

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Budowa ulicy Chopina Kętrzynie”

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Dokumentacja została opracowana na podstawie:

- umowa nr BRM.272.03.2020 z dnia 09.03.2020 r.,
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego przyjęty Uchwałą Nr LIII/336/05 Rady Miejskiej w Kętrzynie z dnia 15.09.2005r.,
- mapa do celów projektowych nr P.2808.2020.253 z dn. 26.03.2020r., w skali 1:500,
- mapa ewidencyjna w skali 1:500,
- warunki techniczne do projektowania odwodnienia znak: MWiK/DT/300/2020 z dn. 24.03.2020,
- pomiary uzupełniające wykonane przez geodetę na zlecenie projektanta,
- inwentaryzacja w terenie istotnych elementów do sporządzenia projektu,
- uzgodnienia branżowe,
- Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015r. poz. 460),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 oraz z 2013r. poz. 762 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430 ze zm.),
- Ustawa z dnia 01.02.1983 r. – Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 1992 r. Nr 11 poz. 41 i Nr 26 poz. 114,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami.

2. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga Chopina jest obecnie jest drogą wewnętrzną częściowo utwardzoną. Pomiędzy istniejącym już odcinkiem od drogi wojewódzkiej do istniejącego parkingu przy ul. Chopina w Kętrzynie. Istnieje uzbrojenie terenu.

3. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie działek zajmowanych pod projektowany odcinek drogi, chodnika, zjazdu i przyłącze do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej występują następujące sieci:

- energetyczna,
- telekomunikacyjna – monitoring miejski,
- wodociągowa,
- deszczowa,

Planowane roboty nie powodują kolizji z istniejącymi sieciami.

Uzgodnienia z właścicielami urządzeń w załączeniu.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Podłoże gruntowe pod budowaną drogą i jej elementami budują głównie grunty spoiste – piaski gliniaste i gliny piaszczyste.

Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G-3.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Celem przedsięwzięcia jest podniesienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszego i kołowego w ogólnie dostępnych terenach zurbanizowanych poprzez budowę brakującego odcinka drogi, obsługującej tereny zabudowy mieszkaniowej - wielorodzinnej i usługowej.

W zakres inwestycji wchodzi:

- budowa ulicy,
- wymiana nawierzchni na nową brukową kostkę betonową,
- chodników,
- zjazdów,
- przyłączy do miejskiej kanalizacji deszczowej.

5.1. Projektowana droga w planie

Drogę projektuje się o przekroju ulicznym z nawierzchnią o szerokości 5,50 m.

Promień łuku poziomego łączącego skrzyżowania $R=6,00$ m wynika z możliwości terenowych.

Chodniki o szerokości 1,50 m.

Parametry geometryczne przedstawiono na „Planie sytuacyjnym, rys. nr 2”.

5.2. Profil podłużny

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu, głównie do istniejącej nawierzchni istniejącej ulicy i parkingu, a także do poziomu posadowienia budynków usługowych i mieszkalnych.

Spadki podłużne zgodnie z niweletą wskazaną na rysunku Nr 3.

Promień łuku wypukłego zgodnie z niweletą na rysunku Nr 3.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

5.3.1. Drogi, poszerzenia i zjazdy

- | | |
|--|-----------|
| - brukowa kostka betonowa na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 4 cm | gr. 8 cm |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{50/30} | gr. 22 cm |
| - kruszywo naturalne stabilizowane cementem (C1,1/2 MPa) | gr. 22 cm |

5.3.2. Chodniki i zjazdy:

- | | |
|--|-----------|
| - brukowa kostka betonowa na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 4 cm | gr. 8 cm |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{50/30} | gr. 22 cm |
| - kruszywo naturalne stabilizowane cementem (C1,1/2 MPa) | gr. 22 cm |

W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni zakwalifikowanego do grupy nośności G-3 do grupy nośności G-1, projektuje się pod nową konstrukcją nawierzchni wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 1,2$ MPa, gr. 22 cm.

5.4. Odwodnienie

Zaprojektowane spadki nawierzchni podłużne i poprzeczne pozwalają na powierzchniowe sprowadzenie wód opadowych poprzez projektowany wpust deszczowe DN 500 do istniejącej studni DN 1200 na istniejącym kolektorze kd 315 do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.

5.4.1. Rurociągi

Przyłącze kanalizacji deszczowej z rur PVC-U SN8 DN 250x5,9

5.4.2. Uzbrojenie

Na trasie projektowanego przyłącza znajduje się istniejący wodociąg nie kolidujący z przyłączem kd.

Wpust uliczny

Projektuje się wykonać z kręgów betonowych DN 500 o głębokości 1,40 m. z osadnikiem o głębokości 0,8 m.

5.5. Oświetlenie

Według oddzielnego opracowania projektowego na zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę z dnia 29.06.2020 r.

5.6. Stała organizacja ruchu

Nie projektuje się organizacji ruchu.

5.7. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Droga od ulicy Chopina do parkingu o utwardzonej nawierzchni na początkowym jej odcinku. Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje pozostały odcinek pasa drogowego i nie wprowadza istotnych zmian w dotychczasowym sposobie korzystania z terenu objętego inwestycją. Reguluje istniejący dotychczas ruch samochodowy mieszkańców poprzez wyznaczenie toru jazdy i chodnika.

Projektowane nawierzchnie spowoduje zmniejszenie hałasu i ilości spalin komunikacyjnych.

Ostatecznie, planowana inwestycja poprzez zachowanie wymaganych odległości nie będzie oddziaływać na przyległe otoczenie.

5.8. Dane dotyczące ochrony środowiska i ludzi

Projektowana inwestycja drogowa obejmuje wykonanie niewielkich robót ziemnych (ok. 30 m³), nowej konstrukcji nawierzchni ulicy (dł. ok. 0,072 km), zjazdów i chodników wraz z budową przyłącza do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839) planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko (otoczenie), ponieważ całkowita długość odcinka nie przekracza 1 km i nie posiada czterech pasów ruchu, natomiast sieci infrastruktury technicznej, objęte projektem również nie znajdują się w grupie tych przedsięwzięć określonych w §2 ust. 1 pkt. 31 i pkt. 32 oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 ww. Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

5.9. Dane dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Teren planowanej inwestycji nie jest ujęty w Gminnej Ewidencji Zabytków.

6. KUBATURA

- długość dróg	- 0,072 km,
- powierzchnia dróg, zjazdów i lokalnych poszerzeń	- 550 m ² ,
- chodniki	- 108 m ² ,
- roboty ziemne – wykopy	- 50 m ³ ,
- roboty ziemne – nasypy	- 2 m ³ ,
- długość przyłączy do kanalizacji deszczowej	- 22 m,

7. ZAJĘTOŚĆ GRUNTÓW

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach nr 131/1, 137/6, 132/2, 132/1, 135/8, 138/4 obręb 7 m. Kętrzyn, powiat kętrzyński, województwo warmińsko-mazurskie.

Opracowali: