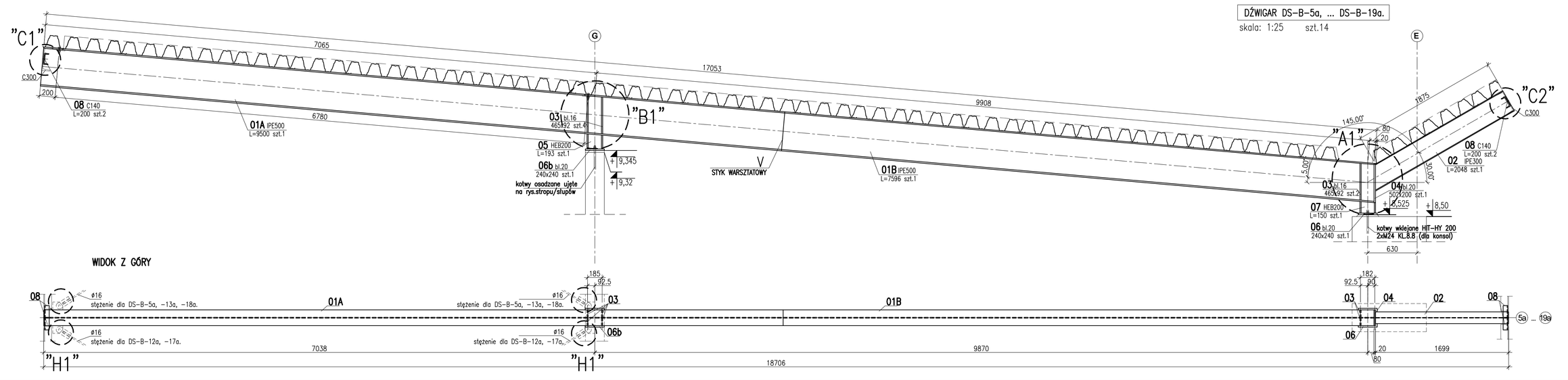
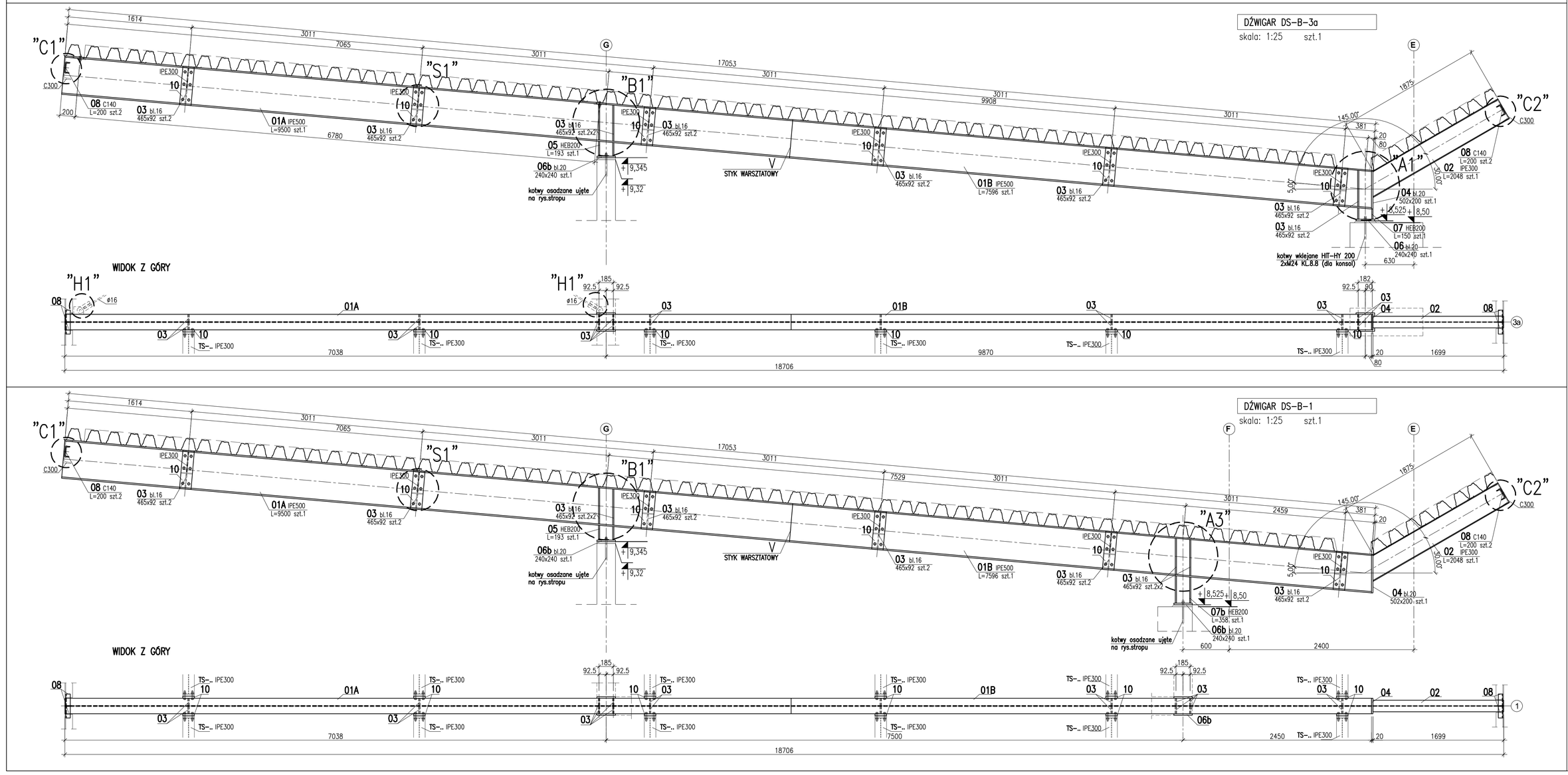
DŹWIGAR DS-B-5a, ... DS-B-19a.
skala: 1:25 szt.14

