

S P R A W O Z D A N I E

**Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Kętrzynie
z przeprowadzonej kontroli pn. „Kontrola zadań własnych w zakresie funkcjonowania komunikacji miejskiej”**

Komisja Rewizyjna w oparciu o plan pracy na 2020r. przyjęty uchwałą Nr XXII/164/20 Rady Miejskiej w Kętrzynie z dnia 30 stycznia 2020r. przeprowadziła kontrolę pn. „Kontrola zadań własnych w zakresie funkcjonowania komunikacji miejskiej”

W związku z kontrolą Komisja odbyła 2 posiedzenia w dniach: 10.11.2020 r. i 17.11.2020r.

❖ W toku kontroli Komisji Rewizyjnej, wyjaśnień udzieliła Sekretarz Miasta - Pani Halina Kuriata oraz Naczelnik Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Ochrony Środowiska - Pani Ewa Sadowska. Udostępniono następujące dokumenty:

- Informacje o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w latach 2018,2019, 2020 (stan na koniec września 2020 r.).
- Zestawienie ilości przewiezionych pasażerów na poszczególnych liniach w latach 2018,2019 oraz 2020 (stan na koniec października 2020 r.).

INFORMACJA O FUNKCJONOWANIU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W LATACH 2018, 2019 , do września 2020

I.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE	j.m.	WYKONANIE za 6 m-cy w 2018 r.	WYKONANIE za 12 m-cy w 2018 r.	WYKONANIE za 6 m-cy w 2019 r.	WYKONANIE za 12 m-cy w 2019 r.	WYKONANIE za 6 m-cy w 2020r.	WYKONANIE za 9m-cy w 2020 r.
I	Ilość przejechanych km na liniach	k.m.	60 996	122 686	60 900	126 501	49 428	80 861
II	Zużycie paliwa przez 4 autobusy marki SOLARIS	l.	22 468	44 975	23 022	46 320	17 814	28 497
III	Zużycie paliwa na 100km	l/100	37,44	36,30	37,80	36,62	36,04	35,24
IV	Ilość sprzedanych biletów:							
	miesięczne	szt.	406	703	318	647	195	293
	jednorazowe, w tym	szt.	109 386	204 479	108 620	204 013	57 824	92 924
	normalne	szt.	38 455	70 920	37 806	70 851	19 882	31 482
	ulgowe	szt.	70 931	133 559	70 814	133 162	37 942	61 442
V	Ilość przewiezionych pasażerów w tym skasowanych biletów	osób	149 968	279 630	139 925	270 850	74 152	117 155
		szt.	69 197	188 457	115 719	181 628	50 350	76 652
VI	Wpływy ogółem:	zł	395 732,00	1 097 411,00	581 556,00	1 186 608,07	539 786,17	837 817,17
	1. ze sprzedanych biletów	zł	157 224,00	287 486,00	150 390,00	281 219,98	79 913,67	26 109,67
	2. Usługi pozostałe	zł	13 508,00	21 961,00	11 585,00	21 944,00	15 241,00	15 991,00
	3. Umowa	zł	225 000,00	787 964,00	419 581,00	883 444,09	444 631,50	695 716,50
	Poniesione koszty:	zł	558 038,00	1 101 189,00	653 735,00	1 327 688,81	608 090,73	945 529,73
	1. Amortyzacja	zł	2 346,00	4 692,00	2 346,00	4 691,78	2 345,80	3 518,80

