

W2

Nazwa odcinka: Odcinek nr 1

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 88,070

PŁK2 0 + 79,686

ŚŁK2 0 + 87,625

KŁK2 0 + 95,564

Kąt zwrotu gamma (grady) = 50,5407

Promień R = 20,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,500

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 15,878

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 7,732

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 1,555

Długość stycznej całkowitej To = 8,384

Długość strzałki Z = 1,686

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 20,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 50,541

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,750	2,750
0,934	0,022	2,750	2,750
1,865	0,087	2,750	2,750
2,793	0,196	2,750	2,750
3,714	0,348	2,750	2,750
4,628	0,543	2,750	2,750
5,531	0,780	2,750	2,750
6,422	1,059	2,750	2,750
7,299	1,380	2,750	2,750
8,161	1,741	2,750	2,750
9,004	2,141	2,750	2,750
9,828	2,581	2,750	2,750
10,630	3,059	2,750	2,750
11,410	3,574	2,750	2,750
12,164	4,124	2,750	2,750
12,892	4,710	2,750	2,750
13,592	5,328	2,750	2,750
14,262	5,978	2,750	2,750