

1	2
3	4

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

Gmina Miejska Kętrzyn
ul. Wojska Polskiego 11
11-400 Kętrzyn

ADRES BUDOWY:

Działki:
nr 271/21, 271/23, 271/24, 271/25, 271/27, obręb 3,
przy ulicy Mielczarskiego w Kętrzynie w jednostce ewidencyjnej
Kętrzyn,
powiat kętrzyński, woj. warmińsko-mazurskie

OBIEKT:

Budowa dróg wewnętrznych przy ulicy Mielczarskiego
w Kętrzynie

PROJEKTOWAŁ:

Zbigniew Płazewski

Sierpień 2015 r.

Spis treści

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania i opis
3. Wykaz oznakowania
4. Uwagi końcowe

II. Schemat docelowej organizacji ruchu

III. Karta uzgodnień

I. OPIS TECHNICZNY

Projekt docelowej organizacji ruchu dotyczy dróg wewnętrznych Gminy Miejskiej Kętrzyn.

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 01.02.1983 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1992 r. Nr 11 poz. 41 i Nr 26 poz. 114),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r.).

2. Zakres opracowania i opis robót

Zakresem opracowania jest oznakowanie projektowanych miejsc postojowych po wybudowaniu dróg wewnętrznych. Miejsce ustawienia i rodzaj projektowanych znaków przedstawiono w formie graficznej.

3. Wykaz oznakowania

3.1. Projektowane oznakowanie pionowe:

- D – 18 - 2 szt.,
- D – 18a - 3 szt.,
- T – 29 - 3 szt.

Jako oznakowanie pionowe projektuje się zastosować znaki drogowe odblaskowe, pierwszej generacji, na tarczach stalowych okrągłych ϕ 600 mm, oraz prostokątnych (małe), obustronnie ocynkowanych, zamocowanych na słupkach do znaków drogowych z rur stalowych, ocynkowanych ϕ 70 mm z kotwą, barwy szarej. Wysokość dołu tarczy znaku (tabliczka T) od nawierzchni ma wynosić 2,20 m, a w poziomie najbliższa krawędź znaku powinna znajdować się w odległości 0,50 do 2,00 m od krawędzi nawierzchni.

4. Uwagi końcowe

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2118 wraz z załącznikami nr 1-4).

Oznakowanie zostanie ustawione w terminie do końca 2016 r.

KARTA UZGODNIEN

do zadania:

„Projekt docelowej organizacji ruchu do projektu:

„Budowa dróg wewnętrznych przy ulicy Mielczarskiego w Kętrzynie”

Komenda Powiatowa Policji w Kętrzynie	Projekt stałej organizacji ruchu opiniuję bez zastrzeżeń
Gmina Miejska Kętrzyn	