VII	2.	Materiały	zł	6 368,00	9 566,00	32 383,00	58 722,86	21 543,67	40 194,67
	3.	Usługi transportowe			-	-	1716,35	3 216,49	5 337,49
	4.	Płace z narzutami ZUS	zł	165 048,00	336 102,00	173 455,00	376 106,52	176 749,86	283 523,86
	5.	Usługi (bad. techniczne, kontrola biletów, zakup biletów, dow. rej)	zł	12 494,00	29 676,00	11 213,00	21 512,40	12 077,66	18 398,66
	6.	Rata leasingowa (Solaris)	zł	170 046,00	340 092,00	170 046,00	340 092,00	170 046,00	253 415,00
	7.	Podatek od nieruchomości (wiaty)	zł	912,00	1 824,00	1 087,00	1 999,00	912,00	1368,00
	8.	Podatek drogowy	zł	4 587,00	9 169,00	3 679,00	7 529,00	3 854,00	4379,00
	9.	Koszty ubezpieczenia (OC, AC)	zł	43 434,00	86 652,00	40 827,00	82 067,95	34 185,10	60 819,10
	10.	Koszty remontów	zł	36 812,00	53 427,00	46 734,00	101 219,62	51 668,52	71 266,52
	11.	Koszty paliwa	zł	83 089,00	171 214,00	89 099,00	179 317,35	61 871,57	97 216,57
	12.	Koszty ogólnozakładowe	zł	31 444,00	55 229,00	82 151,00	147 779,12	65 575,78	101 308,78
	13.	Świadczenia na rzecz prac. (odzież, szkolenia)	zł	1 458,00	3 546,00	715,00	4 934,86	4 044,28	4 783,28
	VIII	WYNIK FINANSOWY			- 162 306,00	- 3 778,00	- 72 179,00	- 141 080,74	- 68 304,56

Ilość przewiezionych pasażerów na poszczególnych liniach w roku 2018

lp	miesiące	wyszczególnienie linii komunikacyjnych			ogółem
		Linia Nr 1	Linia Nr 2	Linia Nr 3	
1.	Styczeń	6185	17180	1830	25195
2.	Luty	5669	16001	1674	23344
3.	Marzec	6227	18006	1650	25883
4.	Kwiecień	5872	17063	1818	24753
5.	Maj	5712	18480	1607	25799
6.	Czerwiec	4554	15942	1649	22145
7.	Lipiec	1929	13550	1231	16710
8.	Sierpień	1980	14193	1150	17323
9.	Wrzesień	5251	15913	1502	22666
10.	Październik	6264	20704	1732	28700
11.	Listopad	5877	18106	1584	25567
12.	Grudzień	4820	15377	1348	21545
x	OGÓŁEM	60340	200515	18775	279630

Ilość przewiezionych pasażerów na poszczególnych liniach w roku 2019

lp	miesiące	wyszczególnienie linii komunikacyjnych			ogółem
		Linia Nr 1	Linia Nr 2	Linia Nr 3	
1.	Styczeń	5420	16960	1683	24063
2.	Luty	5347	15672	1336	22355
3.	Marzec	6090	17523	1498	25111
4.	Kwiecień	5287	15919	1367	22573
5.	Maj	5060	16608	1639	23307
6.	Czerwiec	4884	16090	1542	22516
7.	Lipiec	2700	14475	1083	18258
8.	Sierpień	2275	13900	1062	17237
9.	Wrzesień	5560	16200	1330	23090
10.	Październik	6666	17761	1855	26282
11.	Listopad	5460	17994	1564	25018
12.	Grudzień	4809	14675	1556	21040
x	OGÓŁEM	59558	193777	17515	270850

Ilość przewiezionych pasażerów na poszczególnych liniach w roku 2020

lp	miesiące	wyszczególnienie linii komunikacyjnych			ogółem
		Linia Nr 1	Linia Nr 2	Linia Nr 3	
1.	Styczeń	4871	13485	1406	19762
2.	Luty	5293	14065	1852	21210
3.	Marzec	1863	5277	589	7729
4.	Kwiecień	628	1853	194	2675
5.	Maj	1986	7564	677	10227
6.	Czerwiec	2423	9306	820	12549
7.	Lipiec	2653	10024	865	13542
8.	Sierpień	2294	8116	642	11052
9.	Wrzesień	4581	12462	1366	18409
10.	Październik	4201	11845	1022	17068
11.	Listopad				0
12.	Grudzień				0
x	OGÓŁEM	30793	93997	9433	134223

