączniku nr 5 do SWZ, § 12, ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA NIETYKONANIE LUB NIENALEŻYTE WYKONANIE UMOWY, Zamawiający napisał:

- 1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej, w następujących przypadkach i wysokościach:*

[...]

5) za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni jednak nie dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości 500 PLN za każdy dzień przestoju za każdy autobus,

6) za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości 1.500 PLN za każdy dzień przestoju za każdy autobus,

7) za zwłokę w dostawie przez Wykonawcę części do napraw gwarancyjnych i przestoju autobusu z tego tytułu, w wysokości 250 PLN każdy dzień zwłoki,

[...]

9) za każdy dzień zwłoki w realizacji obowiązków Wykonawcy w ramach rękopisów i gwarancji w wysokości 0,01% całkowitej wartości brutto zamówienia określonego w § 6 ust. 1 za każdy dzień zwłoki,

oraz w Załączniku nr 2 do wzoru/projektu umowy, rozdział. I, pkt.11, Zamawiający napisał:

[...]

11. Przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni jednak nie dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie kary 500 PLN za każdy dzień przestoju za każdy autobus oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.

12. Przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie kary 1.500 PLN za każdy dzień przestoju za każdy autobus oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie podane terminy dotyczą dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź:

Zamawiający określił w dokumentacji przetargowej, kiedy podane terminy odnoszą się do dni roboczych. W pozostałych przypadkach mowa jest o dniach kalendarzowych

Pytanie 67

Załączniku nr 5 do wzoru/projektu umowy, rozdział. I, punkt 13, Zamawiający napisał:

13. W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwającej powyżej 14 dni, Wykonawca na wniosek Zamawiającego ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres niesprawności. W przypadku jego niedostarczenia, Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Wykonawcy na warunkach wg własnego uznania, na co Wykonawca wyraża zgodę. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom autobusów objętych umową z wyjątkami na które Zamawiający wyrazi zgodę.

14. Wykonawca może uniknąć kary, jeśli na czas usuwania usterki, dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową. Wszelkie odstępstwa parametrów autobusów zastępczych są dopuszczalne za zgodą Zamawiającego.

Czy Zamawiający akceptuje autobusy spalinowe, spełniające min. normę Euro V, jako autobusy zastępcze?

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje autobusów spalinowych jako autobusów zastępczych na czas napraw i usuwania usterek.

Pytanie 68

W załączniku nr 2 do wzoru/projektu umowy, w par. 1 Gwarancja, ust. 8, Zamawiający napisał:

8. Jeżeli usunięcie usterki zostało zlecone do wykonania Zamawiającemu, który potwierdził możliwość wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych do wykonania naprawy w terminie nie dłuższym niż 48 godzin, licząc od daty zgłoszenia usterki. W przypadku niedostarczenia części do napraw gwarancyjnych w powyższym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji, Zamawiający naliczy kary umowne za zwłokę w dostawie w wysokości 250,00 PLN (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień zwłoki. Poprzez dni robocze rozumie się dni od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.

oraz w załączniku nr 6, OPZ w ust. 23:

23. Wymogi dotyczące serwisu

- *Dla oferowanych autobusów Wykonawca musi zagwarantować dostęp do w pełni autoryzowanej stacji serwisowej producenta, znajdującej się na terenie Polski, działającej w systemie 24h i dysponującej mobilnym serwisem (wozami serwisowymi).*
- *Dostawa części w okresie gwarancji w czasie nie dłuższym jak 48 godzin. W szczególnych przypadkach dotyczących części nie występujących w masowym obrocie Zamawiający dopuszcza dostawę części w uzgodnionym przez Wykonawcę i Zamawiającego terminie.*
- *Naprawy w okresie gwarancji w terminie do 5 dni roboczych. W przypadku dłuższego terminu naprawy, Wykonawca zapewni Zamawiającemu pojazd zastępczy na czas naprawy.*
 1. Prosimy o potwierdzenie w obu zapisach, czy dostawa części w okresie gwarancji dotyczy 48 godzin w dni robocze, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
 2. Prosimy o potwierdzenie, Czy to za dzień roboczy zwłoki, ponieważ mniej autobusów jeździ w dni wolne od pracy tj. w święta lub niedziele, dlatego nie widzimy potrzeby naliczania kar za dni, w których autobus nie byłby używany nawet gdyby był w stanie gotowym do użytkowania.
 3. Prosimy doprecyzować, że czas usunięcia wady liczy się od daty zgłoszenia reklamacji pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.

