

W3

Nazwa odcinka: Odcinek nr 1

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 111,110

PK3 0 + 106,762

SK3 0 + 110,884

KK3 0 + 115,006

Kąt zwrotu gamma (grady) = 49,9858

Promień R = 10,500

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 6,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 8,244

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 4,017

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,799

Długość stycznej całkowitej To = 4,348

Długość strzałki Z = 0,865

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 10,500

Kąt łuku kołowego (grady) = 49,986

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,000	3,000
0,485	0,011	3,000	3,000
0,969	0,045	3,000	3,000
1,450	0,101	3,000	3,000
1,929	0,179	3,000	3,000
2,403	0,279	3,000	3,000
2,873	0,401	3,000	3,000
3,336	0,544	3,000	3,000
3,792	0,709	3,000	3,000
4,240	0,894	3,000	3,000
4,679	1,100	3,000	3,000
5,108	1,326	3,000	3,000
5,526	1,572	3,000	3,000
5,932	1,837	3,000	3,000
6,326	2,120	3,000	3,000
6,706	2,421	3,000	3,000
7,072	2,739	3,000	3,000
7,423	3,074	3,000	3,000