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Ochrony Środowiska - **Pani Ewa Sadowska** szczegółowo omówiła powyższe zestawienia. Szczegółowo odpowiedziała na wszystkie pytania Komisji. Podczas kontroli **Radna Pani Zofia Waszkiewicz** powiedziała, że należałoby się zastanowić nad tym, co należy zrobić, by poprawić wynik finansowy spółki komunalnej. **Radny Pan Czesław Ćwik** zapytał o ile musiałyby podrożeć bilety, tak by wynik finansowy wyszedł przynajmniej na „0”. Odpowiedzi radnemu udzieliła **Sekretarz Miasta Pani Halina Kuriata**, która wyliczyła, że bilety w takiej sytuacji powinny podrożeć średnio o 50 %. Dodatkowo poprosił o odpowiedź na pytanie jakie koszty poniosłoby miasto, gdyby komunikacja była bezpłatna. Pani Sekretarz poinformowała, że byłaby to kwota około 280 tys. zł. **Radna Pani Zofia Waszkiewicz**, po przeanalizowaniu dokumentacji przekazanej podczas kontroli, przeanalizowaniu cen biletów i ilości pasażerów, korzystających z komunikacji miejskiej poinformowała, że jej zdaniem komunikacja miejska powinna być darmowa lub należałoby ją zlikwidować. Następnie porównano sytuację komunikacji miejskiej w Kętrzynie z komunikacją miejską w innych miastach. Podczas kontroli przeanalizowano temat wprowadzenia komunikacji bezpłatnej, co jednocześnie pozwoliłoby „przejąć się z samochodów” na komunikację miejską, a co za tym idzie pomogłoby to miastu stać się bardziej ekologicznym. Następnie szczegółowo omówiono temat sytuacji umowy z Gminą Kętrzyn, dotyczącej kursów do Karolewa oraz na cmentarz. **Radny Pan Edward Mitros**

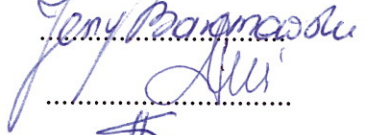
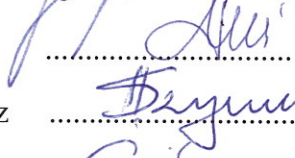
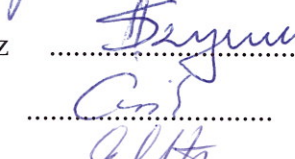


zapropował rozpatrzenie kursów na cmentarz w kategoriach pór roku, natomiast kursów do Karolewa pod względem dni nauki oraz dni wolnych od nauki.

Na tym zakończono przeprowadzenie kontroli zadań własnych w zakresie funkcjonowania komunikacji miejskiej, zgodnie z punktem 3 planu pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Kętrzynie na rok 2020. Wobec powyższego Komisja nie wnosi zastrzeżeń do funkcjonowania komunikacji miejskiej. Komisja po przeanalizowaniu wszystkich danych przedstawionych podczas posiedzenia poddaje pod rozagę Burmistrzowi Miasta oraz Radzie Miejskiej w Kętrzynie **następujące wnioski:**

WNIOSKI KOŃCOWE

1. Rozważenie podniesienia cen biletów lub zwiększenie dopłaty z budżetu miasta do komunikacji miejskiej,
2. Rozważenie wprowadzenia darmowej komunikacji na terenie miasta lub rozważenie jej likwidacji,
3. Przeanalizowanie kursów poza granice miasta na cmentarz i dostosowanie ich do potrzeb mieszkańców, którzy z nich korzystają, uwzględniając system podziału na pory roku (wiosna, lato, jesień - częściej, zima – ograniczyć kursy),
4. Przeanalizowanie kursów do Karolewa i dostosowanie ich do godzin funkcjonowania szkoły oraz godzin wyjazdów i powrotów uczniów.

Sprawozdanie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach. Po 1 egz. otrzymuje Rada Miejska i Burmistrz Miasta Kętrzyn, 1 egz. pozostaje w aktach Komisji.

Przewodniczący Komisji -	Jerzy Baranowski	
Zastępca Przewodniczącego -	Zofia Waszkiewicz	
Członkowie Komisji -	Helena Szymkiewicz	
	Czesław Ćwik	
	Edward Mitros	

Sporządziła: Anna Jędrzejewska