4. Czy Zamawiający w szczególnych przypadkach dopuści ustalenie innego terminu wykonania naprawy, za zgodą obu stron?
5. Prosimy o potwierdzenie, że wymóg nieodpłatnego dostarczania części zamiennych w okresie gwarancji dotyczy tylko części do napraw gwarancyjnych. Pozostałe części zamienne będą dostarczane odpłatnie.

Odpowiedź:

1. Zamawiający określił w dokumentacji przetargowej, kiedy podane terminy odnoszą się do dni roboczych. W pozostałych przypadkach mowa jest o dniach kalendarzowych.
2. Jw. - Zamawiający określił w dokumentacji przetargowej, kiedy podane terminy odnoszą się do dni roboczych.
3. Zamawiający potwierdza, że czas usunięcia wady będzie liczył się od daty zgłoszenia reklamacji pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, a wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.
4. Tak - zgodnie z zapisami wzoru umowy.
5. Zamawiający określił w SWZ, w szczególności w §17. sposób obliczenia ceny.

Pytanie 69

W załączniku nr 5 projektu umowy, w załączniku nr 2 do wzoru/projektu umowy par II Serwis/ autoryzacja, w ust. 10, Zamawiający napisał:

10. Za wykonane prace naprawcze w okresie gwarancyjnym Zamawiający obciąży Wykonawcę, udzielającego autoryzacji kosztami robocizny zgodnej z przekazanym katalogiem pracochłonności, a w przypadku jego braku – rzeczywistej pracochłonności i stawki 100 PLN / rbg netto.

1. Prosimy o potwierdzenie, że cytowany punkt odnosi się do gwarancyjnych prac naprawczych na które Zamawiający uzyskał autoryzację.
2. Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszty wymaganych przeglądów serwisowych oraz obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

Odpowiedź:

1. Tak.
2. Zamawiający w SWZ, w szczególności w §17 określił sposób obliczenia ceny. Zapisy SWZ oraz załączników są również jednoznaczne w zakresie wzajemnego rozliczania się w okresie gwarancji.

Pytanie 70

W załączniku nr 6, OPZ, w ust. 22, Zamawiający napisał:

22 GWARANCJA

- *na cały autobus – min. 60 miesięcy z limitem 70 000,00 km rocznego przebiegu), licząc od daty przekazania autobusu,*
- *na perforację spowodowaną korozją poszyc zewnętrznych nadwozia – min. 10 lat,*
- *na powłokę lakierniczą – min. 5 lat,*
- *baterie trakcyjne – min. 10 lat,*
- *z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne podlegające zwykłemu zużyciu w normalnych warunkach eksploatacji*

1. Czy Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji:

a) materiałów eksploatacyjnych oraz części ulegających zużyciu takich jak:

- klocki hamulcowe,
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- ogumienie po przebiegu 100 000 km,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- bezpieczniki,
- diody LED, żarówki, świetlówki,
- pióra wycieraczek,

- akumulatory (poza wadami fabrycznymi),
- wkłady filtrów,
- paski klinowe,
- oleje smary i płyny eksploatacyjne,

b) napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

Niewykluczenie ww. części eksploatacyjnych, może wiązać się ze wzrostem ceny przedmiotu zamówienia

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza powyższe wyłączenia z gwarancji.

Pytanie 71

W załączniku nr 5, projekt do umowy, par. 2, Serwis/ autoryzacja, w ust. 9, Zamawiający napisał: *11.Zamawiający zobowiązuje się do wykonywania obsługi technicznych autobusów zgodnie z instrukcją obsługi przekazaną przez Wykonawcę oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie.*

Prosimy dodać zapis, że Zamawiający dopuszcza możliwość wytycznych przekazanych też w formie elektronicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymagania w SWZ, natomiast, Wykonawca może natomiast zapewnić dodatkowo inny sposób dostępu do wymaganej dokumentacji.