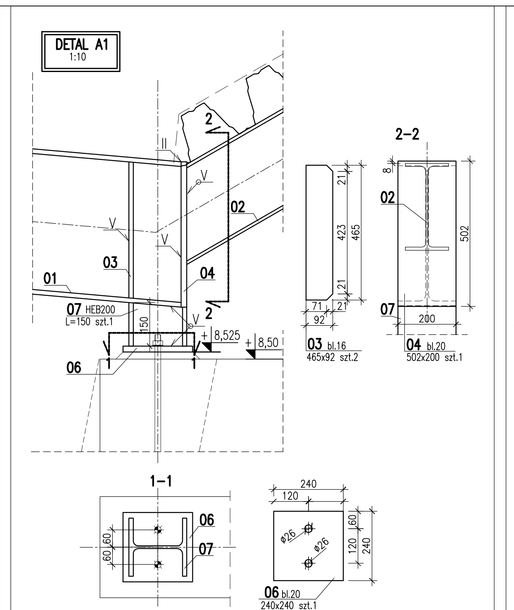


DŹWIGAR DS-B-3a
skala: 1:25 szt.1

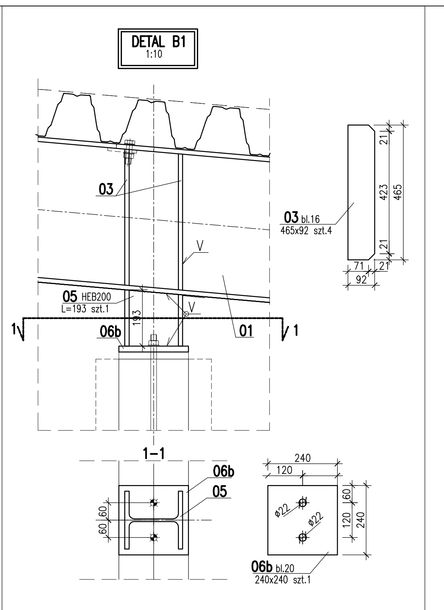


DŹWIGAR DS-B-1
skala: 1:25 szt.1

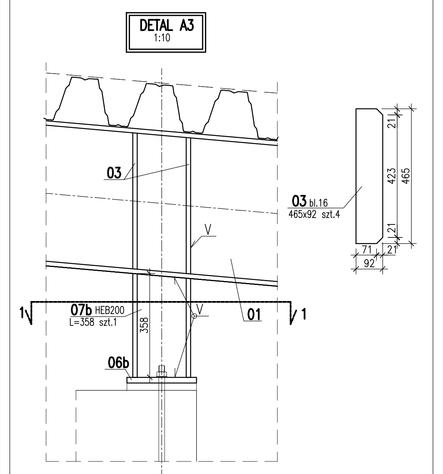
DETAL A1
1:10



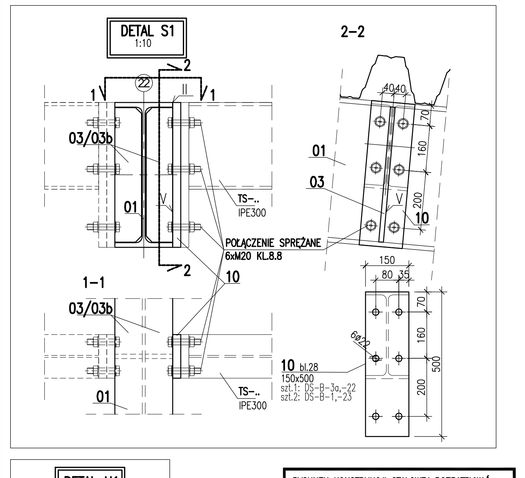
DETAL B1
1:10



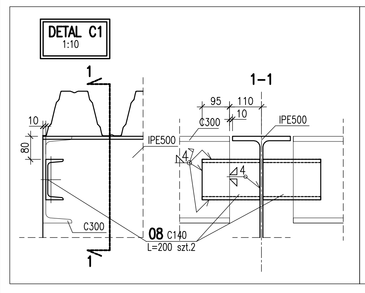
DETAL A3
1:10



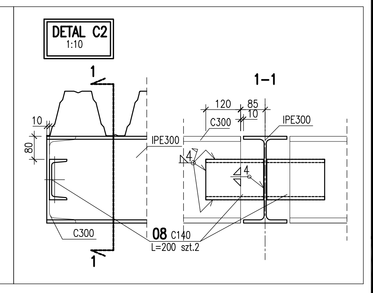
DETAL S1
1:10



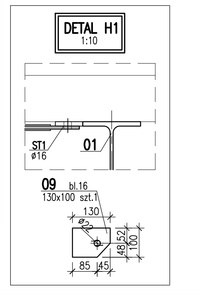
DETAL C1
1:10



DETAL C2
1:10



DETAL H1
1:10



RYSUNEK KONSTRUKCJI STALOWEJ ROZPATRYWAĆ WRAZ Z RYSUNKAMI ZESTAWIENIOWYMI I P.T. ARCH. ROZNE SPRAWDZIĆ Z P.T.ARCHITEKTURY

UWAGI

1. MATERIAŁY:
- STAL KSZTAŁTOWA:
  - S355J0R – KONSTRUKCJA GŁÓWNA
- ŚRUBY GALWANIZOWANE KLASY:
  - 5.8, 6.8, 8.8

2. TOLERANCJE:
- TOLERANCJE WYKONANIA
  - PN EN ISO 13920 KLASA B/F
- KLASA WAŻLIWOŚCI SPOIN:
  - "C" – WG PN-EN 5817

3. SPAWANIE:
- SPOINA CZOŁOWA "V":
  - t=4mm–12mm
- SPOINA CZOŁOWA "2V":
  - t=12mm–40mm
- SPOINA CZOŁOWA "K":
  - t=12mm–40mm
- WIĘZYSTE NIEOPISANE SPOINY PACHWINOWE:
  - a=0,7 tmin (DLA SPOIN JEDNOSTRONNYCH)
