

**Stanowisko
Rady Miejskiej w Kętrzynie
z dnia 27 maja 2021r.**

w sprawie przystąpienia do realizacji projektu „Niskoemisyjna Komunikacja Miejska w Kętrzynie”

Działając na podstawie § 27 ust. 1 Statutu Miasta Kętrzyn przyjętego Uchwałą Nr V/50/03 Rady Miejskiej w Kętrzynie z dnia 23.01.2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko – Mazurskiego Nr 32 z 2003 r. z późn.zm.) oraz art. 7 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 713; zm. Dz. U. z 2020r. poz. 1378) – **Rada Miejska w Kętrzynie wyraża stanowisko:**

§ 1

Rada Miejska w Kętrzynie rekomenduje przystąpienie przez Gminę Miejską Kętrzyn do realizacji projektu „Niskoemisyjna Komunikacja Miejska w Kętrzynie” w latach 2021-2022, w celu pozyskania dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 Oś priorytetowa Efektywność energetyczna RPWM.04.00.00 Działanie RPWM.04.04.00 Zrównoważony transport miejski Poddziałanie RPWM.04.04.04 Infrastruktura transportu publicznego (niskoemisyjny transport miejski).

§ 2

Wykonanie stanowiska powierza się Burmistrzowi Miasta Kętrzyn

§ 3

Stanowisko wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Kętrzynie
(-) Rafał Rypina

Uzasadnienie:

Stosownie do przepisu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, gmina wykonuje zadania publiczne w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność. Zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty. W szczególności zadania własne obejmują sprawy m.in. lokalnego transportu zbiorowego.

Operatorem publicznego transportu zbiorowego, stosownie do art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, jest samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie. W Gminie Miejskiej Kętrzyn operatorem jest PGK Komunalnik Sp. z o.o. Gmina Miejska Kętrzyn przygotowała i zamierza realizować projekt inwestycyjny z dofinansowaniem z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 4. Efektywność energetyczna, Działanie 4.4 Zrównoważony transport miejski, Poddziałanie 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski). W ramach projektu Gmina zakupi 4 elektryczne autobusy na potrzeby zapewnienia transportu zbiorowego wraz ze stacją ładowania. Tabor nabyty w ramach uzyskanego dofinansowania stanowić będzie własność Gminy Miejskiej Kętrzyn. Gmina jako organizator transportu, udostępni PGK Komunalnik Sp. z o.o. posiadany tabor do wykorzystania w celu realizacji zadania publicznego, na zasadach określonych w umowie o świadczenie usług przewozowych do używania bezpłatnie. Po uzyskaniu dofinansowania warunkiem realizacji projektu (kwalifikowalności wydatków) jest wprowadzenie na terenie Kętrzyna darmowej komunikacji gdyż Gmina nie powinna uzyskiwać wpływów ze sprzedaży biletów.

Wartość projektu ogółem: 7943733,80

Wydatki kwalifikowalne: 7933733,80

Wnioskowane dofinansowanie: 6425531,00

Procent dofinansowania: 80,99

Okres realizacji projektu:

Data rozpoczęcia rzeczowej realizacji projektu: 2021-08-02

Data Finansowego zakończenia realizacji projektu: 2022-12-31