Pytanie 72

W załączniku nr 5 do umowy, § 4. DOKUMENTACJA I OPROGRAMOWANIE, LICENCJE, ust. 4 oraz w ust. 5, Zamawiający napisał:

4. W ramach wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 1 umowy, Wykonawca udziela Zamawiającemu niewyłącznej licencji do korzystania z dokumentacji (licencja na dokumentację) oraz z oprogramowania (licencja na oprogramowanie), z prawem udzielania sublicencji osobie trzeciej do wykonywania usług obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia lub oddania jej do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającej do korzystania z przedmiotowej dokumentacji i oprogramowania na następujących polach eksploatacji:

- 1) wykorzystywanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie;*
- 2) utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;*
- 3) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych;*
- 4) wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych;*
- 5) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.*

5.Przez osobę trzecią należy rozumieć podmiot, który będzie świadczył usługi komunikacji publicznej na rzecz Gminy Miejskiej Kętrzyn.

Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie nie są ograniczone terytorialnie. Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie jest ograniczona do ilości obsługiwanych pojazdów. Licencja na dokumentację jest bezterminowa i nie podlega

wypowiedzeniu przez wykonawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie systemów wskazanych w załączniku nr 1 i nr 2 do umowy jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez wykonawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych jest udzielana na okres co najmniej 10 lat.

Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona, np. powszechnie użytkowany system operacyjny MS Windows. Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Odpowiedź:

Zamawiający zaakceptuje dostarczoną przez Wykonawcę licencję stanowiącą integralną część oprogramowania, o ile będzie ona spełniała określone przez Zamawiającego wymagania, w tym do zapewnienia bezpłatnego prawa do korzystania z tych praw przez okres nie krótszy niż 15 lat licząc od dnia dostarczenia.

Pytanie 73

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na nowe części wymienione w ramach napraw gwarancyjnych, biegnie od początku i kończy się z chwilą gwarancji na cały autobus.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza powyższego stwierdzenia Wykonawcy.

Pytanie 74

Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego o których mowa w tym postanowieniu, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza powyższego stwierdzenia Wykonawcy.

Pytanie 75

Prosimy o potwierdzenie, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymienione elementy Wykonawca będzie mógł odebrać na własny koszt.

Pytanie 76

SWZ, §7. Warunki udziału w postępowaniu,

3) sytuacji ekonomicznej lub finansowej – Wykonawca spełni warunek w zakresie sytuacji finansowej, jeżeli wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości minimum 1.500.000,00 zł (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych).

oraz

SWZ, §9 Oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy oraz wykaz podmiotowych środków dowodowych

5. Wykaz podmiotowych środków dowodowych, których żąda Zamawiający w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu:

1) na potwierdzenie spełniania warunku, o którym mowa w §7 ust. 2 pkt 3 (sytuacja ekonomiczna lub finansowa), Wykonawca składa informację z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem

a. Czy Zamawiający dopuści informację o posiadanej zdolności kredytowej lub o posiadanych środkach finansowych Wykonawcy w formie promesy finansowania, lub innego instrumentu finansowego zabezpieczenia kontraktu, który zostanie udzielony przez instytucję finansową inną niż bank lub spółdzielczą kasę oszczędnościowo – kredytową, przy czym wskazana instytucja będzie w całości własnością Skarbu Państwa?

b. Prosimy o potwierdzenie, że spełnienie warunku udziału w postępowaniu w zakresie sytuacji ekonomicznej lub finansowej przez jednego z konsorcjantów samodzielnie, jest tożsame ze spełnieniem przedmiotowego warunku przez obu konsorcjantów analizowanych łącznie.

Odpowiedź:

a) Zapisy SWZ określają, że jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może złożyć dokumentów dotyczących sytuacji finansowej wymaganych przez Zamawiającego, może złożyć inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie opisanego wyżej warunku udziału w postępowaniu.

b) Zgodnie z zapisami SWZ w przypadku składania oferty wspólnej, Zamawiający dopuszcza łączenie zdolności współwykonawców w zakresie sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Pytanie 77

SWZ, §7. Warunki udziału w postępowaniu

4) zdolności technicznej lub zawodowej: Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że:

a. w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał co najmniej:

- 1 dostawę (kontrakt) odpowiadającą swoim rodzajem dostawom stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy te zostały wykonane. Przez „zadanie odpowiadające rodzajom dostawom stanowiącym przedmiot zamówienia”, należy rozumieć dostawę: min. 3 autobusów komunikacji miejskiej z silnikami o napędzie elektrycznym oraz dostawę i montaż stacji ładowania, o łącznej wartości minimum 4.500.000,00 PLN brutto;

Czy Zamawiający dopuści doświadczenie polegające na zrealizowanych dostawach w ciągu 5 ostatnich lat przed upływem terminu składania ofert łącznie min. 2 autobusów elektrycznych oraz stacji ładowania o łącznej wartości minimum 3.000.000 PLN brutto?

