

**Projekt budowlano wykonawczy budowy sięgacza ul. Górnej  
zlokalizowanego na działkach nr 69/3, 70/8, 71/4, 72/5, 72/13,  
w obrębie nr 1 miasta Kętrzyn**

**STADIUM:** Projekt Wykonawczy – Projekt stałej organizacji ruchu

**Adres** 70/8, 70/7, 69/3, 71/4, 72/5, 72/14

**Inwestycji:** obr. 1, m. Kętrzyn

**Inwestor:** Burmistrz Miasta Kętrzyn  
Ul. Wojska Polskiego 11, 11-400 Kętrzyn

**Kategoria  
obiektu:** XXV, XXVI

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:  
mgr inż. Mariusz Raszkiewicz  
upr. bud. WAM/0129/POOD/10

## Spis treści

### Opis techniczny do projektu wykonawczego

1	UZGODNIENIA.....	3
2	OPIS TECHNICZNY.....	4
2.1	Podstawa opracowania.....	4
2.2	Przedmiot i zakres opracowania.....	4
2.3	Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze.....	4
2.4	Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.....	4
2.5	Charakterystyka projektowanego oznakowania.....	5
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	7
	Plan orientacyjny – Rys. 1.0, skala 1:10 000	
	Plan sytuacyjny – organizacja ruchu – Rys. 1.1, skala 1:500	

## 1.UZGODNIENIA

<b>Urząd Miasta w Kętrzynie</b>



## **2.OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. Podstawa opracowania**

- Umowa Nr BIN.7013.15.2017 z dnia 17.07.2017 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. Poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. Poz. 2181) (wraz z załącznikiem nr 1-4 z dnia 23 grudnia 2003r. do ww. rozporządzenia)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym(Dz. U. z 2012 roku Poz.1137 z późniejszymi zmianami)

### **2.2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: Projekt budowlano wykonawczy budowy sięgacza ul. Górnej zlokalizowanego na działkach nr 69/3, 70/8, 71/4, 72/5, 72/13, w obrębie nr 1 miasta Kętrzyn

### **2.3. Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze**

Teren objęty opracowaniem leży w miejscowości Kętrzyn. Infrastruktura jest projektowana w miejscu istniejącej drogi gruntowej. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym.

### **2.4. Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.**

Przedmiotowa zmiana w organizacji ruchu zostanie wprowadzona do końca 2018 roku.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi (Urząd Miasta Kętrzyn) co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu.

## 2.5. Charakterystyka projektowanego oznakowania

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. Poz. 2181) (wraz z załącznikiem nr 1-4 z dnia 23 grudnia 2003r. do ww. rozporządzenia).*

Do oznakowania ulicy Górnej należy zastosować znaki małe. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 1. Dolną krawędź znaków lub tabliczek pod znakami należy umieścić na wysokości minimum 2,00 m od poziomu pobocza. Tarcze znaków umieszczanych na poboczu powinny być odsunięte na odległość minimum 0,50 m od krawędzi jezdni.

Podczas umieszczania znaków Wykonawca powinien sprawdzić, czy znak nie powoduje ograniczenia widoczności oraz czy nie jest przesłaniany przez istniejące znaki, drzewa itp. (lokalizacja znaków jak na załączniku graficznym). W razie konieczności należy skorygować lokalizację znaków.

Szczegółowe zestawienie projektowanego oznakowania podano w tabeli poniżej:

<b>Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego</b>		
L.p.	Znak	Ilość
1	D-4a	1 szt.
2	D-18	4 szt.
3	D-40	2 szt.
4	D-41	2 szt.
5	T-3a	2 szt.
6	T-30h	2 szt.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz

### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

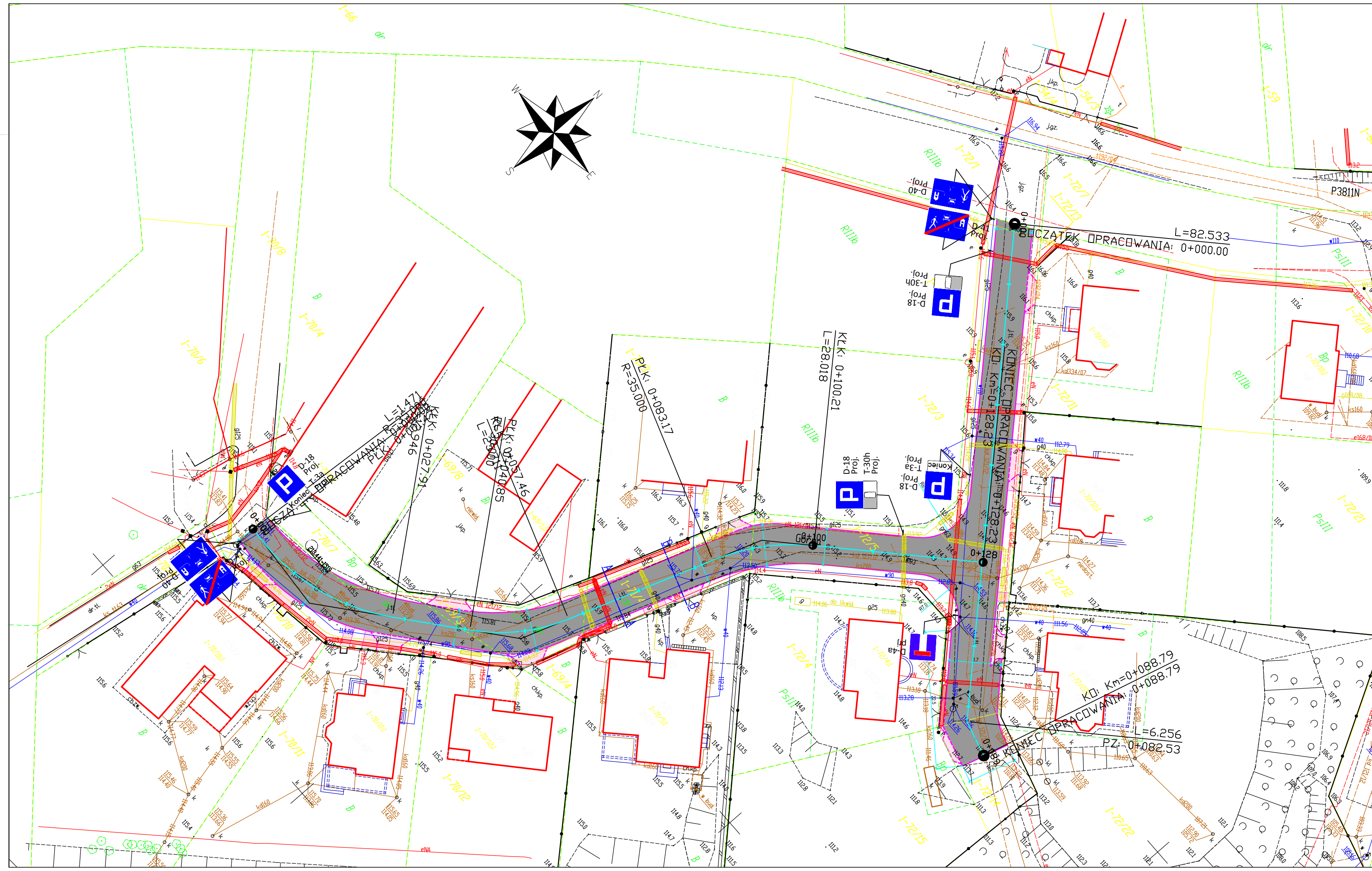
**Rysunek 1.0: Plan orientacyjny - skala 1:10 000**

**Rysunek 1.1: Plan sytuacyjny – organizacja ruchu - skala 1:500**










LEGENDA

 D-4a prj projektowane oznakowanie pionowe

**Jednostka projektowa:**  
AP PROJEKT - Adam Popko  
ul. Wincentego Witosa 6/16  
15-660 Białystok

**Zamawiający:**  
Burmistrz Miasta Kętrzyn  
ul. Wojska Polskiego 11  
10-400 Kętrzyn

**Nazwa zadania:**  
Projekt budowlano wykonawczy budowy sięgacza  
ul. Górnej zlokalizowanego na działkach Nr 69/3, 70/8,  
71/4, 72/5, 72/13 w obrębie Nr 1 miasta Kętrzyn

**Tytuł rysunku:** Plan sytuacyjny - organizacja ruchu

Projektant : br. drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10	Nr rysunku: 1.1
Data: 03.2018 r.	Skala: 1:500	