

W1

Nazwa odcinka: Odcinek nr 1

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 21,060

PLK1 0 + 14,745

ŚLK1 0 + 21,027

KŁK1 0 + 27,308

Kąt zwrotu gamma (grady) = 15,9962

Promień R = 50,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 6,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 12,563

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 6,265

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,394

Długość stycznej całkowitej To = 6,315

Długość strzałki Z = 0,397

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 50,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 15,996

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,000	3,000
0,739	0,005	3,000	3,000
1,478	0,022	3,000	3,000
2,216	0,049	3,000	3,000
2,954	0,087	3,000	3,000
3,692	0,136	3,000	3,000
4,428	0,196	3,000	3,000
5,164	0,267	3,000	3,000
5,898	0,349	3,000	3,000
6,632	0,442	3,000	3,000
7,363	0,545	3,000	3,000
8,093	0,659	3,000	3,000
8,822	0,784	3,000	3,000
9,548	0,920	3,000	3,000
10,273	1,067	3,000	3,000
10,995	1,224	3,000	3,000
11,714	1,392	3,000	3,000
12,432	1,570	3,000	3,000