Poprzez zmianę wyżej wspomnianego warunku Zamawiający rozszerzy grono o dodatkowych oferentów, zdolnych zaproponować niedostępne dotąd, nowoczesne i innowacyjne konstrukcje. Ponadto zmiana warunku doświadczenia, poprzez dopuszczenie większej liczby oferentów, pozwoli Zamawiającemu wpłynąć na większą konkurencyjność złożonych ofert – w efekcie złożone oferty będą bardziej korzystne cenowo dla Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie uwzględnił wniosku Wykonawcy

Pytanie 78

SWZ, §10. Informacje o wymaganych przedmiotowych środkach dowodowych

1. W celu potwierdzenia zgodności oferowanego przedmiotu zamówienia z wymaganiami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia oraz z wymaganiami związanymi z realizacją zamówienia, Zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą nw. przedmiotowych środków dowodowych:

1) autobusy z napędem elektrycznym:

a. aktualne świadectwo homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra; Zamawiający wymaga, aby świadectwo homologacji spełniało wymagania regulaminu nr 107 EKG ONZ- jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz.U.UE L2015.153.1 z dnia 18.06.2015 r.);

b. dokumenty potwierdzające:

- warunki maksymalnego: zużycia energii elektrycznej na podstawie testu SORT 2 nie większe jak 100 kWh/100km; dla oferowanych autobusów, wykonany wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport) przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu.

oraz

3. Oferowane autobusy muszą spełniać wymagania:

2) posiadać aktualne świadectwo homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra; Zamawiający wymaga, aby świadectwo homologacji spełniało wymagania regulaminu nr 107 EKG ONZ- jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów

kategori M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz.U. UE L 2015.153.1 z dnia 18.06.2015r.) i zostało dostarczone przed podpisaniem umowy.

Prosimy o ujednoczenie zapisów odnośnie terminu dostarczenia świadectwa homologacji i określenie zgodnie z Załącznikiem nr 6 do SWZ, tzn. możliwości dostarczenia przed podpisaniem umowy lub przed dostawą autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający ujednoczył zapisy dokumentacji

Pytanie 79

Załącznik nr 6 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia – autobusy elektryczne

4. Ładowanie baterii trakcyjnych

• *Ładowanie akumulatorów w systemie Plug-in z wtyczką za pomocą zewnętrznej stacji ładowania. Stacja ładowania powinna umożliwiać ładowanie akumulatorów zastosowanych w autobusie, w taki sposób, by można naładować całkowicie rozładowane akumulatory jednocześnie w każdym z czterech autobusów w czasie nie dłuższym niż 8 godzin. Stacja ładowania powinna mieć regulowaną moc ładowania i zapewnić pracę od 20% mocy zainstalowanej.*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli jednoczesne ładowanie 2 autobusów z jednej ładowarki stacjonarnej w czasie do 8 godzin.

Odpowiedź:

Zamawiający ze względu na różne rodzaje ładowarek określił, że stacja ładowania powinna umożliwiać ładowanie akumulatorów zastosowanych w autobusie, w taki sposób, by można naładować całkowicie rozładowane akumulatory jednocześnie w każdym z czterech autobusów w czasie nie dłuższym niż 8 godzin.

Pytanie 80

Załącznik nr 6 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia – autobusy elektryczne

5. Ogrzewanie, klimatyzacja i wentylacja

• *Ogrzewanie elektryczne zasilane z baterii liniowych lub niezależne urządzenie grzewcze połączone z układem chłodzenia o mocy min. 24 kW.*

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym ogrzewanie będzie realizowane poprzez układ hybrydowy, tzn. z możliwością ogrzewania elektrycznego o mocy 20 kW lub zasilanego ON o mocy 23 kW?

Możliwość wykorzystywania ogrzewania zasilanego ON pozwoli na zmniejszenie zużycia energii elektrycznej oraz na zwiększenie zasięgu autobusu w okresach zimowych.

