

1	2
3	4

DOCELOWY PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

do projektu:

„Przebudowa ulicy gminnej nr 208056N Marii Zientary Malewskiej w Kętrzynie”

INWESTOR:

Gmina Miejska Kętrzyn
ul. Wojska Polskiego 11
11-400 Kętrzyn

ADRES BUDOWY:

Działka:
43 obręb 7 m. Kętrzyn w jednostce ewidencyjnej Kętrzyn,
powiat kętrzyński, woj. warmińsko-mazurskie

OBIEKT:

Ulica Marii Zientary Malewskiej – droga gminna nr 208056N
w Kętrzynie

PROJEKTOWAŁ:

Zbigniew Płazewski

Spis treści

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania i opis
3. Wykaz oznakowania
4. Uwagi końcowe

II. Docelowy projekt stałej organizacji ruchu

III. Karta uzgodnień

I. OPIS TECHNICZNY

Docelowy projekt stałej organizacji ruchu dotyczy projektowanej przebudowy ulicy Marii Zientary Malewskiej w Kętrzynie. Ulica jest drogą gminną nr 208056N.

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012 r. poz. 1137),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r.).

2. Zakres opracowania i opis robót

Zakresem opracowania jest oznakowanie przejścia dla pieszych.

Miejsce ustawienia i rodzaj projektowanych znaków przedstawiono w formie graficznej.

Znaki istniejące przedstawiono w barwie szarej.

3. Wykaz oznakowania

a. Materiały

Znaki pionowe należy wykonać z folii odbłaskowej TYPU 2 (znaki D-6 z folii pryzmatycznej) o wymiarach zgodnych z grupą wielkości małej „M” wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Znaki drogowe projektuje się wykonać na tarczach stalowych obustronnie ocynkowanych, zamocowanych na słupkach do znaków drogowych z rur stalowych, ocynkowanych \varnothing 70 mm barwy szarej, z kotwą.

Znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Wysokość dołu tarczy znaku (ew. tabliczka T) od nawierzchni ma wynosić 2,20 m, a w poziomie najbliższa krawędź znaku powinna znajdować się w odległości 0,50 do 2,00 m od krawędzi nawierzchni.

b. Przewidywana ilość

Oznakowanie pionowe:

Symbol znaku	Ilość
D-6	4 szt.

Oznakowanie poziome:

Symbol znaku	Ilość
P-10	24,0 m ²

Oznakowanie poziome projektuje się wykonać z materiałów cienkowarstwowych.

4. Uwagi końcowe

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2118 wraz z załącznikami nr 1-4).

Oznakowanie zostanie ustawione w terminie do końca 2018 r.

KARTA UZGODNIEN

DOCELOWY PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

do projektu:

„Przebudowa ulicy gminnej nr 208056N Marii Zientary Malewskiej w Kętrzynie”

Komenda Powiatowa Policji w Kętrzynie	Docelowy projekt stałej organizacji ruchu opiniuję bez zastrzeżeń
Zarządca drogi gminnej	Docelowy projekt stałej organizacji ruchu opiniuję bez zastrzeżeń