



Łuk Ł1
R= 50,00
g[g]= 6,7970
Ł= 5,34
T= 2,67
B= 0,07
PLK 1 = 5993592,60 Y = 7524488,70
SLK 1 = 5993590,29 Y = 7524487,36
KLK 1 = 5993587,91 Y = 7524486,15

Łuk Ł2
R= 30,00
g[g]= 18,5444
Ł= 8,74
T= 4,40
B= 0,32
PLK X = 5993583,58 Y = 7524484,10
SLK X = 5993579,52 Y = 7524482,52
KLK X = 5993575,26 Y = 7524481,54

PPT 0+000,00
X = 5993623,92 Y = 7524507,92

PKT 0+072,11
X = 5993575,26 Y = 7524481,54

LEGENDA

- PRJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY Z PRZYKANALIKIEM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30
- PROJEKTOWANA JEZDNIĄ Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA
- ISTN. SIĘĆ GAZOWA
- ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI DEZCZOWEJ
- ISTN. SIĘĆ WODOCİĄGOWA
- ISTN. KABLOWA SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNA

Nazwa i adres obiektu: Przebudowa drogi wewnętrznej przy ul. Fryderyka Chopina w Kętrzynie		
Investor:	Gmina Miejska Kętrzyn ul. Wojska Polskiego 11 11-400 Kętrzyn	
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu Branża drogowa - projekt wykonawczy	
Projektant branży drogowej:	ZBIGNIEW PAŹEWSKI WAM/0029/POOD/11	
Podpis:		
Skala 1:500		Data: Kwiecień 2020
		Rys. nr. 2