Odpowiedź:

Zamawiający w OPZ w pkt 5 Ogrzewanie, klimatyzacja i wentylacja tiret 1-szy wskazał różne dopuszczone rodzaje ogrzewania: Ogrzewanie elektryczne zasilane z baterii liniowych lub niezależne urządzenie grzewcze połączone z układem chłodzenia o mocy min. 24 kW.

Pytanie 81

Załącznik nr 6 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia – autobusy elektryczne

14. Koła i ogumienie

• *Obręcze aluminiowe.*

• *Opony radialne całoroczne, bezdętkowe, typu miejskiego na wszystkich kołach, łącznie z kołem zapasowym - o min. wielkości 22 cale.*

Czy Zamawiający dopuści autobusy na kołach o wielkości 19,5"? Takie autobusy są powszechnie dostępne i oferowane przez kilku producentów na polskim rynku.

Dopuszczenie takiego rozwiązania rozszerzy grono o dodatkowych oferentów, zdolnych zaproponować niedostępne dotąd, nowoczesne i innowacyjne konstrukcje. Pozwoli to Zamawiającemu wpłynąć na większą konkurencyjność złożonych ofert – w efekcie złożone oferty będą bardziej korzystne cenowo.

Odpowiedź:

Zamawiający określił w OPZ min. wymagania dot. kół i ogumienia.

Pytanie 82

Załącznik nr 6 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia – autobusy elektryczne

2. Bateria trakcyjna

- *O minimalnej pojemności 200kWh.*
- *Energia akumulatorów pozwalająca na wykonanie trasy o długości minimum 250 km na jednym ładowaniu – w warunkach przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń grzewczych zimą oraz klimatyzacji latem oraz przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, monitoring), przy czym ma pozostać 15% pojemności baterii według pomiaru zużycia energii SORT 2.*

Prosimy o zmianę zapisu na:

Energia akumulatorów pozwalająca na wykonanie trasy o długości minimum 150 km na jednym ładowaniu – w warunkach przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń grzewczych zimą oraz klimatyzacji latem oraz przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, monitoring).

W celu spełnienia wymogu przejechania 250 km na jednym ładowaniu przy pełnym obciążeniu oraz maksymalnym wykorzystaniu urządzeń grzewczych / chłodniczych konieczne będzie zastosowanie baterii o bardzo dużej pojemności. Co znacząco zwiększy koszt zakupu autobusu. Zmniejszenie tego wymogu do 150 km pozwoli na zaferowanie autobusu w niższej cenie, a jednocześnie jest wystarczające do obsłużenia dziennych przebiegów realizowanych przez autobusy Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający określił w OPZ min. wymagania dot. baterii trakcyjnej.

Pytanie 83

Załącznik nr 6 – OPZ

Zamawiający zapisał:

(...) Przynajmniej jedna wskazana przez wykonawcę Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) musi być usytuowana w odległości do 200 km od siedziby Zamawiającego, (...).

Zamawiający opisał w postępowaniu przetargowym wszelkie wytyczne dotyczące czasu i metody napraw gwarancyjnych i przyszły Wykonawca będzie zobowiązany do ich realizacji po podpisaniu umowy. Prosimy o usunięcie wyżej wspomnianego zapisu, który według nas stanowi niczym nieuzasadnione ograniczenie konkurencji. Zapis ten stanowi klauzulę abuzywną i jego stosowanie jest zabronione w postępowaniach prowadzonych w oparciu o ustawę PZP.

Odpowiedź:

Zamawiający określił odległość m.in. ze względu na ograniczenie kosztów związanych z transportem autobusów. Na podstawie przeprowadzonego rozeznania w podanej odległości znajduje się kilka serwisów, obsługujących różne marki autobusów, co daje możliwość złożenia oferty przez różnych wykonawców.

Pytanie 84

Załącznik nr 6 do SWZ- OPZ 16. Infrastruktura informacyjna:

- *Elektroniczne zewnętrzne tablice kierunkowe wykonane w technologii LED:*

- *Wyświetlacz wewnętrzny boczny:*

- *Wyświetlacze wewnętrzne podsufitowe:*

Wyświetlacz przekazuje informacje o trasie przejazdu danej linii, ... , wyświetlanie dodatkowych tekstów lub graficznych komunikatów informacyjnych (np. na wydzielonej części tablicy).

