



**Remont jezdni ulic Szpitalna, Kajki i Kościuszki w ramach zadania
pn. Ochrona i zrównoważone wykorzystanie wodnych obiektów rekreacyjnych
w miastach przygranicznych w Kętrzynie i Kaliningradzie**

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA :	Układ drogowy- Specyfikacja techniczna	
ADRES:	Kętrzyn, ulice Szpitalna, Kajki, Kosciuszki	
DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:	3-61/1, 3-30/1, 3-80, 3-28/5, 3-66, 3-89, 3-127, 3-200/1, jednostka ewidencyjna 280801_1 Kętrzyn	
INWESTOR:	Gmina Miejska Kętrzyn ul. Wojska Polskiego 11 11-400 Kętrzyn	
KATEGORIA OBIEKTU BUD.:	IV, XXV	
AUTOR OPRACOWANIAI:		
PODPIS:		
BRANŻA DROGOWA:	Projektant 	inż. Zbigniew Płazewski upr. nr WAM/0029/POOD/11

Lipiec 2020

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zbigniew Płazewski Spytkowo 78, 11-500 Gizycko email: zbigniew.plazewski@gmail.com	egz. nr 1 z 2
--	---------------

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Remont ulic Szpitalnej, Kajki, Kościuszki i Asnyka w ramach zadania inwestycyjnego „Ochrona i zrównoważone wykorzystanie wodnych obiektów rekreacyjnych w miastach przygranicznych w Kętrzynie i Kaliningradzie”

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Dokumentacja została opracowana na podstawie:

- umowa nr BRM.272.07.2020 z dnia 22.06.2020 r.,
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego przyjęty Uchwałą Nr XVII/129/99 Rady Miejskiej w Kętrzynie z dnia 29.12.1999r.,
- Aktualizacja mapy zasadniczej, w skali 1:500,
- mapa ewidencyjna w skali 1:500,
- pomiary uzupełniające wykonane przez geodetę na zlecenie projektanta,
- inwentaryzacja w terenie istotnych elementów do sporządzenia projektu,
- uzgodnienia branżowe,
- Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015r. poz. 460),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 oraz z 2013r. poz. 762 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430 ze zm.),
- Ustawa z dnia 01.02.1983 r. – Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 1992 r. Nr 11 poz. 41 i Nr 26 poz. 114,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami.

2. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Drogi objęte opracowaniem Szpitalna, Kajki, Kościuszki i Asnyka obecnie są drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej po za północnym odcinkiem ul. Asnyka o nawierzchni z betonowej kostki prefabrykowanej. Układ drogowy ww. ulic zlokalizowany jest w północnej części centrum miasta Kętrzyn. Stan nawierzchni projektowanych dróg jest w złym stanie technicznym i z uwagi na ten fakt zasadnym jest wykonanie kompleksowego remontu jezdni po przejściu kolektora deszczowego. Dodatkowo należy przełożyć istniejące chodniki oraz wymienić krawężniki w miejscach wskazanych na mapach. Drogi uzbrojone w infrastrukturę techniczną widoczną na mapach opracowania.

3. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie działek, na których zlokalizowane są drogi przeznaczone do remontu występują następujące sieci:

- energetyczna,
- telekomunikacyjna – orange
- telekomunikacyjna – monitoring miejski,
- wodociągowe,
- deszczowe,
- sanitarne,

- gazowe

Planowane roboty nie powodują kolizji z istniejącymi sieciami. Należy zabezpieczyć w rury osłonowe sieć Orange w miejscach poprzecznych przejść do osi jezdni oraz ułożyć dodatkową rurę osłonową przy sieci sN w ul. Kościuszki przed skrzyżowaniem z ul. Asnyka zgodnie z warunkami ENERGA OPERATORA.

Uzgodnienia z właścicielami urządzeń w załączeniu.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Zgodnie z opinią geotechniczną stanowiącą odrębne opracowanie.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Celem przedsięwzięcia jest podniesienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu istniejących dróg publicznych, obecnie będących w złym stanie technicznym, co skutecznie uniemożliwia częściowe odtworzenie nawierzchni po przebudowie kolektora deszczowego.

W zakres inwestycji wchodzi:

- Remont – odtworzenie podbudów,
- Remont - przełożenie nawierzchni chodników z brukowej kostki betonowej,
- Odtworzenie oznakowania poziomego,
- Zabezpieczenie infrastruktury Energa Operator oraz Orange,

5.1. Projektowany remont nawierzchni w planie

Remont – odtworzenie nawierzchni dróg projektuje się o przekroju ulicznym w istniejącym przebiegu.

5.2. Profil podłużny

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu, głównie do istniejącej nawierzchni istniejącej ulicy i zjazdów, a także do poziomu posadowienia innych obiektów znajdujących się przy drogach.

5.3. Parametry techniczne:

5.3.1. Remont-odtworzenie drogi ul. Szpitalna – jezdnia:

- działka 3-61/1 + skrzyżowanie 3-30/1 i 3-80
- długość 166,09 mb włącznie od skrzyżowania z ulicami Diehla, Skłodowskiej i Kajki
- Krawężniki istniejące do wymiany na ławach betonowych;
- **Podbudowy i nawierzchnie do odtworzenia (Szpitalna):**
- grunt stabilizowany cementem gr. 25 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C/50/30 śr. 0-31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm;
- podbudowa zasadnicza AC16P gr. 10 cm
- warstwa wiążąca AC16W gr. 8cm
- warstwa ścieralna AC8S gr. 5 cm

5.3.2 Remont-odtworzenie drogi ul. Kajki – jezdnia i chodniki:

- działka 3-66
- długość 218,99 mb od skrzyżowania z ulicami Diehla, Skłodowskiej i Kajki do skrzyżowania z Kościuszki i Reja
- Krawężniki istniejące do wymiany na ławach betonowych;
- Obrzeża istniejące do wymiany na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 4cm
- **Podbudowy i nawierzchnie do odtworzenia(Kajki)**
- **Jezdnie(Kajki):**
- grunt stabilizowany cementem gr. 25 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C/50/30 śr. 0-31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm;
- podbudowa zasadnicza AC16P gr. 7 cm
- warstwa wiążąca AC16W gr. 6cm

- warstwa ścieralna AC8S gr. 5 cm
chodniki(Kajki):
- grunt stabilizowany cementem gr. 10 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C/50/30 śr. 0-31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm;
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- kostka bet. szara gr. 8 cm

5.3.3 Remont-odtworzenie drogi ul. Kościuszki – jezdnia i chodniki:

- działka 3-127
- długość 506,79 mb od skrzyżowania z ulicami Kajki i Reja do skrzyżowania z Asnyka
- Krawężniki istniejące do wymiany na ławach betonowych;
- Obrzeża istniejące do wymiany na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 4cm

Podbudowy i nawierzchnie do odtworzenia(Kościuszki)

Jezdnie(Kościuszki):

- grunt stabilizowany cementem gr. 25 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C/50/30 śr. 0-31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm;
- podbudowa zasadnicza AC16P gr. 7 cm
- warstwa wiążąca AC16W gr. 6cm
- warstwa ścieralna AC8S gr. 5 cm

chodniki(Kościuszki):

- grunt stabilizowany cementem gr. 10 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C/50/30 śr. 0-31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm;
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- kostka bet. szara gr. 8 cm

5.3.4. Remont-odtworzenie drogi ul. Asnyka – jezdnie :

- działka 3-200/1
- długość 64,23 mb od skrzyżowania z ulicą Kościuszki
- Krawężniki istniejące do wymiany na ławach betonowych;

Podbudowy i nawierzchnie do odtworzenia(Asnyka)

Jezdnie(Asnyka):

- grunt stabilizowany cementem gr. 25 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C/50/30 śr. 0-31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm;
- podbudowa zasadnicza AC16P gr. 7 cm
- warstwa wiążąca AC16W gr. 6cm
- warstwa ścieralna AC8S gr. 5 cm

5.4. Odwodnienie

Zaprojektowane spadki nawierzchni podłużne i poprzeczne pozwalają na powierzchniowe sprowadzenie wód opadowych poprzez system kanalizacji deszczowej do projektowanych wpustów do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej według odrębnego opracowania.

5.5. Oświetlenie

Nie projektuje się nowego oświetlenia – oświetlenie istniejące.

5.6. Stała organizacja ruchu

Nie projektuje się organizacji ruchu – oznakowanie poziome do odtworzenia.

5.7. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Drogi gminne znajdujące się w północnej części centrum miasta Kętrzyn nie oddziałują na przyległe obszary – drogi istniejące w istniejącej zabudowie.

Projektowane nawierzchnie spowoduje zmniejszenie hałasu i ilości spalin komunikacyjnych.

5.8. Dane dotyczące ochrony środowiska i ludzi

Projektowana inwestycja drogowa obejmuje remont odtworzenie nawierzchni po przebudowie kolektora kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839) planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko (otoczenie), ponieważ całkowita długość odcinka nie przekracza 1 km i nie posiada czterech pasów ruchu, natomiast sieci infrastruktury technicznej, objęte projektem również nie znajdują się w grupie tych przedsięwzięć określonych w §2 ust. 1 pkt. 31 i pkt. 32 oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 ww. Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

5.9. Dane dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Teren planowanej inwestycji nie jest ujęty w Gminnej Ewidencji Zabytków ani też nie jest Zabytkiem.

6. ZAJĘTOŚĆ GRUNTÓW

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach będących własnością powiatu kętrzyńskiego (Szpitalna, Kajki, Kościuszki, Asnyka), na których zlokalizowane są drogi gminne pozostające w zarządzie Burmistrza Miasta Kętrzyn.

Opracował:

