

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1) Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa pomostu stałego na Jeziorze Górnym w Kętrzynie

2) Imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres

Gmina Miejska Kętrzyn
11-400 Kętrzyn, ul. Wojska Polskiego 11

3) Imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację

mgr inż. Leszek Zajkowski
Upr. Kontr-bud. SUW-51/98
19-500 Gołdap
Ul. Paderewskiego 32a

Część opisowa

Pomost stały w kształcie prostokąta regularnego będzie zakończony platformą widokowo-wypoczynkową o kształcie kwadratu, częściowo zadaszoną projektowana altana o konstrukcji opartej na murze pruskim.

Projektuje się długość odcinka dojściowego do platformy $l=60,02$ m przy szerokości pokładu 3,0 metry z poszerzeniami o 0,5 m na ławki .

Wymiary pokładu widokowego 10 x 10 metrów, częściowe zadaszenie pokładu widokowego na powierzchni 6,5 x 6,5 metra. Całkowita powierzchnia pomostu około 277,8 metra kwadratowego. Pomost zabezpieczony jest na całej długości łącznie z platformą widokowo-wypoczynkową poręczą drewnianą o wysokości 110 cm od poziomu pokładu.

Projektuje się pokład pomostu na rzędnej 94,36 m.n.p.m.(K). Połączenie pomostu z ciągiem komunikacyjnym istniejącym na rzędnej 94,56 za pośrednictwem zejścia (schodów) wykonanych z materiałów betonowych prefabrykowanych np. betonowa kostka brukowa, obrzeża trawnikowe itp., z urządzoną pochylnią dla wózków inwalidzkich należy dostosować do rzędnych terenu .

Konstrukcje pomostu stanowią pale stalowe **Ø323,9x7,1** o długości 2 m osadzone na palach drewnianych modrzewiowych lub sosnowych **Ø 300**, wypełnione betonem. Projektuje się pale o łącznej długości :

- o długości 7 metrów w ilości 4 sztuk,
- o długości 9 metrów w ilości 6 sztuk,
- o długości 11 metrów w ilości 6 sztuk,
- o długości 12 metrów w ilości 4 sztuk i
- o długości 13 metrów w ilości 20 sztuk.

Pale połączone będą ze sobą parami kleszczy z ceowników o stopkach równoległych UPE2xC200 oraz podłużnymi dźwigarami UPE200 ze stali

ocynkowanej ogniowo lub zabezpieczonej antykorozyjnie w sposób równie trwały przez nałożenie odpowiednich powłok antykorozyjnych.

1) wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie planowanej inwestycji nie występują słupy wysokiego napięcia, nie ma również kubaturowych obiektów budowlanych.

2) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą być prace montażowe pomostu wraz z umocnieniami brzegu prowadzone nad lustrem wody.

3) wskazanie dotyczące przewidywalnych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przewidywane zagrożenia, występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- a) możliwość poślizgnięcia się na skarpie stawu i wpadnięcia do wody
- b) niebezpieczeństwa związane z pracą maszyn, w szczególności kafara i dźwigu.

4) wskazanie sposobu przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy pracownik budowy i podwykonawca ma obowiązek zapoznać się z przedstawionymi przez kierownika budowy następującymi instrukcjami:

- na wypadek zagrożenia, awarii, pożaru
- przeciwpożarową dla zaplecza budowy
- organizacji pierwszej pomocy w nagłych wypadkach
- wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych tzn: z właściwościami pożarowymi i wybuchowymi materiałów i surowców na budowie
- praca w wykopach
- praca mechanicznych środków transportu
- praca na wysokości
- roboty kafarowe
- sposobu postępowania przy sytuacji, która wymaga natychmiastowego odcięcia mediów w zakresie elektrycznym.

5) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

1. Nad przewidzianymi do przeprowadzenia robotami palowymi, zaliczonymi do robót szczególnie niebezpiecznych, należy zapewnić bezpośredni nadzór odpowiedzialny za dopuszczenie pracowników do pracy poprzez sprawdzenie aktualności badań lekarskich, aktualności i wymaganego rodzaju szkoleń z zakresu BHP oraz predyspozycji psychofizycznych.

2. Należy sprawdzić, czy operatorzy pracujący z wykorzystaniem maszyn i sprzętu pomocniczego (palownice, żurawie), do obsługi których wymagane są specjalne uprawnienia, posiadają odpowiednią kategorię uprawnień.

3. Należy sprawdzić, czy ciężki sprzęt budowlany do robót palowych oraz środki transportu ciężkiego (dostawa wyposażenia palownicy, dostawa zbrojenia) wyposażone są w sprawny dźwiękowy sygnalizator cofania oraz świetlny sygnalizator poruszania się – pomarańczowa lampa błyskowa.

4. W przypadku braku dźwiękowego sygnalizatora cofania należy wyznaczyć pracowników nadzorujących wykonywanie manewru cofania, w celu uniknięcia zagrożenia wejścia w strefę cofania osób postronnych.

5. Ustawienie palownicy powinno zapewniać jej stabilność. Jeżeli podłoże, na którym jest ustawiona, nie gwarantuje jej stabilności, należy dokonać analizy przyczyn takiej sytuacji, a jeśli to konieczne przeprowadzić badania gruntu.

6. Wzmocnienia gruntu na stanowisku ustawienia palownicy, w sposób gwarantujący jej stabilność, należy dokonać w oparciu o opracowany na tę okoliczność projekt roboczy, uwzględniający wszystkie występujące zagrożenia oraz wyniki prób badania gruntu.

7. W zależności od zastosowanej technologii oraz zagrożeń wynikających z Oceny Ryzyka dla Zadania należy zapewnić pracownikom niezbędne środki ochrony indywidualnej przed upadkiem z wysokości oraz ochrony słuchu, oczu i kończyn, w tym głównie rąk

8. Do transportu pionowego należy wykorzystywać wyłącznie sprawny i atestowany sprzęt pomocniczy, w tym: haki, zawiesia i trawersy, co zostało dokładnie opisane w standardzie

szczegółowym „11.4 Montażowy sprzęt pomocniczy, haki, zawiesia, trawersy, stężenia montażowe”.

9. Transport pionowy należy prowadzić wyłącznie w oparciu o zapisy standardu szczegółowego „11.5 Znaki i sygnały bezpieczeństwa. Hakowi i sygnaliści”.

10. Place składowe przeznaczone do magazynowania materiałów i sprzętu należy wyznaczać, uwzględniając planowane strefy niebezpieczne, wynikające ze specyfiki prowadzonych robót, w tym prac sprzętu w pobliżu przebiegających linii energetycznych. Trzeba także uwzględnić wskazówki zawarte w standardach szczegółowych: „4.4 Praca w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych” oraz „9.7 Magazynowanie i składowanie”.

11. W trakcie ustalania lokalizacji placów składowych należy przestrzegać zakazu składowania materiałów bezpośrednio pod liniami elektroenergetycznymi lub w odległości nie mniejszej niż: • 3 m – od linii niskiego napięcia, • 5 m – od linii wysokiego napięcia do 15 kV, • 10 m – od linii wysokiego napięcia do 30 kV, • 15 m – od linii wysokiego napięcia pow. 30 kV (Rys. 3). Powinno to znaleźć odzwierciedlenie w „Planie zagospodarowania placu budowy”, o czym traktuje standard szczegółowy „9.1 Zagospodarowanie placu budowy – plan”.

12. W przypadku prowadzenia prac na wodzie lub w bezpośrednim sąsiedztwie akwenów należy stanowiska pracy wyposażać w koła ratunkowe z linkami i rzutkami widocznymi z miejsca wykonywania robót. Na jednym lub obu brzegach akwenu zaś należy zbudować pomost umożliwiający zacumowanie łodzi do przewozu pracowników oraz łodzi ratunkowej.

13. Pracowników należy dodatkowo wyposażać w kamizelki ratunkowe, a łódź ratunkową powinna obsługiwać osoba posiadająca uprawnienia ratownika wodnego

14. W celu prowadzenia pozostałych działań związanych z pracą nad lub w pobliżu akwenów należy posilkować się standardem szczegółowym „13.5 Roboty na wodzie, z wody oraz w kesonach”.

15. Przed rozpoczęciem pracy operator palownicy zobowiązany jest sprawdzić jej stan techniczny zgodnie z instrukcją jej obsługi i użytkowania.

16. Operator oraz wyznaczona przez niego osoba powinni na biegu jałowym sprawdzić działanie poszczególnych mechanizmów i zespołów palownicy.

17. Maszyny do robót palowych powinny być poddawane przeglądom technicznym. Tryb ich przeprowadzania oraz zakres opisano w standardzie szczegółowym „14.4 Remonty, przeglądy

i naprawy maszyn”.

Działania w trakcie robót:

1. Operator palownicy odpowiada za jej najazd i prawidłowe ustawienie na stanowisku pracy oraz za przejazd z pala na pal. W czasie pracy palownicy operator powinien na bieżąco kontrolować, czy maszyna jest stabilna, biorąc pod uwagę możliwe naprężenie spowodowane wykonywanymi manewrami, obciążeniami i działaniem czynników fizycznych – wiatr, osiadanie gruntu.

2. Wszelkiego rodzaju roboty w obrębie czynnej linii energetycznej związane z wykonaniem pali przy użyciu palownic, ciężkiego sprzętu do robót ziemnych i załadunkowych oraz żurawi samochodowych nie mogą być prowadzone bezpośrednio pod tą linią, a odległość liczona w poziomie od skrajnych przewodów winna być nie mniejsza niż: • 3 m – dla linii niskiego napięcia do 1 kV, • 5 m – dla linii wysokiego napięcia od 1 do 15 kV, • 10 m – dla linii wysokiego napięcia od 15 do 30 kV, • 15 m – dla linii wysokiego napięcia od 30 do 110 kV, • 30 m – dla linii wysokiego napięcia pow. 110 kV

3. Bezpośrednio pod linią energetyczną można prowadzić prace, o których mowa wyżej, po jej uprzednim wyłączeniu lub pisemnym uzgodnieniu warunków bezpiecznej pracy z jej właścicielem.

4. Przygotowując i prowadząc roboty związane z wykonaniem pali (wiercenie, załadunek urobku, montaż i wkładanie koszy zbrojeniowych, betonowanie), przy użyciu palownic, koparek, koparko-ładowarek, żurawi i pomp do betonu, należy wyznaczyć i znakować strefy niebezpieczne związane z tymi robotami oraz pracą tego sprzętu.

5. Ze względu na częste przemieszczanie się sprzętu w trakcie prowadzenia robót związanych z wykonywaniem pali dopuszcza się wyгородzenie strefy niebezpiecznej przy pomocy taśmy ostrzegawczej oraz wywieszanie tablic informujących o niebezpieczeństwie

Działania po zakończeniu robót:

1. Środki transportu, maszyny, sprzęt i pozostałe urządzenia techniczne związane z wykonywaniem palowania należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
2. Palownica powinna być zaparkowana w wyznaczonym miejscu i mieć opuszczone narzędzie wiertnicze lub wbijające, tak by opierało się na podłożu.
3. Wszystkie dźwignie sterownicze palownicy należy ustawić w położeniu neutralnym