Czy źródłem dodatkowych tekstów lub informacyjnych komunikatów graficznych - mają być dane wprowadzane przez Dyspozytora, w programie przygotowania danych dla systemu informacji pasażerskiej, czy też inne źródło danych ?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że źródłem dodatkowych tekstów lub informacyjnych komunikatów graficznych będą dane wprowadzane przez Dyspozytora, np. w programie przygotowania danych dla systemu informacji pasażerskiej.

Pytanie 85

Załącznik nr 6 do SWZ- OPZ 16. Infrastruktura informacyjna:

- System informacji pasażerskiej:

- System informacji pasażerskiej z komputera pokładowego z modułem GPS i GPRS, z funkcją przekazywania danych drogą radiową krótkiego zasięgu współpracujący z wszystkimi elektronicznymi tablicami kierunkowymi, urządzeniem zapowiadającym przystanki, jak również współpracujący w pełni z użytkowaną obecnie infrastrukturą teletechniczną i programową Zamawiającego.

a) Jaką infrastrukturę teletechniczną i programową, z którą ma współpracować dostarczany system informacji pasażerskiej, posiada Zamawiający ?

b) Z czego ten system się składa, z jakich urządzeń i z jakiego oprogramowania ?

c) Kto jest jego dostawcą ?

d) Czy Zamawiający posiada i udostępni interfejsy wymagane do współpracy z tym systemem i czy je przekaże Wykonawcy ?

e) Czy jeśli współpraca z posiadanym systemem nie będzie możliwa , to Wykonawca może dostarczyć własną wersję tego systemu przygotowania danych dla systemu informacji pasażerskiej ?

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje ... Jednocześnie, zgodnie z opisem w OPZ, to po stronie Wykonawcy będzie pełna integracja oferowanego oprogramowania z posiadanym przez Zamawiającego systemem, w tym pozyskanie niezbędnych danych i/lub aplikacji do integracji z systemem. Zamawiający nie dopuszcza możliwości dostarczenia innego oprogramowania.

Pytanie 86

Załącznik nr 6 do SWZ- OPZ 16. Infrastruktura informacyjna:

- System informacji pasażerskiej:

- *Oferowane oprogramowanie musi być w całości zainstalowane przez Wykonawcę na dostarczonych w ramach zamówienia serwerach, a cały system musi zapewnić organizację oraz nadzór nad realizacją w funkcjonalności opisanej poniżej:*

- *Wykonawca w ramach postępowania musi zapewnić import rozkładów jazdy dostosowanych specjalnie na potrzeby systemu oraz przetworzenie tych rozkładów do postaci wymaganej przez Zamawiającego, który musi mieć możliwość edycji zaimportowanych danych.*

a) Z jakiego źródła danych rozkładu jazdy Wykonawca ma zapewnić import rozkładu jazdy ?

b) Jaki to format danych, czy Zamawiający dysponuje jego opisem oraz czy przekaże go Wykonawcy ?

c) Jakiego rodzaju przetwarzanie zaimportowanych rozkładów jazdy należy zapewnić Zamawiającemu ?

d) Jaka jest postać wymagana przez Zamawiającego ?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazał, że dysponuje systemem..., z którym należy dokonać integracji i z którego należy zapewnić import rozkładu jazdy.

Pytanie 87

Załącznik nr 6 do SWZ- OPZ 16. Infrastruktura informacyjna:

- System informacji pasażerskiej:

- *Oferowane oprogramowanie musi być w całości zainstalowane przez Wykonawcę na dostarczonych w ramach zamówienia serwerach, a cały system musi zapewnić organizację oraz nadzór nad realizacją w funkcjonalności opisanej poniżej:*

o W zakresie funkcjonalności dyspozytorskiej, System powinien umożliwić:

- *Przypisywanie (wiązanie) pojazdu z zaplanowanym zadaniem przewozowym, a aktualizowanie przypisania i sama realizacja podmian powinna być realizowana przez dyspozytora w tzw. raporcie dyspozytora.*

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym realizowane przez pojazd zadanie będzie wprowadzane na autokomputerze w pojeździe przez kierowcę, a dane o tym powiązaniu automatycznie zaktualizują informacje w raporcie dyspozytora ?

Odpowiedź:

Zamawiający określił w OPZ min. wymagania dot. funkcjonalności dyspozytorskiej.

Pytanie 88

Załącznik nr 6 do SWZ- OPZ 16. Infrastruktura informacyjna:

- System informacji pasażerskiej:

UWAGA:

Cała opisana infrastruktura informacyjna musi być kompatybilna z posiadanym przez Zamawiającego systemem dyspozytorskim CNR.