  - a=0,5 tmin (DLA SPOIN DWUSTRONNYCH)
  - amin=3mm
- KONTROLA WIZUALNA SPOIN 100%
- ELEKTRODY WG ZALECEŃ TECHNOLOGA

4. ANTYKOROZJA:
- CZYSZCZENIE DO STOPNIA Sa 2.5
- MALOWANIE

WYKAZ ZBROJENIA NR s01

MOMENTY DOKRĘCENIA ŚRUB [Nm]
W ZALEŻNOŚCI OD PARAMETRÓW TARCIA ELEMENTÓW ŁĄCZONYCH, SMAROWANIA MOŻE ROZDZIAŁ POŁĄCZEŃ NALEŻY OBLICZYĆ MOMENTY DOKRĘCENIA DLA POSZCZEGÓLNYCH KLAS WYTRZYMAŁOŚCI

PROJEKTOWANIE:	KONSTRUKTOR
AUTOR:	mgr inż. Dariusz Konstrukcja
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Dariusz Konstrukcja
przełożył:	mgr inż. Krzysztof Wolczyk upr. nr ZAP/0579/POOK/04
sprawdził:	mgr inż. Kamil Sierko
sprawdził:	inż. Arthur Urbańczyk upr. nr ZAP/0579/POOK/04
SKALA:	1:25
DATA:	październik 2017
NR RYS.:	K.II.S01

Budowa zjazdów z autostrady A1 w Kleszczowie, Etap 2 inwestycji
ul. Bolesława Krzywoustego 100, 72-010 Police
tel. +48 91 317 88 88, fax +48 91 317 88 89, biuro@proma.com.pl
NIP 8512475736, REGON 320051746, KRS 0000277537, Kapitał zakładowy 50 000 zł
WP wersja: Dźwigary_DS-B-1_-3a_-5a_-12_-13a_-17a_-18a_-19a_-13b_-18b
wersja: projekt wykonawczy