- a) Jaki system dyspozytorski CNR posiada Zamawiający ? Kto jest jego dostawcą ?
- b) Czy użytkowny system dyspozytorski CNR , posiada udokumentowane interfejsy, które pozwolą przyłączenie do niego nowo dostarczonych pojazdów ?
- c) Czy dla zapewnienia równego traktowania oferentów, Zamawiający przekaze Wykonawcy specyfikację tych interfejsów ?
- d) Czy jeśli integracja z użytkowanym systemem dyspozytorskim okaże się niemożliwa, to czy Wykonawca może dostarczyć nowy, swój własny system dyspozytorski CNR, spełniający wymagania SWZ ?

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje systemem dyspozytorskim.... Jednocześnie, zgodnie z opisem w OPZ, to po stronie Wykonawcy będzie pełna integracja oferowanego oprogramowania z posiadanym przez Zamawiającego systemem, w tym pozyskanie niezbędnych danych i/lub aplikacji do integracji z systemem. Zamawiający nie dopuszcza możliwości dostarczenia innego oprogramowania.

Pytanie 89

"System informacji pasażerskiej z komputera pokładowego z modułem GPS i GPRS, z funkcją przekazywania danych drogą radiową krótkiego zasięgu współpracujący z wszystkimi elektronicznymi tablicami kierunkowymi, urządzeniem zapowiadającym przystanki, jak również współpracujący w pełni z użytkowaną obecnie infrastrukturą teletechniczną i programową Zamawiającego."

Czy Zamawiający pisząc o przekazywaniu drogą radiową krótkiego zasięgu ma na myśli technologie radiową WiFi ?

Czy Zamawiający posiada bazę koordynat GPS wszystkich obsługiwanych przystanków?

Odpowiedź:

Na rynku są dostępne różne rozwiązania dot. połączeń i przekazywania danych drogą radiową krótkiego zasięgu. Zamawiający nie dysponuje bazą koordynat GPS wszystkich obsługiwanych przystanków. Zgodnie z zapisami OPZ, to po stronie Wykonawcy jest pozyskanie niezbędnych danych i konfiguracja systemu w celu jego prawidłowej pracy.

Pytanie 90

System zliczania pasażerów wchodzących do autobusu i wychodzących z autobusu każdymi drzwiami. System musi funkcjonować w sposób niewymagający obsługi przez prowadzącego pojazd. Dopuszczalny błąd pomiaru na poziomie 3 %.

Czy Zamawiający może doprecyzować w jaki sposób liczony jest błąd pomiaru ? Czy jest to błąd bezwzględny, czy jest liczony na próbie 1000 pasażerów ?

Odpowiedź:

Zamawiający odnosi się do błędu bezwzględnego.

Pytanie 91

Urządzenie głośnomówiące zapowiadające przystanki bez mikrofonu, umożliwiające przekazywanie i odtwarzanie komunikatów wewnątrz i na zewnątrz autobusu poprzez głośniki w wandaloodpornej osłonie.

Czy Zamawiający określenie jako bez mikrofonu rozumie jako automatyczna zapowiedź i czy Zamawiający przewiduje mikrofon jako dodatkowe wyposażenie np. w sytuacjach awaryjnych ?

Czy Zamawiający posiada bazę zapowiedzi MP3, czy to na Wykonawcy spoczywa jej stworzenie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje mikrofonu jako dodatkowego wyposażenia. Zamawiający nie dysponuje bazą zapowiedzi. Zgodnie z zapisami OPZ, to po stronie Wykonawcy jest przygotowanie niezbędnych danych i konfiguracja systemu w celu jego prawidłowej pracy.

Pytanie 92

Liczba i lokalizacja monitorów – dwa bezpośrednio pod sufitem, w osi podłużnej pojazdu dwustronny.

Prosimy o określenie konfiguracji, w jakiej Zamawiający wymaga dostawy wyświetlaczy podsufitowych. Czy ma to być 1 szt. jednostronnego i 1 szt. dwustronnego czy 2 szt. dwustronne?

Odpowiedź;

Zamawiający określił minimalne wymagania i konfigurację wyświetlaczy w OPZ.

Burmistrz Miasta Kętrzyn
(-) Ryszard Niedziółka